

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Сбор и анализ исходных данных для разработки  
Комплексной схемы организации дорожного движения  
на территории Беловского городского округа  
Кемеровской области

1 этап



**ООО «Магистральсервис»**

Темрюк 2019 г.



**ООО «Магистральсервис»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

\_\_\_\_\_ О.А. Власенко

«    » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

1 этап

Руководитель темы

Н. М. Уланов

Темрюк, 2019г.

## Оглавление

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	9
1.1. Отчетно-статистические исследования.....	9
1.2. Натурные обследования.....	13
1.3. Опросные исследования.....	30
2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....	31
2.1 Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения.....	31
2.1.1. Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования.....	32
2.1.2. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения.....	35
2.1.3. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований.....	38
2.1.4. Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах.....	38
2.1.5. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.....	40
2.2 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения.....	40
3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом.....	43
4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	48
4.1. Краткие данные о географическом расположении, геологических, климатических и планировочных особенностях.....	48
4.2. Структура, плотность и этажность застройки.....	57
4.3. Территория Беловского городского округа.....	67
4.4. Численность населения с динамикой за последние пять лет.....	67
4.5. Возрастная структура населения.....	69
4.6. Трудовая структура населения.....	71
4.7. Расселение с разбивкой по транспортно - планировочным районам.....	94
4.8. Транспортная значимость территории и ее связанность с прилегающими территориями.....	98
4.9. Историческая справка о развитии отдельных видов транспорта пассажирского сообщения (городской, пригородный, внешний, железнодорожный, автомобильный).....	100
4.10. Перспективы развития улично-дорожной сети.....	102
4.11. Перспективы развития сети общественного транспорта.....	102

5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	104
6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	136
6.1. Транспортно-планировочные особенности, назначение и анализ улично-дорожной сети.....	136
6.2. Классификация улично-дорожной сети, её влияние на организацию дорожного движения.....	138
6.3. Общая протяженность улиц и дорог.....	141
6.4. Анализ планировочных решений магистральных улиц и их пересечений.....	186
6.5. Динамика изменения численности автопарка за последние годы.....	188
6.6. Дорожно-транспортные сооружения (развязки, мосты, путепроводы и т.д.) и система регулирования уличного движения.....	191
6.7. Выявление ключевых проблем в структуре улично-дорожной сети. ....	199
6.8. Анализ перспективы развития улично-дорожной сети .....	199
6.9. Организация движения и транспортное обслуживание населения на линиях пригород-город, межгород-город. ....	200
6.10. Размещение автовокзалов, автостанций и их увязка с внутригородскими путями сообщения.....	202
6.11. Междугородное автобусное сообщение.....	205
6.12. Анализ и оценка современного состояния дорожно-транспортной сети и транспортного хозяйства между районами города Белово, пригородной зоны и зон сообщения между городами .....	206
6.13. Маршрутная схема пригородного и внешнего транспорта.....	206
6.14. Оценка условий реализации транспортных связей в пригородной зоне по основным направлениям тяготения населения.....	210
6.15. Скорость сообщения на линиях город- пригород-межгород .....	211
7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Беловского городского округа, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств.....	211
7.1. Оценка существующих методов и форм организации движения с точки зрения эффективности.....	211
7.2. Данные о системе автоматизированного управления движением.....	212
7.3. Выявление и анализ существующих маршрутов движения грузового транспорта и факторов, влияющих на их формирование. ....	212
7.4. Основные грузообразующие пункты и центры притяжения грузового транспорта, потоки грузовых автомобилей в городском округе и на подходе к нему (состав грузового движения по грузоподъемности и специализации).....	213
7.5. Анализ действующей системы предписаний и ограничений движения грузового транспорта.....	213
7.6. Анализ мест сосредоточения (стоянок) грузового транспорта.....	214

7.7. Характеристика использования внутригородских линий городского транспорта.....	214
7.8. Анализ уровня транспортного обслуживания населения по различным сравнимым показателям: .....	214
7.9. Структура и характеристика маршрутной транспортной сети города.....	217
7.10. Маршруты и показатели их работы (протяженность маршрута, количество и тип подвижного состава, интервалы движения, объем перевозок по маршруту в целом и по его участкам).....	218
7.11. Плотность маршрутной сети по транспортно-планировочным районам. ....	234
7.12. Анализ транспортной системы, учитывающий планировку и систему транспортного обслуживания.....	234
8. Результаты анализа параметров дорожного движения на территории Беловского городского округа. ....	236
8.1. Анализ парковочного пространства .....	236
9. Анализ исследования интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков.....	240
10. Результаты исследования пассажиропотоков.....	254
11. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием. ....	255
11.1. Расстояние видимости при движении по автомобильным дорогам, влияние метеорологических условий на дорожное движение.....	255
11.2. Условия обгона и опережения.....	261
11.3. Освещение проезжей части и тротуаров .....	262
12. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.....	263
12.1. Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). ....	263
12.2. Ведомость размещения дорожных знаков .....	273
12.3. Ведомость размещения пешеходного ограждения .....	292
12.4. Ведомость размещения искусственного освещения .....	294
12.5. Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.....	296
12.6. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров.....	297
13. Результат оценки эффективности используемых методов ОДД.....	299
14. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....	300
15. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств. ....	312
15.1. Анализ результатов социологических исследований .....	312
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1 .....	317

## СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

## ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации на территории Беловского городского округа при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории области в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями.

Решением транспортных проблем городского округа может стать разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, которая предусматривает совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории городского округа.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории Беловского городского округа.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;
- оценка текущего состояния транспортного комплекса Беловского городского округа и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории Беловского городского округа, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;
- разработка текущей транспортной макромодели Беловского городского округа, а также вариантов макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования;
- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории Беловского городского округа на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории Беловского городского округа, оптимизировать транспортные потоки,

уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;

- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории Беловского городского округа с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;

- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории Беловского городского округа на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;

- анализ статистики аварийности Беловского городского округа с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории Беловского городского округа и с учетом характера пассажиропотоков;

- оценка уровня транспортной доступности территории Беловского городского округа с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

# **1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

## **1.1. Отчетно-статистические исследования**

Отчётно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат

### **Изучение градостроительной и финансово-распорядительной документации**

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- - Схема территориального планирования;
- - Генеральный план со всеми изменениями;
- - Правила землепользования и застройки;
- - Местные и районные нормативы градостроительного проектирования;
- - Утвержденные проекты планировки территории на все планируемые площадные объекты; а также на линейные объекты, связанные со строительством либо реконструкцией автомобильных дорог;
- - Информация о находящейся в стадии разработки проектной документации, оказывающей влияние на состояние существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования;
- - Имеющиеся материалы топографической съемки либо ортофотосъемки;
- - Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- - Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры;
- - Программа Комплексного развития коммунальной инфраструктуры;
- - Иные программы по развитию, действующие на территории муниципального образования;

### **Изучение социально-экономической ситуации**

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ следующей информации:

- - Перечень автомобильных дорог на территории городского округа с указанием типа и ведомственной принадлежности, протяженности, типа покрытия, ширины проезжей части, наличия разделительных полос, защитных полос,

велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширины в красных линиях, продольных уклонов, наличия и характеристик искусственного освещения;

- - Проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов и на автомобильные дороги за пределами населенных пунктов;
- - Схема движения большегрузного транспорта по территории городского округа, наличие и расположение парковок для большегрузного транспорта с указанием количества машиномест, действующие ограничения проезда большегрузного транспорта;
- - Места расположения светофорных объектов (в том числе Т7) и циклы их регулирования;
- - Результаты обследований состояния улично-дорожной сети;
- - Реестр пешеходных переходов;
- - Ориентировочная стоимость работ по реконструкции, строительству, содержанию, текущему и капитальному ремонту улиц, дорог, мостов автомобильных/пешеходных, искусственных сооружений и т.д.;
- - Бюджеты прошлые/планируемые, в том числе по дорогам/БДД/и т.д.;
- - Перечень планируемых мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры, с указанием стоимости и распределением по годам реализации;
- - Перечень существующих объектов дорожного сервиса с указанием основных характеристик: местоположение, назначение, мощность и т.д.

Маршрутная сеть городского и пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования:

- - Перечень и контактная информация предприятий в сфере пассажирских перевозок на территории городского округа с указанием обслуживаемых маршрутов;
- - Перечень (схема) остановочных пунктов с указанием основных параметров (наличие и длина заездного кармана, наличие и тип павильона и т.д.);
- - Результаты обследований состояния остановочных пунктов;
- - Схема маршрутной сети с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);

- - Информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (автовокзалам и автостанциям и т.п.) на территории, включая:

- - Основные технические и эксплуатационные показатели объектов (вместимость зданий вокзалов, количество платформ, перронов, пропускная способность и т.п.);
- - Данные о количестве продаваемых билетов за сутки/неделю/год с распределением по маршрутам;
- - Данные о пассажиропотоке автовокзалов и автостанций на территории городского округа;

Данные по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживающим территорию городского округа:

- - Расписание маршрутов междугородних автобусов на территории городского округа;
- - Количество, тип, марка подвижного состава на автобусных межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

Отдел образования

- - Дошкольные образовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество детей, количество работников по каждому д\с;
- - Общеобразовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество учеников проживающих на закрепленной территории, численность детей подвозимых школьными автобусами, количество работников по каждой школе;
- - Среднее и высшее образование: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество работников по каждому учреждению;
- - Учреждения дополнительного образования: основные технико-экономические показатели;
- - Схема маршрутной сети школьных автобусов с указанием остановочных пунктов;

- - Паспорта маршрутов школьных автобусов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени обратного рейса и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на школьных маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);
- Здравоохранение
- - Наименование, фактические адреса учреждений (подразделений), проектное количество койко-мест/посещений, фактическое количество койко-мест/посещений, количество работников по каждому учреждению (подразделению);

#### Статистические данные

- - Паспорт муниципального образования;
- - Численность избирателей по участкам, с указанием количества избирателей и границ участков либо перечня адресов по каждому участку;
- - Численность населения, половозрастная структура, количество безработных в трудоспособном возрасте в разрезе населенных пунктов, количество работающих за пределами городского округа;
- - Перечень предприятий и организаций всех форм собственности (в т.ч. ИП) в разрезе населенных пунктов с фактическими адресами и численностью работников по каждому предприятию;
- - Наименование, адреса, суточная посещаемость культурно-досуговых учреждений, мест массового отдыха по каждому учреждению;
- - Перечень МКД с указанием адреса, этажности, количества подъездов, квартир и количества жильцов, года ввода в эксплуатацию, износа здания, иных параметров по каждому многоквартирному дому;

#### ОГИБДД

- - Количество зарегистрированных индивидуальных автомобилей в разрезе населенных пунктов с распределением на группы ТС;
- - Количество автомобилей, зарегистрированных в организациях в разрезе населенных пунктов в динамике 2015-2018 гг с указанием марок автомобилей, либо выборка 500 автомобилей с указанием марок;
- - Информация о действующих программах по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

## **Проведение исследований парковочного пространства**

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м<sup>2</sup> на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м<sup>2</sup> на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м<sup>2</sup> для внеуличных стоянок гаражного типа.

### **1.2.     Натурные обследования**

#### **Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения.**

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, находящимся на территории рассматриваемой территории в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Наземная фото-видеофиксация производится передвижной дорожной лабораторией. Порядок и точность проводимых измерений – в соответствии с «Инструкцией о порядке проведения технической инвентаризации».

Определение местоположения объектов в GPS-координатах производится:

- Для дорожных знаков с фиксацией высоты установки и типоразмера знака
- Для линий дорожной разметки с фиксацией материала нанесения тахеометрами
- Для пешеходных ограждений с фиксацией высоты ограждения
- Для дорожных ограждений с фиксацией уровня удерживающей способности и высоты ограждений

- Для светофорных объектов с фиксацией существующих светофорных циклов, типа светофоров и высоты их установки.
- Для фонарей освещения с указанием количества светильников.
- Для остановочных комплексов с фиксацией геометрических характеристик посадочной площадки и павильонов.

Ситуацию снимают согласно п. 4.2.9. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №767.

Начало и конец автомобильной дороги на примыкающих автомобильных дорогах отсчитывается от оси основной дороги (примыкающей дорогой считается дорога, оборудованная знаком 2.4 или 2.5).

Измерения параметров поперечного профиля автомобильной дороги производятся с точностью до 0,1 м не менее 5 раз на каждом километре, а также во всех местах изменения ширины.

Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки с указанием расстояния между осями линий горизонтальной дорожной разметки с указанием материала покрытия в полевом журнале.

Ширина обочин без учета краевой полосы у обочины измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги от кромки до бровки земляного полотна с каждой стороны. Указывается ширина укрепленной и неукрепленной части обочины, тип материала укрепления, техническое состояние.

Конфигурация переходно-скоростных полос определяется линиями горизонтальной дорожной разметки. Кроме этого фиксируется контур переходно-скоростной полосы по покрытию. Конфигурация левоповоротных переходно-скоростных полос фиксируется только по контурам горизонтальной дорожной разметки.

Разделительная полоса измеряется:

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности при асфальтобетонном или цементобетонном покрытии разделительной полосы;

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности, включая промежуточные замеры между бордюрными камнями, при грунтовом покрытии разделительной полосы.

Ширину полосы отвода принимают согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков. Границу в разрезе муниципальных образований определяют согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков или данных представленных земельными комитетами районов.

Длина моста определяется по границам сопряжения пролетного строения с переходными плитами и уточняется с паспортами мостовых сооружений.

На мосту ширина основной укрепленной поверхности покрытия измеряется перпендикулярно продольной оси мостового сооружения между бортовыми камнями с указанием материала покрытия, кроме этого указывается расстояние между осями линий горизонтальной дорожной разметки. Габарит моста измеряется по просвету между перильными ограждениями (указывается ширина ездового полотна и тротуаров).

Фиксируется тип перекрываемого препятствия, наименование перекрываемого препятствия. Материал, тип пролетных строений и другие параметры сооружения сверяют с технической документацией.

Тротуары и ограждения на мосту включаются в конструкцию моста.

Местоположение водопропускных труб определяется пересечением оси тела трубы с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена.

Указывается форма поперечного сечения тела водопропускной трубы, материал, количество очков и угол пересечения с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена. Оценивается техническое состояние водопропускной трубы.

Фиксируется начало и конец подпорной стенки, поперечное положение, указывается ширина и высота надземной части подпорной стенки, места изменения высоты, расстояния от кромки проезжей части в начале и в конце объекта, причина установки подпорной стенки, ее материал. Оценивается техническое состояние.

Местоположение съезда (примыкания, пересечения) определяется пересечением оси данного съезда с осью автомобильной дороги. Местоположение съезда (примыкания, пересечения), угол примыкания которого менее  $70^\circ$  или более  $120^\circ$ , определяется точкой пересечения оси съезда с кромкой покрытия автомобильной дороги.

Минимальная длина съезда (примыкания, пересечения) измеряется от кромки покрытия автомобильной дороги до конца радиуса закругления данного съезда. Указывается длина покрытия каждого типа, если в пределах радиуса закругления тип покрытия съезда меняется.

Обслуживаемая длина съезда (примыкания, пересечения) принимается исходя из условий расположения автомобильной дороги и ее технико – эксплуатационных характеристик (техническая категория дороги, тип местности, наличие застройки и ее приближение к автомобильной дороге, распределение транспортных потоков, обустройство и т. д.).

Ограждения классифицируются по типам:

- барьерное;
- парпетное;
- перильное;
- бордюрное.

Кроме этого фиксируются дорожные буферы, акустические и противоослепляющие экраны. Дорожные тумбы следует относить к направляющим устройствам.

Указывается фактическая длина ограждения на транспортных развязках, съездах, площадках, островках безопасности и других особых случаях установки с их линейными привязками.

Из протяженности тротуаров следует исключать съезды, площадки и другие прерывающие их элементы. Лестничным сходам присваивается статус тротуара и включают их в общую протяженность.

Освещение измеряется линейно с указанием привязок опор. Общая протяженность складывается из участков освещения справа и слева от дороги, на разделительной полосе, на транспортных развязках и подходах к ним и т.д.

На инженерных сооружениях (транспортных развязках) сбор информации производится по каждому элементу сооружения. Фиксируется обстановка объекта и инженерное оборудование с указанием его количества, типа и материала.

В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и географическим координатам (геопривязка). Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и, по возможности, благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки направлен вперед по ходу движения, назад, в правую сторону, в левую сторону, и должна обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на обочинах автомобильной дороги, разделительной полосе, над проезжей частью, на съездах, пересечениях и примыканиях.

Оборудование передвижной дорожной лаборатории.



Персональный компьютер



Адаптер для ноутбука



Разветвитель



GPS адаптер



Гироскоп



Кабель



Камера видео съемки RVi – IPC43DNS



Сетевой хаб



Интернет кабель

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

### **Исследование интенсивности и состава транспортных потоков**

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделли.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 40 ключевых развязках исследуемого населенного пункта Беловского городского округа. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкрепляются отчётной видеозаписью.

**ТАБЛИЦА 1 ПУНКТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ МСС ПЛАНИРУЕМЫЙ**

<b>№</b>	<b>Месторасположение пунктов сбора данных</b>	<b>Координаты</b>	<b>Ед. изм.; время сбора данных</b>
1	МСС-1, ул.Магистральная / ул.Лесная	N54°31'56,55" E86°21'50,28"	<p align="center">ТС/час; в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.</p>
2	МСС-2	N54°31'10,16" E86°22'44,54"	
3	МСС-3, ул.Шоссейная / ул.Перейздная	N54°30'54,16" E86°22'10,16"	
4	МСС-4, ул.Светлая / ул.Светлая	N54°30'15,10" E86°22'09,66"	
5	МСС-5, ул.Блюхера/ул.60 лет Кмсомола / ул.Светлая	N54°29'46,66" E86°22'18,68"	
6	МСС-6, а/д 32К2	N54°29'45,90" E86°21'47,44"	
7	МСС-7, а/д 32К-25 / а/д 32К26	N54°28'07,50" E86°21'09,36"	
8	МСС-8, ул.Кемеровская / ул.Аэродромная	N54°27'53,07" E86°18'56,84"	
9	МСС-9, ул.Чкалова / пер.Клубный	N54°25'55,01" E86°18'11,22"	
10	МСС-10, ул.Нахимова / ул.Люксембург	N54°26'10,72" E86°17'41,34"	
11	МСС-11, ул.Веры Волошиной / ул.Ленина	N54°25'38,52" E86°18'22,85"	
12	МСС-12, ул.Веры Волошиной / ул.Чкалова	N54°25'42,71" E86°18'01,62"	
13	МСС-13, ул.Веры Волошиной / ул.Цимлянская	N54°25'50,33" E86°16'57,00"	
14	МСС-14, ул.Пролетарская / пер.Цинкзаводской	N54°25'23,31" E86°17'25,43"	
15	МСС-15, ул.Октябрьская / пер.Цинкзаводской	N54°25'19,91" E86°17'56,98"	
16	МСС-16, ул.Ленина / ул.Юности	N54°25'09,79" E86°18'28,23"	
17	МСС-17, ул.Советская / пер.Толстого	N54°24'55,62" E86°18'12,00"	
18	МСС-20, ул.Юбилейная / ул.3-й микрорайон	N54°24'41,41" E86°16'44,00"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
19	МСС-21, а/д Белово-Салаир / Объездная дорога	N54°24'00,00" E86°15'01,48"	
20	МСС-23, ул.Советская / пер.Почтовый	N54°24'24,54" E86°18'09,63"	
21	МСС-24, ул.Ленина / ул.Путепроводная / пер.Почтовый	N54°24'23,00" E86°18'28,54"	
22	МСС-25, ул.Пушкина / ул.Песочная	N54°24'45,45" E86°19'59,59"	
23	МСС-26, а/д Белово-Новый городок / а/д Белово-Инской	N54°24'40,00" E86°20'11,50"	
24	МСС-27, ул.Магистральная / ул.Магистральная	N54°25'26,00" E86°24'35,00"	
25	МСС-28, ул.Ильича / ул.Родины / а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк	N54°25'38,10" E86°25'15,45"	
26	МСС-29, ул.Ильича / ул.Энегретическая	N54°25'55,00" E86°25'53,00"	
27	МСС-30, ул.Ильича / ул.Пугачёва	N54°25'59,00" E86°26'21,50"	
28	МСС-31, ул.Приморская / ул.Парковая	N54°26'03,33" E86°26'46,86"	
29	МСС-33,а/д Белово-Новый городок / ул.Дмитрова	N54°22'53,53" E86°22'10,22"	
30	МСС-34, ул.Хмельницкого / ул.Доватора	N54°22'27,77" E86°21'39,70"	
31	МСС-35, а/д Белово-Новый городок / а/д пос.8 марта	N54°21'45,75" E86°20'24,50"	
32	МСС-36,ул.Южная / ул.Клубная	N54°19'19,54" E86°19'17,86"	
33	МСС-37, ул.Киевская / ул.Бабушкина	N54°18'43,60" E86°17'30,60"	
34	МСС-38, ул.Киевская / ул.Пржевальского	N54°18'22,55" E86°17'39,29"	
35	МСС-39,ул.Трухачевского / ул.Пржевальского	N54°18'19,00" E86°17'15,40"	
36	МСС-40, а/д Новый городок – Старобачаты	N54°17'08,77" E86°16'40,00"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
37	МСС-41, ул. Шевцовой	N54°17'08,77" E86°08'00,50"	
38	МСС-42, ул. Спортивная / ул. Комсомольская	N54°17'22,22" E86°06'45,35"	
39	МСС-43, ул. Шевцовой / ул. Комсомольская	N54°17'03,17" E86°06'22,86"	
40	МСС-44, а/д Гурьевский совхоз-Финский / а/д Бачатский-Финский	N54°16'08,38" E86°03'04,66"	

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 40 ключевых развязках исследуемого объекта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и ООО «Магистральсервис», справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видео фиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели Беловского городского округа;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеоинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеореги­стратора:

**Таблица 2 Параметры видеореги­стратора**

Разрешение записи	Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Mp 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеореги­страции должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

Схема расположения пунктов учёта интенсивности транспортно-пешеходных потоков представлена на рисунке ниже.



**РИСУНОК 1 КАРТА-СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 30-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

После проведения выездной видеофиксации транспортно-пешеходных потоков производится обработка отснятого видеоматериала. Старшие инженеры производят распределение отснятого видеоматериала между обработчиками таким образом, чтобы максимально задействовать их ресурсы. При передаче видеосъёмки обработчику старший инженер составляет акт передачи, в котором указывает наименование точки обследования, количество полос движения в каждом из направлений, общее время съёмки, общую стоимость обработки результатов, дату передачи материалов, предполагаемую дату завершения обработки, информацию о штрафных санкциях. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон. Дополнительно к акту старший инженер передаёт технические требования для обработчика, в которых должны быть отражены типы

транспортных средств, памятка о работе с программным обеспечением для обработки результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации.

Обработка результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации производится в специализированном программном обеспечении, передаваемом обработчикам на стадии курса обучения.

Обработчик фиксирует все транспортные средства, движущиеся по всем полосам движения одного из направлений. Одновременная обработка двух направлений не допускается. Обработчик дифференцирует все транспортные средства по категориям в соответствии с техническими требованиями для обработчика.

После завершения работ по текущему фрагменту видеосъёмки обработчик передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества обработанного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания и техническим требованиям для обработчика. В случае выявления несоответствий обработанного материала, старший инженер незамедлительно сообщает об этом обработчику. В случае получения замечаний обработчик обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

### **Исследование пассажиропотоков**

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделей.

Задачами обследования пассажиропотоков является получение информации о действующей маршрутной сети по каждому маршруту и виду транспорта: мощности пассажиропотока, интенсивности движения, матрицы корреспонденций пассажиров, пассажирооборота остановочных пунктов и т.д.

Для исследования пассажиропотоков на маршрутах городского пассажирского транспорта принят таблично – опросный метод. Этот метод является универсальным и

менее трудоемким на этапе подготовки и проведения обследования по сравнению с талонным и анкетным. К основным преимуществам данного метода можно отнести:

- возможность получения значительного объема информации о передвижениях населения – в том числе реальных корреспонденций;
- достаточно высокую точность результатов.

Сущность обследования данным методом заключается в том, что при обследовании учетчик, узнав от пассажира, до какой остановки он следует, должен в специально разработанной учетной таблице напротив пункта посадки проставить пункт назначения. Таким образом, определяется передвижение пассажира между остановочными пунктами маршрута. Регистрация пассажиров при входе в автобус на остановочном пункте производится в графе данного пункта, что значительно упрощает работу учетчика. К особенностям выбранного метода обследований следует отнести привлечение значительного числа персонала (учетчиков, непосредственно принимающих участие в опросе пассажиров городского пассажирского транспорта, руководителей групп учетчиков, персонал, контролирующий процесс проведения обследования и т.д.). Целесообразно обследование проводить в течение всего рабочего дня (с момента выхода транспортного средства из парка до момента возвращения в парк), оно должно обязательно включать периоды утренних и вечерних часов-пик.

Расчет числа учетчиков осуществляется по принципу: на одну входную дверь в салон транспортного средства назначается один учетчик. При обследовании маршрутов, имеющих относительно небольшой пассажирооборот по всем остановкам, допускается выделение одного учетчика на салон. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с руководителем транспортного предприятия.

Количество учетчиков определяется в зависимости от интервала движения на маршрутах пассажирского транспорта и типа подвижного состава (по количеству дверей в салоне). В случае незначительных интервалов движения (менее 5-7 минут), допускается посадка учетчиков не на каждый рейс.

Учетчик, руководствуясь соответствующей инструкцией, заполняет бланк. В бланке учетчик должен отметить дату, тип транспорта, номер маршрута, тип подвижного состава, парковый номер, номер наряда и название начальной остановки прямого и обратного рейса. В начале и конце прямых и обратных рейсов в бланк обследования также необходимо записывать время начала и окончания прямого и обратного рейсов.



- в период дообследования не будет устранена главная причина – «человеческий фактор», а именно привлечение значительного числа людей к работе, что будет способствовать увеличению процента ошибки;

- дообследование может иметь фрагментарный характер, в случае, если в ходе проведения обследования были обследованы все маршруты, но не все рейсы. Соответственно в период проведения дообследования будут обследоваться только некоторые рейсы всех маршрутов, что не позволит получить целостную картину.

В связи с этим, наиболее целесообразным является проведение дообследования остановочных пунктов с применением средств видеофиксации, которое обладает рядом следующих преимуществ:

- возможностью верификации полученных в результате обследований данных (по всем видам транспорта);

- абсолютной прозрачностью процесса - подделка (корректировка) результата невозможна;

- существенно меньшее число привлеченных к работе лиц, что будет способствовать улучшению управляемости процесса.

В качестве объектов, рекомендуемых для дообследования с применением средств видеофиксации, целесообразно выбирать следующие:

- крупные узловые пункты, в которых происходит перераспределение пассажиропотоков.

- остановочные пункты со значительным пассажирооборотом, например, расположенные в непосредственной близости от крупных промышленных и торговых объектов.

Съемки должны обязательно включать в себя утренние и вечерние часы-пик (с 7:00 до 9:00 утра и с 17:00 до 19:00 вечера).

Обработка бланков обследований может выполняться как Учетчиком, непосредственно участвовавшим в пассажирских обследованиях, так и иным Учетчиком, в перечень обязанностей, которых входит только занесение данных с бланков. Данные с бланка обследования вводятся в специальную форму.

С целью обеспечения точности занесения информации, Старший бригадир осуществляет выборочную проверку внесенных данных.

Данные, полученные в результате обследований, выполненных с использованием средств видеофиксации, не должны обрабатываться операторами, которые выполняли съемку. Учетчик, обрабатывающий данные видеофиксации, должен отмечать уровень

загрузки транспортных средств, а также, в случае технической возможности число пассажиров, входящих/выходящих из транспортного средства по каждому маршруту.

### **1.3. Опросные исследования**

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - промоутер).

К проведению работ допускаются только промоутеры, прошедшие аттестацию на знание приведённой методики проведения выездных придорожных опросов.

За один день до проведения выездного придорожного опроса старшие инженеры должны убедиться в готовности их промоутеров к выполнению работ. В случае, если старший инженер не может связаться с одним или более промоутером, он обязан назначить нового промоутера для проведения анкетирования в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

На выездных придорожных опросах промоутеры работают в группах по два человека. Промоутер должен быть опрятен, вежлив и улыбчив. Промоутер должен соблюдать требования техники безопасности.

По требованию контролирующих органов промоутер обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед представлением документации промоутер обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств промоутер должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездного придорожного опроса промоутер обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту заполненных анкет с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Количество опрашиваемых респондентов - 1000 человек.

Оцифровкой результатов выездных придорожных опросов занимаются промоутеры. Старшие инженеры оказывают всяческое содействие в оцифровке данных, в т.ч. предоставляя доступ к аппаратному и программному обеспечению для автоматизации процесса.

По результатам оцифровки главный инженер составляет акт приёмки, в котором указывает наименование точки обследования, дату проведения опросов, общую стоимость проведённых опросов, дату передачи материалов. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон.

После завершения работ по оцифровке промоутер передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества оцифрованного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания. В случае выявления несоответствий обработанного материала требованиям технического задания старший инженер незамедлительно сообщает об этом промоутеру. В случае получения замечаний промоутер обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с Заказчиком.

## **2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД**

### **2.1 Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

Согласно Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (разработчик Проекта – Министерство транспорта РФ), организационная

деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования;
- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;
- ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;
- содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на автомобильных дорогах;
- ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

#### **2.1.1. Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования**

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

- совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;
- развитие улично-дорожных сетей;
- модернизация общественного пассажирского транспорта;
- организация городского парковочного пространства и парковочная политика;
- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;

- совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе федеральные законы № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

3) обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

1) разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);

- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

### **2.1.2. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения**

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени

(задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121-ст);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 295-ст);

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 270-ст);

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 296-ст);

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 297-ст).

### **2.1.3. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований**

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

### **2.1.4. Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах**

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств

организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121-ст);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 295-ст);

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 270-ст);

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 296-ст);

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 297-ст).

### **2.1.5. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований**

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

## **2.2 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

Уставом муниципального образования Беловского городского округа “город Белово” (в ред. Решений Беловского городского Совета народных депутатов от 27.12.2006 N 53/130-н, от 29.01.2009 N 6/75-н, от 25.06.2010 N 27/55-н, от 30.06.2011 N 44/205-н, от 26.06.2012 N 55/350-н, Решений Совета народных депутатов Беловского городского округа от 27.02.2014 N 9/67-н, от 27.08.2015 N 32/175-н, от 25.02.2016 N 38/226-н, от 23.05.2017 N 54/309-н), принятым решением Беловского городского Совета народных депутатов к вопросам местного значения муниципального образования относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Беловского городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах Беловского городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования

автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Беловского городского округа;

Согласно статьи 46 Администрация Беловского городского округа организует и осуществляет на территории Беловского городского округа муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах округа.

Согласно статьи 50. Компетенция Администрации Беловского городского округа в области строительства, благоустройства и управления жилищно-коммунальным хозяйством.

Администрация Беловского городского округа:

- утверждает маршруты и графики движения городского транспорта, привлекает на договорных началах к транспортному обслуживанию населения предприятия и организации, действующие на территории города Белово;
- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая:
  - принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
  - участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа;
- создает и обеспечивает функционирование парковок (парковочных мест), определяет порядок и условия создания и использования парковок (парковочных мест), а также осуществляет ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Беловского городского округа;
- организует и осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения Беловского городского округа в границах городского округа и обеспечивает безопасность дорожного движения на них; определяет размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при

движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Беловского городского округа; осуществляет муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения Беловского городского округа, организует дорожное движение на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Беловского городского округа и осуществляет его мониторинг; производит установку, замену, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Беловского городского округа; разрабатывает и утверждает документацию по организации дорожного движения для территории Беловского городского округа в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и изданными в соответствии с ним нормативными правовыми актами; организует информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа; осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, в случае если маршрут или часть маршрута транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения Беловского городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Исходя из статистических данных и опроса населения, деятельность органов местного самоуправления в области организации дорожного движения и дорожного хозяйства оценивается как удовлетворительная. Стоит отметить, что при реализации запланированных программных документов мероприятий позволит повысить уровень доступности транспортной инфраструктуры и удовлетворенности населения ей.

### **3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом**

Деятельность в сфере ОДД и БДД основывается на исполнение требований следующих нормативных актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (в т.ч. «Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог», «Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог»);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 05.05.2012 № 137 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
- СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги»;

- СП 59.13330.2012 Свод правил. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.4.005-2010. «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
- ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах».

Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере ОДД и БДД основывается на выполнении проектных работ по разработке проектов организации дорожного движения, по проведению ежегодной оценки транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог, по проведению работ по содержанию автомобильных дорог – паспортизации автомобильных дорог. Проведя анализ наличия выше описанных документов в распоряжении администрации Беловского городского округа, в рамках КСОДД предлагается организация работы по полному обеспечению данными документами.

Информационное обеспечение участников дорожного движения проводится путем размещения информации по организации дорожного движения (расписание работы общественного транспорта, график выполнения дорожных работ, планы по проектированию и строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сети интернет на официальном сайте Беловского городского округа, а так же на информационных стендах.

Для информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД и БДД необходимо получение достоверной информации об дорожно-транспортной обстановке: показатели безопасности движения (количество ДТП), показатели транспортного потока (состав потока, интенсивность движения, скорость движения), показатели пешеходного и велосипедного потоков (интенсивность движения), показатели маршрутного транспорта (расписание работы, информация о движении по маршруту).

Исследования многих стран подтверждают, что качественное улучшение транспортной инфраструктуры возможно только при условии планирования и реализации мероприятий по совершенствованию условий движения как единого и неделимого

комплекса, и прежде всего внедрение новых технологий организационного управления транспортной системой с использованием современных информационно-телекоммуникационных и телематических технологий. Мировым транспортным сообществом решение найдено в создании уже не систем управления транспортом, а транспортных систем, в которых средства связи, управления и контроля изначально встроены в транспортные средства и объекты инфраструктуры, а возможности управления (принятия решений) на основе получаемой в реальном времени информации доступны не только транспортным операторам, но и всем пользователям транспорта. Задача решается путем построения интегрированной системы: люди – транспортная инфраструктура – транспортные средства, с максимальным использованием новейших информационно-управляющих технологий. Такие «продвинутое» системы и стали называть интеллектуальными.

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) – система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой региона (города, дороги), конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Оперативной задачей ИТС является осуществление и поддержка возможности автоматизированного и автоматического взаимодействия всех транспортных субъектов в реальном масштабе времени на адаптивных принципах. Элементом ИТС является адаптивное управление, опыт адаптивного управления используется в г. Казани. При построении адаптивного управления улично-дорожной сети г. Казани важной задачей является оптимизация транспортных потоков за счет светофорного регулирования на магистральных дорогах – поддержание безостановочного движения за счет обеспечения своевременной информации о различных условиях движения и метеорологической обстановки. Принцип работы заключается в следующем: детектор транспорта подсчитывает количество подъезжающего к транспортному узлу транспорта и отправляет данные посредством волоконной связи в Центр управления ИТС. Полученная информация анализируется программой и выбирается необходимый режим работы. Для функционирования подсистем ИТС и обеспечения контроля за состоянием УДС необходима гибкая система управления движением, позволяющая чутко реагировать на изменения условий движения, прогнозировать оптимальные режимы движения в рамках допустимых отклонений для данного участка УДС или всей УДС исходя из принятых критериев управления.

Дополнительно для примера приведен зарубежный опыт организации ИТС. В 1990-х годах в США были четко сформулированы основные этапы по решению проблем развития

и внедрения АСУД: математическое моделирование движения автомобилей и транспортных потоков (так называемое микро- и макро моделирование); единая система информации; электронная система выбора и указания маршрута; система оказания помощи водителям. Указанные этапы реализовывались путем установки детекторов транспорта, информационных знаков и табло отображения актуальной информации (светодиодных, призматических и т.п.), светофорных объектов, объединенных в единую сеть и управляемых посредством Центров управления, передающих необходимые сигналы на контроллеры и далее на управляющие элементы системы. В настоящее время вся сеть автомобильных магистралей, примыкающих к крупным городам (Чикаго, Детройт, Лос-Анджелес, Нью-Йорк и др.), оснащена автоматизированной системой управления движением (АСУД). В США и Канаде большое внимание уделяется взаимным связям городской системы с системой дорог и автомагистралей в пригородных зонах. Конкретными примерами реализации АСУД могут стать: – Торонто, Канада: 75 светофорных объектов управляются системой SCOOT. При сравнении с отлично составленным графиком временного управления время поездки снижается на 8%, количество остановок транспортных средств уменьшается на 22% и задержки транспортных средств уменьшаются на 17%. В результате этого понижается расход топлива на 5,7%, что дает весьма положительный экологический эффект; – Лос-Анджелес, Калифорния: новая управляющая система LADOT включает 1 170 светофорных объектов и 4 590 детекторов, используемых для оптимизации процесса управления. Указывается, что было достигнуто снижение потребления горючего на 13%, на 41% 38 уменьшилось количество остановок транспортных средств и на 16% сократились потери времени. На сайте ERTICO – Европейской ИТС ассоциации – приводятся многочисленные примеры реализации конкретных ИТС-систем в Европе.

Мировой опыт неопровержимо доказывает, развитие АСУД в современных условиях является одним из самых эффективных путей решения все усложняющихся транспортных проблем, как в городах, так и на загородных дорогах. Социальная, экономическая и экологическая эффективность АСУД проявляется в увеличении мобильности населения, снижении потерь рабочего и свободного времени, повышении деловой активности, уменьшении вредных выбросов, росте эффективности перевозок и т.п. Важнейшей составляющей является повышение безопасности, снижение количества инцидентов и нарушений правил, обеспечиваемое специальными подсистемами, контролирующими поведение участников движения и происшествия на дорогах. Вместе с тем – внедрение современных АСУД – это сложный технологический процесс, требующий как финансовых затрат, так и высокой квалификации разработчиков, строителей и соответствующих служб эксплуатации. Эти финансовые и интеллектуальные ресурсы будут израсходованы неэффективно, если системы АСУД не будут соответствовать своему назначению, определенному с учетом специфики местностей, где они внедряются. Поэтому вопрос

разработки обоснованных технических требований к АСУД является важнейшим, и особенно для России, где имеется значительная неравномерность в развитии транспортных инфраструктур по регионам. Очень существенны и историко-архитектурные особенности, особенно в городской застройке: известно, что топология Российских городов весьма отличается от Европейской и Американской.

На территории Беловского городского округа на текущий момент отсутствуют какие-либо системы сбора информации о транспортном потоке (элементы ИТС и АСУД). На данном этапе развития организационной деятельности в сфере организации дорожного движения сбор информации осуществляется статистическими методами – это статистика ДТП на территории Беловского городского округа, наличие необходимой документации по содержанию дорог, проведение оценки эксплуатационных качеств автомобильных дорог, стоит отметить, что в условиях динамично развивающейся транспортной инфраструктуры, управляющие решения основанные на выше перечисленных исходных данных не позволяют своевременно реагировать и влиять на текущую транспортную ситуацию.

Для оперативного управления и проведения слаженной государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования в Российской Федерации разработан ФЗ «О организации дорожного движения», который определяет государственную стратегию по выводу деятельности в сфере ОДД и транспортного планирования на лидирующие позиции. После вступления в силу с 30.12.2018 года ФЗ «О организации дорожного движения» деятельность администрации должна осуществляться в соответствии с законом и иными нормативными документами в сфере организации дорожного движения. Только так будет обеспечена максимальная эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повышен уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, разделены полномочия, определена ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения.

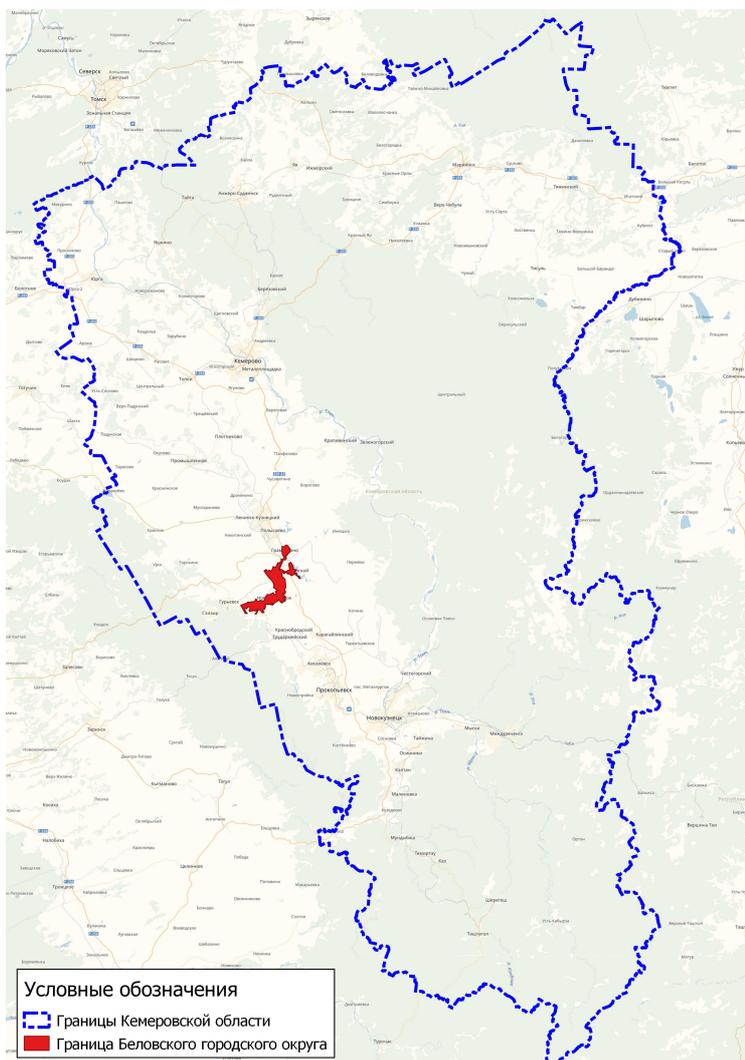
#### **4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования**

##### **4.1. Краткие данные о географическом расположении, геологических, климатических и планировочных особенностях**

###### Географическое расположение

Беловский городской округ находится в центральной части Кемеровской области между областным центром Кемерово (расстояние до областного центра – 132 км) и «южной столицей» – городом Новокузнецком (расстояние до Новокузнецка – 111 км). Административным центром Беловского городского округа является город Белово. Городской округ территориально граничит:

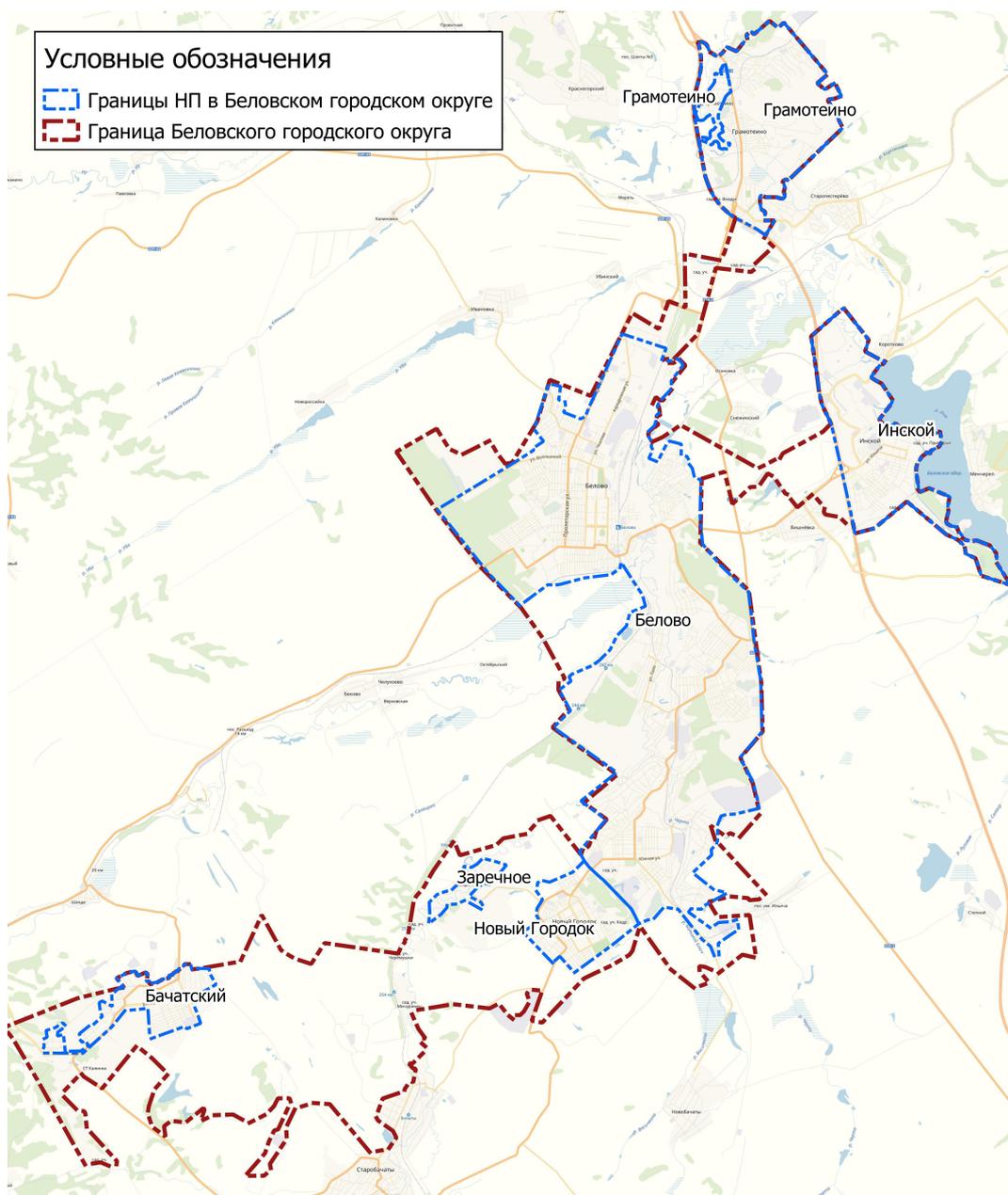
- на западе - с Гурьевским муниципальным районом;
- на юге, востоке и севере - с Беловским муниципальным районом.



**РИСУНОК 3 БЕЛОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ В ГРАНИЦАХ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

В состав городского округа входит:

- г. Белово,
- пгт Бачатский,
- пгт Новый Городок,
- пгт Грамотеино,
- пгт Инской,
- село Заречное,
- деревня Грамотеино.



**РИСУНОК 4 Границы населенных пунктов входящих в Беловский городской округ**

Границы городского округа установлены Законом Кемеровской области от 17 декабря 2004г. №104-ОЗ "О статусе и границах муниципальных образований", принятым Советом народных депутатов Кемеровской области 8 декабря 2004г.

#### Климатические условия

Климатические данные населенного пункта приведены по наблюдениям ближайшей метеостанции г. Кемерово, а также по отрывочным наблюдениям над осадками населенных пунктов.

Климат муниципального образования резко континентальный, с холодной зимой и теплым летом, сопровождающимся поздними заморозками весной и ранними осенними заморозками. Вследствие большого удаления от морей и океанов климат территории

формируется под воздействием физических свойств суши, которая летом быстро и сильно нагревается, а зимой резко выхолаживается. Летний период продолжается 3 месяца, осенний и весенний по 2 месяца, зима с устойчивой отрицательной температурой воздуха длится более 5 месяцев.

Территория населенного пункта по СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» относится к строительно-климатической зоне - I В. Продолжительность отопительного периода - 228 дней. Продолжительность благоприятного периода, в среднем за год, длится 180-200 дней, в том числе летом - 90-120 дней.

Температурный режим:

- Абсолютный минимум  $-48,4^{\circ}\text{C}$ .
- Абсолютный максимум  $+38,0^{\circ}\text{C}$ .
- Средняя минимальная температура января составляет  $-21,5^{\circ}\text{C}$ .
- Средняя максимальная температура июля составляет  $+25,5^{\circ}\text{C}$ .
- Глубина промерзания грунтов - в зависимости от вида грунта от 1,3 до 2,5 м.

По своим агроклиматическим условиям муниципальное образование относится к зоне достаточного увлажнения. Период активной вегетации растений начинается в середине мая и продолжается до середины сентября, составляя в среднем 132 дня. Период начинается обычно 15 мая. Продолжительность безморозного периода около 120 дней, с поздними весенними и ранними осенними заморозками может быть на 30 дней короче. Последние весенние заморозки наблюдаются в начале мая, а первые осенние - в конце сентября. Характерной чертой является холодная зима, занимающая 50% продолжительности года. Устойчивые морозы начинаются в ноябре и продолжаются до марта. Продолжительность этого периода около 140 дней.

Количество и распределение осадков в течение года определяется, главным образом, циклической деятельностью атмосферы и особенностями рельефа рассматриваемой территории.

По степени увлажнения территория муниципального образования относится к зоне достаточного увлажнения. Осадки распределяются неравномерно. За период активной вегетации выпадает около 360 мм. Соответственно гидротермический коэффициент около 1,5. Территория характеризуется высокой степенью увлажнения, не характерны засухи, суховеи и пр. Среднегодовая относительная влажность воздуха 82 %. Следствием влажности и инверсионных процессов являются туманы.

В среднем за год около 80-90 дней с осадками, превышающими 1 мм. Летом осадки выпадают в виде продолжительных дождей. В остальную часть года выпадение осадков носит продолжительный характер и умеренную интенсивность.

Зимой в рассматриваемом районе выпадает сравнительно мало осадков. Зимние осадки формируют снежный покров. Высота и продолжительность залегания снежного покрова зависит от климатических и природных особенностей местности.

Продолжительность залегания снежного покрова составляет 157 суток. Средняя высота снежного покрова за зиму составляет 30-40 см. Талые воды снежного покрова играют важную роль в формировании речных стоков проектируемой территории.

Господствующее направление ветра юго-западное. Скорость ветра в основном умеренная, среднегодовая скорость составляет около 4 м/сек, скорость ветра с повторяемостью превышения 5% составляет 13 м/сек. Максимальная наблюдаемая скорость ветра до 38 м/сек. В зимний период повторяемость юго-западных ветров составляет 56 - 67%. Штилевые ситуации наблюдаются чаще в январе (28 %), в феврале и августе (21%). При отсутствии ветра в сочетании с мощными инверсиями в приземном слое города происходит накопление вредных примесей. В году в среднем 15 дней с ветрами более 15 м/с.

К неблагоприятным метеорологическим явлениям относятся туманы, метели, грозы, гололедица и изморозь.

Климатические условия являются одним из факторов, который влияет на решения, принимаемые при планировании территорий, весомость которого зависит от планируемого функционального назначения территории. По климатическим условиям вся территория муниципального образования благоприятная для развития сельского хозяйства.

#### Геологические условия

Беловский городской округ находится на западе Кемеровской области. Согласно данным ФГУП «ВСЕГЕИ» муниципальное образование расположено в пределах Кузнецкой котловины, по окраинам которой расположен Салаирский кряж и Кузнецкий Алатау. Рельеф слабо всхолмленный, расчлененной густой сетью широких долин и балок, то есть имеет сложную орографию местности. Территорию пересекают две реки: Большой Бачат и Малый Бачат. В юго-восточной части города расположено Беловское водохранилище. Реки муниципального образования имеют смешанное питание с преобладанием снегового, в основном, многоводны, отличаются медленным течением. Коэффициент рельефа местности равен 1,1. Большая часть окружающей территории занята степью и лесостепью.

Основной фон почвенного покрова на лугово-степной равнинной части Беловского ГО, по междуречным пространствам, составляют черноземы обыкновенные и выщелоченные, темно-серые и серые лесные почвы. В понижениях рельефа, по долинам рек и днищам балок сформированы солончаковые, торфянистые и лугово-болотные почвы.

Черноземы сформировались на лессовидных суглинках. Механический состав их средне- и тяжелосуглинистый.

Выщелоченные черноземы, преобладающие в структуре почвенного покрова, отличаются благоприятным водным режимом и физическими свойствами. Высокий запас питательных веществ, насыщенность поглощающего комплекса кальцием, отсутствие засоления, слабокислая реакция среды обуславливают их высокую биогенность, благодаря которой уровень эффективного плодородия этих почв достаточно высок.

Черноземные почвы характеризуются высоким естественным плодородием (бонитировочный балл в среднем равен 89). Содержание гумуса в них составляет 7-11%. Мощность гумусового горизонта на пахотных угодьях в среднем равна 20 см.

На экологическое состояние почвенного покрова района значительное негативное влияние оказывает хозяйственная деятельность, проявляющаяся в нарушении его территориальной структуры, изменении физических и химических свойств почв.

Территория сложена верхнепермскими песчаниками, алевролитами, аргиллитами, конгломератами, каменными углями, сидеритами и мергелями кузнецкой, ильинской и ерунаковской подсерий. Пласты коренных пород смяты в брахиформные складки, разбиты разрывными нарушениями и падают под углами 10 - 80, чаще 30 - 500 в юго-западном и северо-восточном направлениях. С поверхности скальные породы покрыты рыхлыми золово- делювиальными отложениями, представленными лессовидными просадочными и непросадочными суглинками.

Территория Беловского ГО сложена преимущественно из верхнепермских песчаников и содержит большое количество каменных углей. Пласты коренных пород смяты в брахиформные складки, разбиты разрывными нарушениями и падают под углами 10-80, чаще 30-500 в юго-западном и северо-восточном направлениях. Поверхность скальных пород покрывают рыхлые отложения.

В целом территории городского округа пригодны для градостроительства, но требуется проведение инженерно-геологических изысканий. Всю территорию можно разделить на пригодную для градостроительства, частично пригодную, зоны подтопления и промышленные угленосные участки.

В гидрогеологическом плане территория муниципального образования относится к Ленинградскому артезианскому бассейну. В его структуре можно выделить три этажа: кристаллический фундамент архейско-протерозойских отложений, осадочный чехол верхнепротерозойско-палеозойских и покров четвертичных отложений.

Гидрогеологические условия территории характеризуются наличием водоносных горизонтов 3-х уровней:

1-й уровень - грунтовые воды типа верховодки;

2-й - уровень (водоносный горизонт) - приурочен к песчано-галечниковым образованиям логов и поймы реки Малый Бачат;

3-й - уровень - подземные воды коренных отложений.

Мощность подземных водных образований характеризуется резкой изменчивостью и составляет от 0,7 до 10 м. Дебет воды от 0,05 до 6 л/сек. Качество подземных вод удовлетворительное.

В инженерно-геологическом отношении территория муниципального образования изучена удовлетворительно.

Разрез скважины (сверху вниз) характеризуется следующим строением:

- почвенно-растительный слой мощностью до 0,5 м;
- суглинок желто-бурый, лессовидный слой мощностью от 0,5 до 11 м, встречаются просадочные суглинки I и II степени;
- суглинок темно-желтый с зеленоватым оттенком, иловатый и водонасыщенный мощностью от 11 до 21,5 м;
- суглинок зелено-желтый с редкими линзами ожелезнения мощностью от 21,5 до 25 м;
- галечник мощностью от 25 до 30 м;
- коренные породы.

Условия строительства на территории муниципального образования осложняются:

- затоплением поймы и пониженных участков 1 -ой надпойменной террасы р. Большой Бачат и р. Малый Бачат при наивысшем уровне воды в реках 1 % обеспеченности;
- подмывом берегов р. Большой Бачат и р. Малый Бачат при прохождении паводков;
- уклонами поверхности 10-20 % и более на ограниченных по площади участках террасовых уступов;
- близким залеганием уровня грунтовых вод в долинах р. Большой Бачат и р. Малый Бачат;
- возможным развитием процессов подтопления на участках капитальной застройки;
- заболачиванием на отдельных участках, преимущественно в долине реки, чему способствуют плоский рельеф и суглинистый состав поверхностных отложений, при этом заболоченные участки имеют небольшую площадь и мощность торфа до 2 м;
- слабым оврагообразованием, преимущественно в южной части территории планировки, на 2-й и 3-й надпойменных террасах, глубина оврагов 3 - 5 м (реже до 10 - 15 м), длина от 0,8 до 1,5 км, борта их большей частью

задернованные, но при изменении техногенного воздействия возможно возобновление их роста;

- развитием на отдельных участках просадочных грунтов 1 -го типа небольшой мощности (до 3,5 м);
- пучением глинистых грунтов при промерзании.

В целом, большая часть рассматриваемой территории характеризуется благоприятными условиями строительства, так как неблагоприятные факторы имеют ограниченное площадное распространение.

Ограниченно благоприятные для строительства территории включают в себя зоны подтопления, зоны возможного затопления паводками 1% обеспеченности.

#### Планировочная структура территории

**Земли сельскохозяйственного назначения** включают земли, предоставленные различным сельскохозяйственным организациям и гражданам для сельскохозяйственного использования.

**Земли населенных пунктов** - это земли, используемые и предназначенные для застройки и развития населенных пунктов и отделенные чертой от земель других категорий. Граница населенного пункта представляет собой внешние границы земель, которые установлены на основании градостроительной и землеустроительной документации и утверждены представительными органами местного самоуправления.

**Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли обороны, безопасности и земли иного назначения** включают в себя земли, которые расположены за границей населенных пунктов и используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, объектов обороны и безопасности, осуществления иных специальных задач.

**Земли особо охраняемых территорий и объектов** включают в себя земли, имеющие особое природоохранное, научное, историко-культурное, эстетическое, рекреационное, оздоровительное и иное ценное значение.

**Земли лесного фонда** включают в себя земли, покрытые лесом, а также не покрытые лесом, но предназначенные для нужд лесного хозяйства и лесной промышленности.

**Земли водного фонда** в соответствии с земельным и водным законодательством к землям водного фонда относятся земли, покрытые поверхностными водами, сосредоточенными в водных объектах, и занятые гидротехническими и иными сооружениями, расположенными на водных объектах.

**Земли запаса.** В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации землями запаса являются земли, находящиеся в государственной и муниципальной собственности и не предоставленные гражданам или юридическим лицам, за исключением земель фонда перераспределения земель.

<b>Категории земель</b>	<b>Общая площадь, га</b>	<b>% от территории</b>
Земли сельскохозяйственного назначения	121,33	0,55
Земли населенных пунктов	4758,72	21,68
Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли обороны, безопасности и земли иного назначения	3175,31	14,47
Земли особо охраняемых территорий и объектов	8,56	0,04
Земли лесного фонда	155,60	0,71
Земли водного фонда	-	-
Земли запаса	13727,67	62,55
<b>Итого земель в административных границах</b>	<b>21947,19</b>	<b>100</b>

Анализ современного использования территории свидетельствует: большая часть земель городского округа в настоящее время - застроенная территория (жилая зона и зона производственного использования) и открытые пространства (зоны рекреационного назначения и сельскохозяйственного использования). Характерно преобладание регулярной архитектурно-планировочной структуры с усадебной и квартальной застройкой. Планировочная композиция имеет ярко выраженную природную и функциональную обусловленность. Месторождения, реки и дороги оказали значительное влияние на градостроительную композицию.

Характерным для существующей планировочной структуры городского округа является следующее:

- городской округ разделен на 7 разновеликих населенных пунктов: наиболее крупного г. Белово; средних - пгт.Бачатский, пгт.Грамотеино, пгт.Инской, пгт.Новый Городок; и маленьких - д. Грамотеино и с. Заречное;
- г. Белово состоит из 6 частей: Центральная часть, микрорайоны Чертинский, Телеут, 8е Марта, Бабанаково, Старобелово и сильно вытянут с севера на юг вдоль железнодорожных путей и русел рек;
- наличие на территории городского округа крупных месторождений угля (Беловского и Бачатского);

- хорошо развитые промышленные и коммунально-складские территории;
- размещение зон производственного использования в непосредственной близости от жилья;
- селитебная зона имеет преимущественно хаотичную сетку улиц, которая членит всю территорию на небольшие по величине кварталы. Сетка улиц ориентирована на реки и дороги;
- населенные пункты расположены в хорошей транспортной доступности;
- основная часть застройки одноэтажная многоквартирная с большими приусадебными участками, многоквартирная застройка в основном расположена в г. Белово и пгт.Новый Городок;
- региональные автомобильные дороги проходящие по территории городского округа;
- отсутствие санитарно-защитных зон от некоторых объектов;
- влияние на планировочную структуру природных объектов, рек и ручьев.

#### **4.2. Структура, плотность и этажность застройки**

Жилищный фонд в муниципальном образовании составляет 3113,8 тыс. м<sup>2</sup>. Площадь всех жилых зон составляет 5533,09 га. При численности населения 130,327 тыс. человек, средняя жилищная обеспеченность составила 23,9 м<sup>2</sup> общей площади на человека. Значение среднего показателя ниже стандарта нормы площади жилищной обеспеченности на 0,44% или на 1,1 м<sup>2</sup>. В условиях уменьшения численности населения, сноса ветхого жилого фонда, а также неравномерности распределения жилищного фонда по населенным пунктам городского округа, требуется строительство нового жилищного фонда. Наибольший объем жилищного фонда приходится на многоквартирную застройку и составляет 57% от общей площади жилищного фонда, 43% – индивидуальная жилая застройка.

Городской округ разделен на 7 разновеликих населенных пунктов:

- г. Белово;
- пгт Бачатский,
- пгт Грамотеино,
- пгт Инской,
- пгт Новый Городок,
- д. Грамотеино,
- с. Заречное.

#### Город Белово

Город Белово имеет неоднородную структуру. Состоит из центральной части (в просторечии «Белово», «Центр», «Город») и микрорайонов, по привычке именуемых

посёлками. Фактически территории статуса пгт (поселков городского типа) давно не имеют, являясь микрорайонами города, но исторические термины времен СССР сохранены до сих пор. Эти территории не были переведены в состав поселений городского округа, они остались в составе города.

К ним относятся:

- Чертинский;
- Старо-Белово: историческая территория — поселение, давшее имя городу;
- Телеут — компактное национальное поселение состоит из 6 одноименных улиц, нередко его относят к Чертинскому;
- Бабанаково: поселение первых шахтеров;
- 8 марта, включает в себя поселки Кирзавод и Калтайка.

Сами эти поселки настолько близко расположены друг от друга и от города, что можно проводить границы. Обычно это железные дороги и река Бачат с притоками. Граница между Бабанаково и Чертинским — территория ЦОФ, между Бабанаково и Чертинским — река Бачат 1.

Расстояние от крайних построек поселка Чертинского до Нового городка менее 1000 метров.

3 микрорайон, 4 микрорайон, Совхозный, Треугольник — топонимы вблизи центральной части города. К обособленным территориям не относятся, хотя и не вписываются в застройку центральной части города. Центральная часть, в противовес подобным городам Кузбасса имеет четко организованную структуру параллельных улиц, строившихся на запад от железной дороги. Наряду с традиционными советскими названиями в квартале от улицы Ленина до улицы Цимлянкой прижились порядковые номера улиц. Наиболее известны 9-я улица (Пролетарская) и 5-я улица (Октябрьская). Остальные улицы редко называют по номерам, потому что возникает путаница, внесенная позднейшей застройкой, в результате которой почти полностью снесены улицы Каховская и Карла Маркса; и наличием неномерных улиц, в частном секторе, появившихся вероятно позднее из «обрезанных» земельных участков (для них характерны узкие проезды и крошечные площади самих усадеб. Не имеет номера улица Железнодорожная, хотя она ближе к железной дороге, чем Ленина.

Жилая застройка представлена:

- частной малоэтажной застройкой на большинстве территорий;
- многоквартирными домами недавней постройки: мкр. 3-й, ул. Железнодорожная, ул. Октябрьская, ул. Советская, ул. Беловская, ул. Юности, квартал Сосновый (территория гаражного массива);

- добротной сталинской архитектурой на улицах Ленина, Юбилейная, Чкалова;
- деревянными и щитовыми многоквартирными бараками на ул. Железнодорожной, в квартале Волошиной-Чкалова-Мичурина;

Жилищное строительство ведется в первую очередь на свободных территориях центра города и третьего микрорайона. Старая застройка, в основном вокруг действующих или закрытых шахт не обновляются, новые капитальные здания почти не строятся, жилые дома строятся и реконструируются силами владельцев. Из-за низкого спроса на коммерческую недвижимость таковая в городе практически не строится. Под офисы приспособляются помещения в учреждениях соцкультбыта, в торговых центрах.

В г. Белово сосредоточены административные и градостроительные объекты, памятники культуры, истории и туризма, многочисленные продовольственные и хозяйственные магазины, пункты предприятий бытового обслуживания, рынки «Сибэлком» и «Центр+», торгово-развлекательные комплексы, кинотеатр «Рубин», гостиницы, рестораны и кафе, парки, стадионы «Горняк», «Шахтер» и «Металлург».

Зона отдыха представлена Центральным городским парком, парком «Победа», парком «Семья», парком «Молодежный», парком «Приморский», которые благоустроены и предназначены для отдыха горожан и гостей города. Центральный городской парк является одним из наиболее популярных мест города. Запланирована масштабная реконструкция парка, он будет оформлен в шахтерской тематике, все-таки Белово — город угольщиков.

Зона дошкольных образовательных учреждений представлена:

- МБДОУ детский сад № 13 «Алёнушка» вместимостью 75 воспитанников;
- Детский сад № 47 «Золотой ключик» (1,2 корпус), вместимостью 155 воспитанников;
- Детский сад № 41 «Солнышко» комбинированного вида вместимостью 125 воспитанников;
- Детский сад № 9 «Теремок», вместимостью 80 воспитанников;
- МБДОУ детский сад № 4, вместимостью 75 воспитанников;
- МБДОУ детский сад № 110 «Ласточка», вместимостью 280 воспитанников;
- Детский сад № 63 «Лесная полянка», вместимостью 280 воспитанников;
- Детский сад № 44 «Сказка» комбинированного вида, вместимостью 280 воспитанников;
- Детский сад № 3 «Кораблик», вместимостью 159 воспитанников;
- Детский сад № 32 «Родничок», вместимостью 190 воспитанников;
- Детский сад комбинированного вида № 43 «Снежинка»;
- Детский сад № 70 «Золотой Ключик» комбинированного вида, вместимостью 120 воспитанников;

- Детский сад № 37 «Огонёк», вместимостью 130 воспитанников;
- Детский сад № 61 «Рябинка», вместимостью 140 воспитанников;
- МБДОУ детский сад № 40 «Фиалка», вместимостью 140 воспитанников;
- Детский сад № 10 «Сказка» комбинированного вида, вместимостью 240 воспитанников;
- ЧДОУ детский сад № 170
- Детский сад № 45 «Чайка», вместимостью 130 воспитанников;
- Детский сад № 53 «Теремок» комбинированного вида, вместимостью 140 воспитанников;
- Детский сад № 171.

Зона школьных общеобразовательных учреждений представлена:

- МБОУ Основная общеобразовательная школа № 7 (433 учащихся);
- Основная общеобразовательная школа № 28 (374 учащихся);
- Средняя Общеобразовательная школа № 8 (1064 учащихся);
- Средняя Общеобразовательная школа № 10 (650 учащихся);
- МБОУ СОШ № 11 г. Белово (536 учащихся);
- МБОУ СОШ № 32 (922 учащихся);
- МБОУ гимназия № 1 имени Тасирова Г. Х. (1096 учащихся);
- Основная Общеобразовательная школа № 21 (397 учащихся);
- Основная общеобразовательная школа № 4 (442 учащихся);
- МБОУ СОШ № 30 (767 учащихся);
- Основная Общеобразовательная школа № 5 (246 учащихся);
- Средняя общеобразовательная школа № 9 (628 учащихся);
- Лицей № 22 (621 учащихся);
- МБОУ СОШ № 14 (1028 учащихся).

Пути движения от жилых домов к детским садам и школам проходят с пересечением улиц.

Кроме того, в г. Белово присутствуют учреждения высшего профессионального образования – филиал КемГУ, среднего профессионального образования - Беловский многопрофильный техникум, Кемеровский областной медицинский колледж.

На территории города медицинское обслуживание населения ведут:

- Беловский врачебно-физкультурный диспансер;
- Городская больница № 1, отделение функциональной диагностики;
- ГАУЗ Ко Беловская Стоматологическая поликлиника;
- НУЗ Узловая больница на станции Белово РЖД;

- Городская больница № 8, приемное отделение;
- Детская поликлиника № 2;
- Городская больница № 1, диагностическое отделение
- ГБУЗ Кемеровской области Беловская городская детская больница;
- частные медицинские центры.

Можно сказать, что инфраструктура города достаточно развита, он обеспечен предприятиями эпизодического, периодического и повседневного обслуживания.

### ПГТ Бачатский

Бачатский — посёлок городского типа расположен на территории городского округа Белово в Кемеровской области, на границе Салаирского Кряжа и Кузнецкой котловины в междуречье рек Большой (Черновой) Бачат и Малый (Степной) Бачат.

Жилая застройка представлена преимущественно частным сектором на юге поселка, многоэтажками и новостройками – на севере. Дворовые территории многоквартирных домов требуют ремонта.

К зоне детских дошкольных учреждений относятся 6 детских садов:

- МБДОУ детский сад № 42 «Алёнка», вместимостью 125 воспитанников;
- Детский сад № 59 «Рябинка», вместимостью 157 воспитанников;
- Детский сад № 62 «Березка» комбинированного вида, вместимостью 276 воспитанников;
- МБДОУ детский сад № 58 «Солнышко» комбинированного вида, вместимостью 280 воспитанников;
- МБДОУ детский сад №56 «Буратино», вместимостью 140 воспитанников.

Зона школьных учреждений представлена МБОУ СОШ № 24 и лицеем № 22 вместимостью 1272 и 621 мест соответственно.

Расположение образовательных учреждений нельзя назвать равномерным, так как все они расположены в центральной части района. Здания удалены от магистральных улиц. Пути движения от жилых домов к детским садам и школам проходят с пересечением улиц.

Медицинское обслуживание осуществляет городская больница № 6 в северо-восточной части поселка.

Зона отдыха представлена аллеей Шахтерской Славы и бульваром Юбилейный.

Спортивные объекты представлены спортивным комплексом «Бачатский» и стадионом «Горняк».

Административные учреждения представлены территориальным управлением пгт Бачатский Администрации г. Белово.

На территории поселка расположены учреждения периодического обслуживания: участковый пункт полиции, отделение почтовой связи, отделение ПФР.

Поселок обеспечен достаточным количеством предприятий сферы торговли и услуг: магазинами разного профиля, рынком, парикмахерскими, кафе и прочими. Однако все они преимущественно сосредоточены в центральной части.

### ПГТ Грамотеино

Грамотеино – поселок городского типа в на северо-востоке Беловского городского округа. Расположен на реке Иня, притоке Оби.

Жилая застройка представлена преимущественно частным сектором. Небольшая территория между ул. Блюхера и ул. Профсоюзная занята многоэтажками. Большое количество дворовых территорий многоквартирных домов требуют капитального ремонта.

Зона детских дошкольных учреждений представлена следующими детскими садами:

- детский сад № 31 «Зайчик», вместимостью 140 воспитанников;
- начальная школа-детский сад;
- детский сад № 25 «Солнышко» комбинированного вида, вместимостью 145 воспитанников;
- детский сад № 11 «Колокольчик» комбинированного вида, вместимостью 144 воспитанника;
- детский сад «Родничок»;
- детский сад № 57 «Никитка», вместимостью 137 воспитанников;
- детский сад № 27 «Искорка», комбинированного вида вместимостью 117 воспитанников.

Зона школьных учреждений представлена:

- МБОУ СОШ № 37 (1254 учащихся);
- МБОУ СОШ № 37, корпус 2;
- МБОУ СОШ № 23 (401 учащийся);
- Специальная общеобразовательная школа-интернат № 36 (207 учащихся).

Школьные образовательные учреждения по территории поселка распределены неравномерно, сконцентрированы в районе плотной многоэтажной застройки по ул. Светлая и ул. Колмогоровская. Здесь нет возможности организовать пешеходный тротуар.

Школа № 23 расположена в северной части пгт Грамотеино. Пути движения от жилых домов к школе проходят с пересечением улиц. На подъездах установлены светофорные объекты, в том числе пешеходные.

Заведения посещают, в том числе, дети из соседнего населенного пункта – деревни Грамотеино.

Зона спортивных учреждений представлена спортивным комплексом Грамотеинским.

Медицинское обслуживание населения осуществляют Беловская поликлиника № 3 и Беловский противотуберкулезный диспансер.

Зона отдыха представлена Аллей ветеранов и граничащим с ней парком –сквером. Парк оборудован детской площадкой, которая признана лучшей в городе и максимально безопасной. Кроме игрового комплекса, в парке есть спортивная зона. Кроме этого значительно обновлена сцена и организована большая площадка для проведения различных мероприятий.

На территории пгт. действует территориальное управление поселка городского типа Грамотеино администрации г. Белово.

На территории поселка расположены такие необходимые учреждения периодического обслуживания как участковый пункт полиции, пожарная часть № 2, отделение ПФР, отделение почты России, центр коммунальных платежей, детская библиотека № 3.

Предприятия повседневного обслуживания представлены продовольственными и хозяйственными магазинами, рынком «Грамотеинский», отделениями банков, салонами сотовой связи, парикмахерскими, аптеками, кафе и прочими.

В южной части пгт «Грамотеино» действует Автовокзал «Колмогоры – Юг».

Необходимо отметить неравномерность распределения объектов инфраструктуры, большинство из них размещено в зоне многоэтажных жилых домов между ул. Блюхера и ул. Профсоюзная.

#### Деревня Грамотеино

На территории отсутствуют образовательные, медицинские учреждения, а также учреждения периодического и эпизодического обслуживания. Население деревни пользуется инфраструктурой пгт Грамотеино.

Предприятия повседневного обслуживания представлены в основном продуктовыми магазинами.

#### ПГТ Инской

ПГТ Инской - посёлок городского типа в Кемеровской области. Расположен на р. Иня (приток Оби).

Жилая застройка представлена преимущественно частным сектором, многоквартирными домами – в северо-восточной части поселка (мкрн Центр).

На территории поселка функционируют медицинские учреждения

- Беловская районная больница,
- ГБУЗ Ко Беловская городская больница № 4 (детская поликлиника),
- Беловская Городская больница № 4,
- Детский противотуберкулезный профилакторий Тополёк.

Дошкольную образовательную деятельность осуществляют:

- детский сад № 18 «Хрусталик» компенсирующего вида, вместимостью 92 воспитанника;
- детский сад № 34 «Колосок», вместимостью 165 воспитанников;
- детский сад № 51 «Ёлочка» комбинированного вид, вместимостью 170 воспитанников;
- детский сад № 21 «Сказка», вместимостью 230 воспитанников;
- детский сад № 26 «Звончек», вместимостью 85 воспитанников;
- детский сад № 60 «Теремок» комбинированного вида, вместимостью 190 воспитанников.

Школьные образовательные учреждения представлены:

- МБОУ СОШ № 12 (760 учащихся),
- МБОУ СОШ № 16 (595 учащихся),
- Общеобразовательная школа Инской по адресу Приморская ул., 8, пгт Инской
- МБОУ СОШ № 39.

Пути движения от жилых домов к детским садам и школам проходят внутри микрорайонов с пересечением улиц.

Кроме того, на территории микрорайона имеется учреждение высшего профессионального образования – филиал КузГТУ и среднего профессионального образования - Беловский политехнический техникум.

В северо-восточной части функционирует территориальное управление пгт Инской Администрации Беловского городского округа.

Учреждение периодического и эпизодического обслуживания представлены центром коммунальных платежей, отделением почтовой связи, пожарной частью №32, предприятия ежедневного обслуживания - магазинами разной направленности, пекарнями, кафе, парикмахерскими, аптеками и прочими заведениями сферы обслуживания.

На территории также расположены культурные объекты: культурный центр «Инской», спортивный комплекс «Энергетик», библиотека семейного чтения.

Инфраструктурные объекты преимущественно расположены в юго-восточной части поселка.

### ПГТ Новый Городок

Новый Городок – это посёлок городского типа, расположенный в в 20 километрах южнее центральной части города Белово.

В центральной части посёлка расположены многоэтажные дома. Вокруг них – частный сектор. Центральная улица посёлка Новый Городок – улица Киевская. Это широкая улица, по две полосы для движения в каждом направлении с зелёной зоной между ними. Более старинная улица Нового Городка – это улица имени Гастелло. Здесь расположены дома из кирпича, высотой в два этажа. Более современная улица – улица имени Тухачевского. Здесь построены кирпичные дома высотой в пять этажей. Позже всего был построен микрорайон в районе парка. Он застроен панельными домами в пять этажей.

Зона дошкольных учреждений представлена детскими садами:

- детский сад № 38 «Лёвушка», вместимостью 205 воспитанников;
- детский сад № 52 «Медвежонок»;
- детский сад № 36 «Ручеек»;
- детский сад № 5 «Синичка», вместимостью 190 воспитанников;
- детский сад № 5 «Синичка», корпус № 2;
- детский сад № 55 «Богатырь» комбинированного вида, вместимостью 325 воспитанников;
- детский сад № 14 «Солнышко» компенсирующего вида, вместимостью 46 воспитанников.

Дошкольные учреждения удалены от магистральных дорог.

Зона школьных учреждений представлена:

- МБОУ СОШ № 19 г. Белово, корпус № 1 (1966 учащихся распределены по 3 корпусам);
- МБОУ СОШ № 19 г. Белово, корпус № 2;
- МБОУ СОШ № 19 г. Белово, корпус № 3;
- Специальная общеобразовательная школа-интернат № 15 города Белово (193 учащихся);
- Общеобразовательная школа по адресу: ул. Гастелло, 12, п. г. т. Новый Городок;
- Каралдинская Нош , ул. Мира, 14А

Пути движения от жилых домов к детским садам и школам проходят с пересечением улиц.

Учреждения периодического и эпизодического обслуживания представлены отделением почтовой связи, паспортным столом, библиотекой № 1, Дворцом культуры угольщиков, стадионом «Юность», медицинскими и стоматологическими центрами, аптеками, парикмахерскими, кафе и прочими учреждениями.

Предприятия повседневного обслуживания представлены, магазинами товаров повседневного пользования и пунктами предприятий бытового обслуживания.

Также присутствуют учреждения социальной поддержки населения:

- Муниципальное казенное учреждение социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Теплый дом» Беловского городского округа;
- социально-реабилитационный центр «Тёплый дом», корпус № 2;
- Детская библиотека №7 - Центр по проблемам детства и юношества;
- детский дом «Надежда».

На территории поселка действуют медицинские учреждения:

- городская больница № 2,
- детская поликлиника,
- диагностическое отделение,
- станция скорой помощи.

В северной части поселка расположился Кемеровский отдельный военизированный горноспасательный отряд.

К зоне отдыха относятся Новгородский парк, Центральный сквер, сквер «Аллея Славы».

Административные учреждения представлены территориальным управлением пгт Новый Городок Администрации Беловского городского округа.

### Село Заречное

Село Заречное входит в состав Беловского городского округа, расположено прямо под Бачатским угольным карьером.

Жилая застройка представлена частным сектором.

Образовательную деятельность на территории села осуществляет общеобразовательная школа по адресу ул. Кузбасская, д. 57.

Ближайшие учреждения периодического и эпизодического обслуживания населения расположены в пгт Новый Городок. Предприятия ежедневного обслуживания представлены только продуктовым магазином.

### **4.3. Территория Беловского городского округа**

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли обороны, безопасности и земли иного назначения включают в себя земли, которые расположены за границей населенных пунктов и используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, объектов обороны и безопасности, осуществления иных специальных задач.

Основным видом производства промышленной продукции в муниципальном образовании на сегодняшний день является добыча полезных ископаемых. Кроме того, в муниципальном образовании работают машиностроительные, металлообрабатывающий предприятия и предприятия в сфере электроэнергетики, располагаются склады

### **4.4. Численность населения с динамикой за последние пять лет**

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. численность населения муниципального образования Беловский городской округ составляет 127517 человек. Городское население составляет 125662 человека, сельское население - 1855 человек.

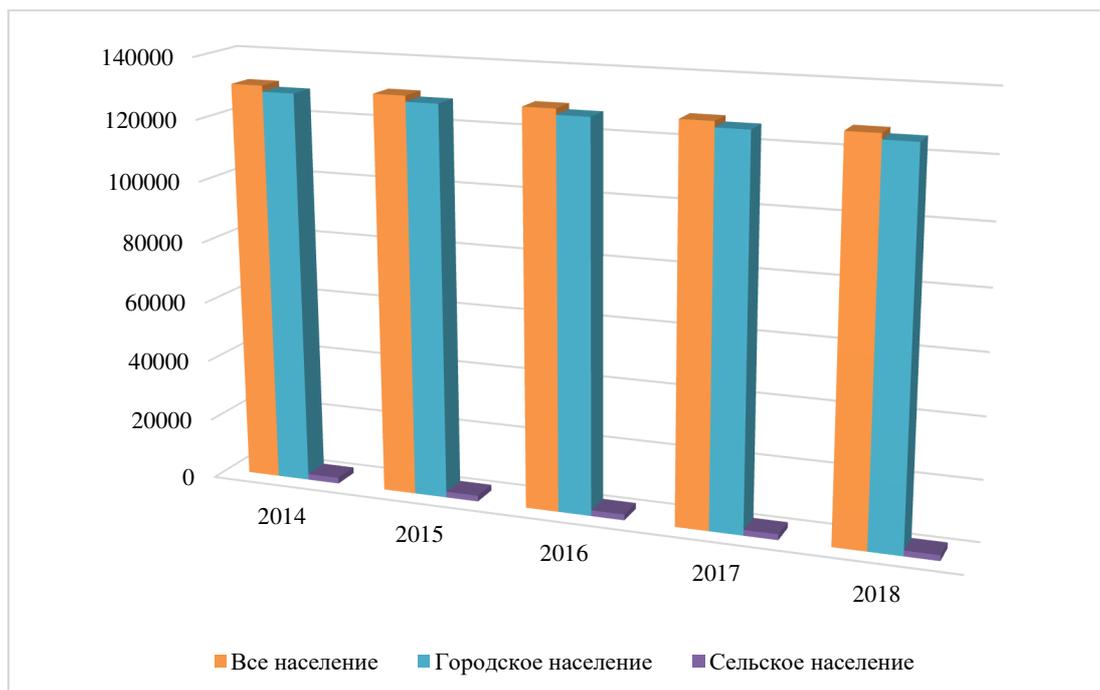
В общей численности населения 54% занимают женщины, 46% – мужчины.

Демографические процессы характеризуются низкой рождаемостью, высоким уровнем смертности, естественной убылью, отрицательным сальдо миграции, а также снижением общей численности населения.

Численность населения Беловского городского округа устойчиво снижается: за период 2014–2018 гг. сокращение составило 3,195 тыс. человек 2,5%. В 2018 году видим снижение численности населения по сравнению с предыдущим годом на 0,46%.

Еще одной особенностью демографической ситуации в городском округе является неравномерность распределения населения по населенным пунктам. Основная часть населения проживает в г. Белово. Согласно Генеральному плану Беловского городского округа количество населения в поселках городского типа примерно одинаково, и колеблется в пределах 14 тыс. человек. Наименьшими по численности населения являются д. Грамотеино и с. Заречное.

Численность населения с динамикой за последние пять лет представлены в графике на рисунке ниже



**РИСУНОК 5 ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ С ДИНАМИКОЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ С РАЗБИВКОЙ НА ГОРОДСКОЕ И СЕЛЬСКОЕ НАСЕЛЕНИЕ**



**Рисунок 6 ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ С ДИНАМИКОЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ**  
 Процессы снижения численности населения и ухудшения его демографических характеристик связаны, с одной стороны, с естественным движением населения, и, с

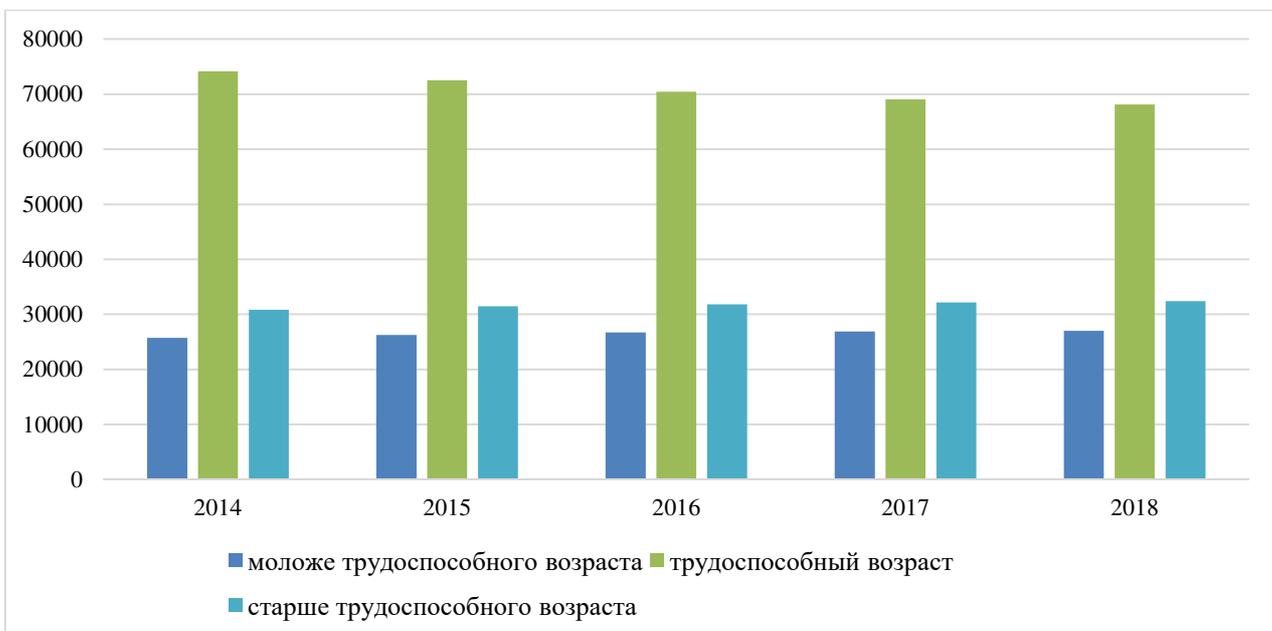
другой, активизацией миграционного оттока людей за пределы территории Беловского городского округа.

#### 4.5. Возрастная структура населения

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. Возрастная структура населения представлена в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 3 ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

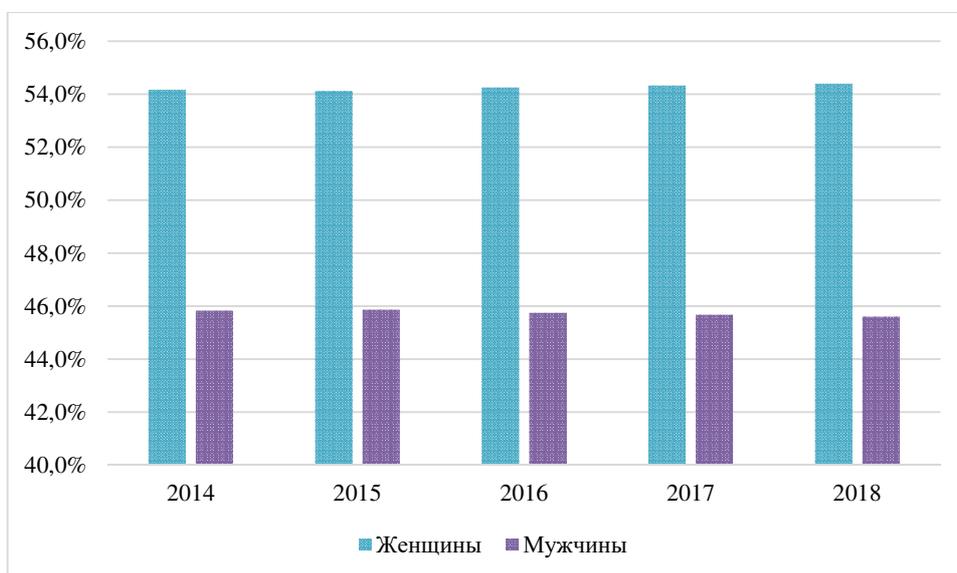
Показатели	Ед. измерения	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Оценка численности населения на 1 января текущего года</b>						
Все население						
на 1 января	человек	130712	130237	129008	128100	127517
Городское население						
на 1 января	человек	128784	128316	127094	126213	125662
Сельское население						
на 1 января	человек	1928	1921	1914	1887	1855
<b>Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года</b>						
Всего						
на 1 января	человек	130712	130237	129008	128100	127517
Женщины						
на 1 января	человек	70806	70494	69990	69592	69368
Мужчины						
на 1 января	человек	59906	59743	59018	58508	58149
<b>моложе трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	25715	26240	26717	26887	26986
Женщины						
на 1 января	человек	12761	13021	13242	13339	13412
Мужчины						
на 1 января	человек	12954	13219	13475	13548	13574
<b>трудоспособный возраст</b>						
Всего						
на 1 января	человек	74168	72526	70462	69058	68127
Женщины						
на 1 января	человек	36029	34993	33966	33291	32876
Мужчины						
на 1 января	человек	38139	37533	36496	35767	35251
<b>старше трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	30829	31471	31829	32155	32404
Женщины						
на 1 января	человек	22016	22480	22782	22962	23080
Мужчины						
на 1 января	человек	8813	8991	9047	9193	9324



**РИСУНОК 7**ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕНИЯ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗА 2014-2018 гг.

Из данных, представленных в таблице и на рисунке, видим, что в 2014-2018 гг. преобладает население трудоспособного возраста, однако доля его постепенно снижается – на 8% за рассматриваемый период.

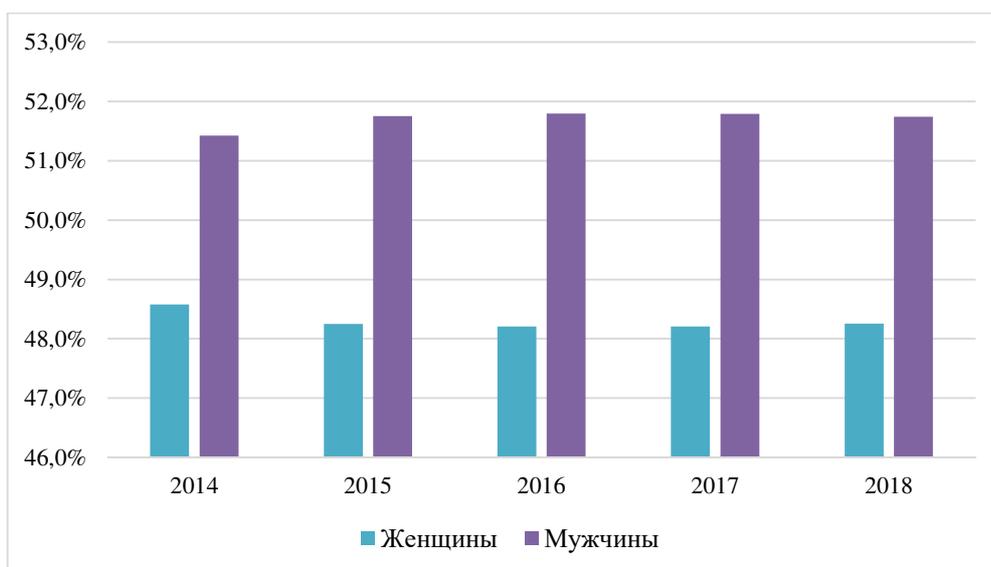
Соотношение численности мужчин и женщин в 2014-2018 гг. на территории Беловского городского округа представлено на рисунке ниже.



**РИСУНОК 8** СООТНОШЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН В 2014-2018 гг.

В населении в 2014-2018 гг. преобладает население женского пола, доля женского населения на 8,51% выше доли мужского.

Соотношение численности мужчин и женщин в трудоспособном возрасте в 2014-2018 гг. на территории Беловского городского округа представлено на рисунке ниже.



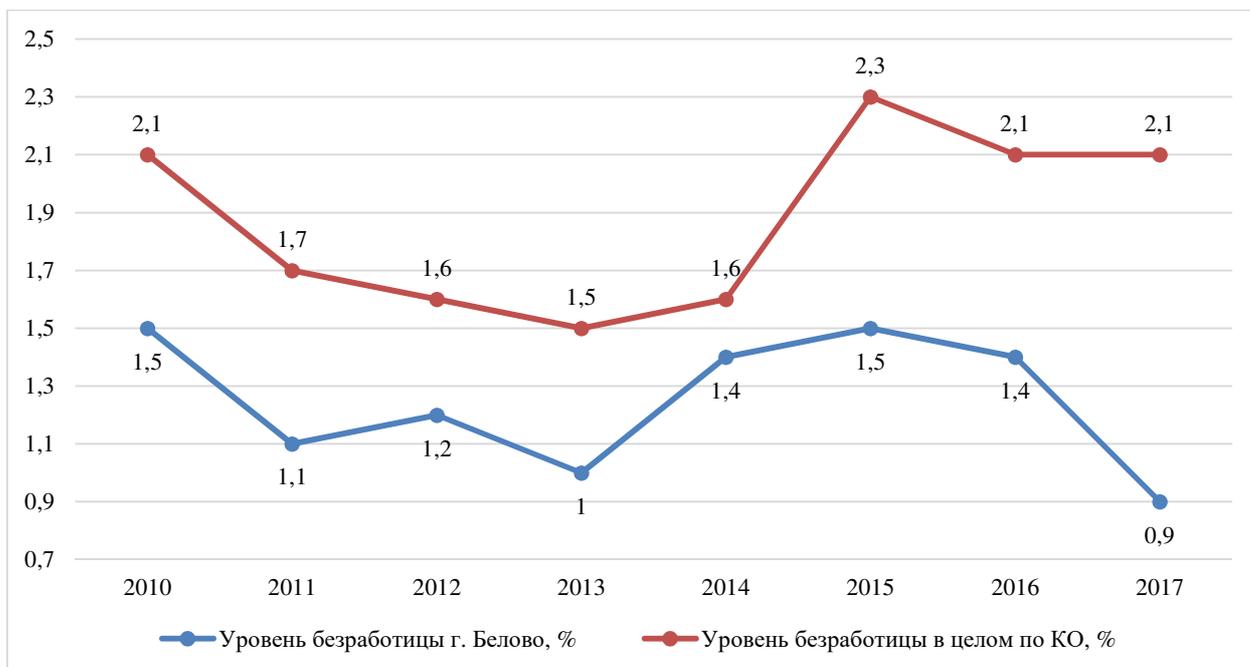
**РИСУНОК 9** Соотношение численности мужчин и женщин в трудоспособном возрасте в 2014-2018гг.

В населении трудоспособного возраста в 2014-2018 гг. преобладает население мужского пола, например, в 2018г. доля мужского населения на 3,49% была выше доли женского.

В целом, возрастная структура населения характеризуется достаточно высокой долей числа лиц трудоспособного возраста – 53,43% от общей численности. Число жителей младше трудоспособного возраста составляет – 21,16% и старше трудоспособного – 25,41%.

#### **4.6. Трудовая структура населения**

Уровень зарегистрированной безработицы в Беловском городском округе в 2017 году составил 0,9 % , что на 1,2 % меньше, чем по Кемеровской области, который в регионе был 2,1 % . Если рассматривать анализируемый период с 2011 года по 2016 год, то уровень безработицы в Беловском городском округе, в регионе уровень безработицы остался на том же месте. График представлен на рисунке ниже.



**Рисунок 10 УРОВЕНЬ БЕЗРАБОТИЦЫ В БЕЛОВСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ И КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Данные предоставленные ГКУ ЦЗН г.Белово представлены в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 4 ИНФОРМАЦИЯ О ЧИСЛЕННОСТИ БЕЗРАБОТНЫХ ГРАЖДАН, ПРОЖИВАЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА И СОСТОЯЩИХ НА УЧЕТЕ В ГКУ ЦЗН г.БЕЛОВО ПО СОСТОЯНИЮ НА 27.08.2018**

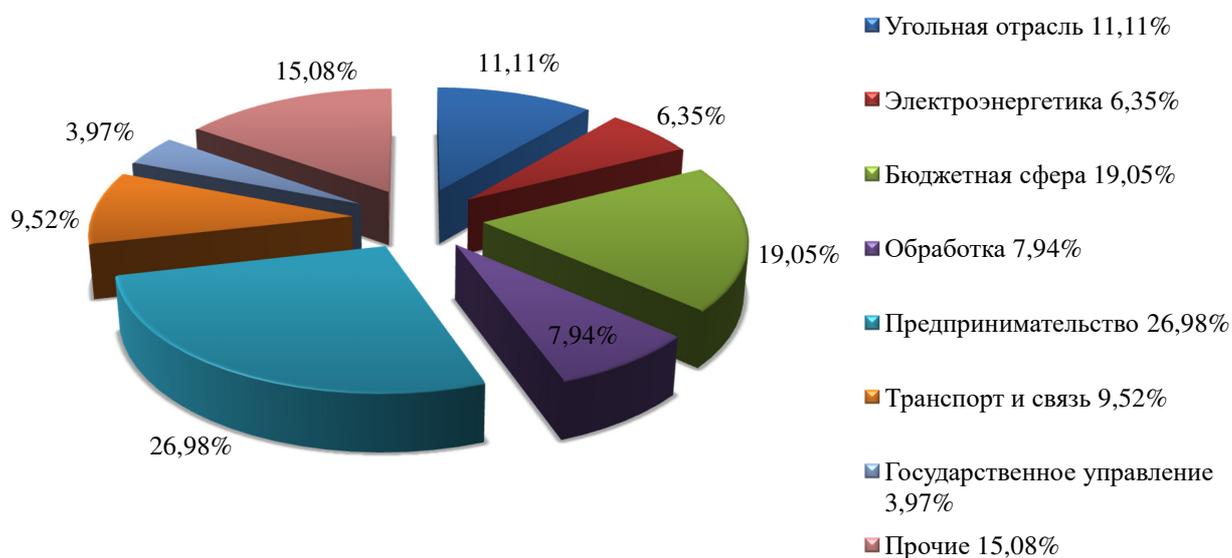
№ п/п	Территория проживания	Численность безработных граждан, состоящих на учете, чел.
1.	Центральный округ	100
2.	Старобелово	9
3.	Микрорайон Совхозный	8
4.	3 микрорайон	31
5.	Пгт. Бачатский	21
6.	Пгт. Грамотеино	14
7.	Пгт. Инской	23
8.	Пгт. Новый Городок	36
9.	п.Черта	19
10.	п.Бабанаково	19
11.	п.8Марта	10
12.	с.Заречное	1
13.	д.Грамотеино	1
<b>Всего по Беловскому городскому округу</b>		<b>292</b>

Согласно Стратегии социально-экономического развития Беловского городского округа до 2036 года, предпринимательство в Беловском городском округе занимает ведущую позицию, в этой сфере заняты 26,5 % человек. Угольная же отрасль составляет всего 20 % от всех занятых в городе. Однако с 2010 года наблюдается устойчивый тренд сокращения численности занятых на предприятиях добывающей отрасли и уже к 2016 году численность работающих сократилась на 1550 человек (более чем на 11%), график представлен ниже.



**РИСУНОК 11 ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ В УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ**

Согласно Стратегии социально-экономического развития Беловского городского округа до 2036 года, для городского округа характерна активная предпринимательская позиция населения: численность работающих в малом бизнесе в 2016 году составила 26,98% от общей численности работающего населения города. Структура занятости населения представлена для рисунке ниже.



**РИСУНОК 12 СТРУКТУРА ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА В 2016 ГОДУ, В %.**

Всё это в совокупности с тенденцией существенного оборота рабочей силы (суммарный показатель приема и выбытия работающих) свидетельствует о высокой адаптации населения города к экономическим переменам и трудовой мобильности. Среднегодовой уровень как общей (5,3%), так и зарегистрированной безработицы (1,4%) сохраняется ниже областных и среднероссийских показателей.

Состояние условий труда работающих в Беловском городском округе отличается, чем в среднем по региону, например, занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в 2015 году составили 70,4% с 2011 г. этот показатель увеличился на 3,7%, данные представлены в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 5 Состояние условий труда работающих в Беловском городском округе и области**

	Занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда	Занятые на тяжелых работах	Занятые на работах, связанных с напряженностью трудового процесса
<b>Всего по области</b>			
2011	56,6	36,6	26,8
2012	58,1	37,8	26,8
2013	59,9	40,0	25,7
2014	66,8	41,2	22,5
2015	67,7	45,0	17,4
<b>Беловский городской округ</b>			
2011	67,0	41,3	29,1
2012	70,8	42,6	30,8
2013	64,9	39,0	30,5
2014	70,4	43,6	24,6
2015	70,4	43,5	22,8

В Департаменте труда и занятости населения по Беловскому городскому округу найдено 1082 вакантных места. Анализ объявлений и заявок работодателей о вакантных должностях позволяет составить рейтинг наиболее популярных профессий на сегодняшний день. Одно из первых мест по популярности традиционно принадлежит специалистам в сфере продаж, что закономерно.

Предприятие, каким бы видом деятельности оно не занималось, в конечном итоге продает свой товар, выпускаемую продукцию или услуги, поэтому специалисты данного профиля ценятся в любой компании. Категория специалистов финансово-бухгалтерского сектора также очень востребована. Наиболее востребованы опытные главные бухгалтеры с высшим экономическим или финансовым образованием, способные самостоятельно решать задачи по минимизации расходов и оптимизации налогооблагаемой базы. В настоящее

время много вакансий не только в торговых компаниях, но и на производственных предприятиях. Огромное количество заявок поступает от организаций и на поиск рядового бухгалтерского персонала. Требуются молодые люди с хорошими теоретическими знаниями, с готовностью познавать новое и подниматься вверх по карьерной лестнице.

Устойчивое положение на рынке труда занимают врачи различной категории, учителя. Пользуется спросом и сфера компьютерных технологий. На разрезы и шахты требуются: машинисты экскаватора, токари 4-5 разряда, монтажники оборудования, электрогазосварщики не ниже 4 разряда. Появился спрос на инженерно-технических работников. Как правило, это инженеры – технологи различных направлений. Сохраняется стабильный спрос на офис – менеджеров. Требования к кандидату на должность, в основном, сводятся к следующему: высшее образование, определяющее общий уровень интеллектуального развития, владение основными компьютерными программами, хорошо развитые устные коммуникации, особое внимание уделяется личным качествам, таким, как обаятельность, доброжелательность, внимательность. Возрастной ценз варьируется в пределах 22 – 30 лет. Таким образом, в городе возникает потребность в переобучении специалистов.

В таблице ниже представлен перечень предприятий на территории Беловского городского округа, предоставленный заказчиком.

**ТАБЛИЦА 6 ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА, ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ ЗАКАЗЧИКОМ**

№ п/п	Наименование предприятия, почтовый адрес	Вид экономической деятельности ОКВЭД	Списочная численность работников, чел.
1.	<b>ОАО «ММК-УГОЛЬ»</b> 652607 г.Белово ул. 1-й Телеут,27	Добыча коксующегося угля подземным способом Обогащение коксующегося угля	2415
	<b>ООО «Шахта Чергинская-Коксовая»</b> 652607, г. Белово, ул. Помышленная,1	Добыча коксующегося угля подземным способом	1574
	<b>Центральная обогатительная фабрика</b>		
2.	<b>ООО «Шахта Грамотеинская»</b> 652614, г. Белово, ул. Центральная,1	Добыча угля, за исключением антрацита, угля коксующегося и угля бурого, подземным способом	907
3.	<b>ООО «Шахта Листвяжная»</b> 652614 г. Белово ш. Листвяжная	Добыча и обогащение угля и антрацита	1728
4.	<b>«Бачатский угольный разрез» филиал ОАО УК «Кузбассразрезуголь»</b> 652645 г. Белово ул. Комсомольская, 19 «А»	Добыча угля, за исключением антрацита, угля коксующегося и угля бурого, открытым способом	2933
5.	<b>ООО «КузбассЭлектро»</b> 652600 г. Белово ул. Кемеровская, 4	Передача электроэнергии	355

6.	<b>ОАО «Беловский энергоремонтный завод» ОАО УК «Кузбассразрезуголь» 652607 г.Белово ул. 1-й Телеут,1</b>	Ремонт электрического оборудования	222
7.	<b>ООО «Белтранс» 652616 г.Белово ул. У.Громовой,17</b>	Техническое обслуживание и ремонт прочих автотранспортных средств	203
8.	<b>ООО «Беловопромжелдортранс» 65644 г. Белово мкрн. Технологический,13</b>	Деятельность промышленного железнодорожного транспорта	326
9.	<b>ООО «КРУ-Сибирит» 652642 г.Белово ул. Комсомольская,19 «А»</b>	Производство взрывчатых веществ	365
10.	<b>ЗАО «Беловская горэлектросеть» 652600, г. Белово, пер. Ц.Заводской, 22</b>	Передача электроэнергии	181
11.	<b>АО «Беловская ГРЭС» 652644 г.Белово мкрн. Технологический,5</b>	Производство электроэнергии	700
12.	<b>ПО Центральные электрические сети филиал ОАО «МРСК Сибири»- Кузбассэнерго РЭС» 652644 г.Белово ул. Фасадная,35</b>	Передача электроэнергии	
13.	<b>АО «Научно- производственное предприятие «Кузбассрадио» 652600 г. Белово ул. Чкалова, 14</b>	Производство коммутационных и установочных изделий	500
14.	<b>ООО «Грамотенские ЦЭММ» 652614 г.Белово ул. Центральная,10 (в стадии банкротства)</b>	Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования.	98
15.	<b>ОАО «Беловское энергоуправление» 652616 г.Белово ул. Володарского</b>	Распределение электроэнергии	114
16.	<b>ООО «ЖБИ» 652611, г. Белово, 1-й Телеут, 3</b>	Поставка материалов (песок, щебень, бетон) Лабораторные испытания строительных материалов	
17.	<b>ООО «Сталькомплект» 652600, г. Белово, ул. Аэродромная, 109</b>	Изготовление металлоконструкций	43
18.	<b>ООО «Беловский завод сборного железобетона», 652607, г. Белово, Ул. Красноармейская, 1 (дорога на ш. Новая)</b>	Изготовление железобетонных изделий. Изготовление железобетонных конструкций	101

19.	<b>Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие КО</b> 652600 г. Белово ул. 2 Рабочая, 1	Деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию	461
20.	<b>ООО «Автомобилист»</b> ул. Володарского, 1 «А»	Деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию	36
21.	<b>ИП Белов И.Г.</b>	Деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию	
22.	<b>ООО «Исток»</b> 652600 г.Белово ул. Чкалова,27	Производство верхней трикотажной одежды	30
23.	<b>ООО «Белово – Текс»</b> ул. Чкалова, 27	Производство верхней трикотажной одежды	73
24.	<b>ООО «Исток-Плюс»</b> Ул. Чкалова, 27	Производство верхней трикотажной одежды	70
25.	<b>ООО «Беловский трикотаж»</b> 652600 г. Белово ул. Кузбасская, 37	Производство бельевых верхних трикотажных изделий	55
26.	<b>ООО «Анюта»</b> 652600 г. Белово ул. 2-я Рабочая,1.	Производство трикотажного нательного белья	40
27.	<b>ООО Беловское предприятие «Комплект»</b>	Производство изделий	85
28.	<b>Беловский центр организации работы железнодорожных станций. станций филиал ОАО «РЖД» Западно-Сибирская железная дорога дирекция управления движением</b> 652600 г. Белово ул. Юбилейная, 3	Деятельность железнодорожной инфраструктуры	969
29.	<b>Железнодорожная станция Белово</b> 652600 г. Белово, ул. Московская, 23		
30.	<b>Железнодорожный вокзал</b> 652600, Белово, ул. Юбилейная,1	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	36
31.	<b>АО «Вагоноремонтная компания-2»</b> 652600 г. Белово , ул. Вагонная, 1	Предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию и переделке железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава	228

32.	<b>Эксплуатационное вагонное депо</b> 652600 г. Белово , ул. Московская,13	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом	857
33.	<b>Локомотивное эксплуатационное депо</b> 652600 г. Белово, ул. Каховская, 37Б	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом	1231
34.	<b>Беловская дистанция пути (ПЧ-31)</b> 652685 г. Белово ул. Островского,1	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	456
35.	<b>Беловская дистанция электроснабжения - структурное подразделение Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры - структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги",</b> 652600 г. Белово, ул. Щетинкина,61	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	198
36.	Беловская дистанция сигнализации, централизации и блокировки 652600 г. Белово, ул. Ленина,45	Деятельность железнодорожного транспорта	189
37.	<b>Беловский автовокзал – филиал ГУ «Пассажиравтотранс»</b> 652600, г. Белово ул. Юбилейная,2	Деятельность городского автотранспорта	30
38.	<b>Беловский почтамт ОСПО УФПС ФГУП «Почта России»</b> 652600 г. Белово ул. Советская, 23	Деятельность национальной почты	478

## Образование

Сильной стороной образовательной системы Беловского городского округа является наличие образовательных учреждений всех уровней, включающих:

- 40 дошкольных образовательных учреждений;
- 21 общеобразовательное учреждение;
- 1 учреждение начального профессионального образования;
- 5 учреждений среднего профессионального образования;
- 3 филиала вузов России.

Помимо указанных выше образовательных учреждений в городе имеется две школы-интерната и два образовательных учреждения для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (детский дом).

Научный и проектный потенциал города представлен ООО «Сибстройпроект».

В сфере образования занято 3967 человек, что составляет 5,6% от общей численности трудоспособного населения.

Все детские учреждения оборудованы компьютерами, имеют доступ в Интернет, адрес электронной почты и сайт организации, где представлен нормативно закреплённый перечень документов об их деятельности.

Несмотря на то, что доля детей в возрасте 1 – 6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу по их содержанию в муниципальных образовательных учреждениях в общей численности детей в возрасте 1 – 6 лет увеличивается (+8% за последние 6 лет), слабой стороной и острой проблемой сферы дошкольного образования является дефицит мест. За анализируемый период отмечается рост численности населения моложе трудоспособного возраста в общей структуре населения округа, что повышает актуальность проблемы обеспечения детей местами в детских дошкольных учреждениях. По данным на начало 2016 г. это показатель составлял 69,7%. Доля детей в возрасте 1 – 6 лет, стоящих на учете для определения в муниципальные дошкольные образовательные учреждения, составляла на этот же период 13,7% от общей численности детей данной возрастной группы. Примечательно, что в последние годы значение данного показателя уменьшается (в 2,5 раза по сравнению с 2012 г.).

В настоящее время число мест в детских дошкольных учреждениях составляет 3843. В большинстве случаев фактическое число мест в детских садах превышает проектное. На очереди в дошкольные учреждения стоят 4 306 детей, в том числе в 3 микрорайоне центральной части города – 499 детей. Особо остро проблема нехватки мест в дошкольных образовательных учреждениях ощущается в г. Белово, пгт. Грамотеино и пгт. Новый городок. Необходимость строительства новых дошкольных учреждений обусловлена требованиями нормативных документов и демографическими тенденциями. В соответствии с Генеральным планом г. Белово ожидается увеличение числа мест в дошкольных учреждениях к 2026 г. на 3,6% (3983 места), к 2036 г. – на 48,1% (7405 мест).

В таблице ниже представлена информация муниципальных дошкольных образовательных учреждений.

**ТАБЛИЦА 7 ИНФОРМАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОШКОЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ  
БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

№	Краткое наименование	Полное наименование	Фактический адрес	Проектное кол-во мест	Численность воспит-ов	Численность раб-ов
1	МБДОУ детский сад №3 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №3 "Кораблик" города Белово"	652600 Кемеровская обл г Белово, ул. Октябрьская, 57	159	230	37
2	МБДОУ детский сад №5 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №5 "Синичка" города Белово"	652645, Кемеровская обл, пгт Новый Городок, ул. Ермака. 6 А (1 копу с) ул. (2 корпус) ул (3 корпус)	190	194	46
3	МБДОУ детский сад №4 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №4 "Теремок" города Белово"	652607, Кемеровская обл, г Белово, пос. Черта ул.Добролюбова, 24	75	116	19
4	МБДОУ детский сад №9 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №9 "Теремок" города Белово"	652619, Кемеровская обл, г Белово, пос. 8 Марта ул.1 Боевая. 40, корп. 1 ул., 1Боевая, 40, корп. 2	80	112	27
5	МБДОУ детский сад №10 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №10 "Сказка" комбинированного вида города Белово"	652615, Кемеровская обл, г Белово, ул. Матросова, 2	240	300	61
6	МБДОУ детский сад №11 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №11 "Колокольчик" комбинированного вида города Белово"	652617, Кемеровская обл, пгт Грамотеино, ул. Светлая,34	144	148	.32
7	МБДОУ детский сад №13 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №13 "Алёнушка" города Белово"	652616, Кемеровская обл, г Белово микр-н Бабанаково, ул.Доватора, 19	75	98	23

8	МБДОУ детский сад №14 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №14 "Солнышко" компенсирующего вида города Белово"	652645, Кемеровская обл, пгт Новый Городок, ул.Киевская.,50	46	59	21
9	МБДОУ детский сад 15 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №15 "Родничок" города Белово"	652616, Кемеровская обл, г Белово микр-н Бабанаково, ул. Хмельницкого,2 3 (1 корпус) ул. Хмельницкого,8.	133	156	35
10	МБДОУ детский сад №18 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №18 "Хрусталик" компенсирующего вида города Белово"	652644, Кемеровская обл, пгт Инской, ул. Ильича, 10а	92	65	29
11	МБДОУ детский сад №21 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №21" Сказка" комбинированного вида города Белово"	652644, Кемеровская обл, пгт Инской, ул Ильича,23 а	230	250	55
12	МБДОУ детский сад №25 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №25 "Солнышко" комбинированного вида города Белово"	652617, Кемеровская обл, пгт Грамотеино, ул. Колмогоровская, 7а	145	158	35
13	МБДОУ детский сад №26 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №26 "Звоночек" города Белово"	652644, Кемеровская обл, пгт Инской, ул Энергетическая, 10	85	75	<b>20</b>
14	МБДОУ детский сад №27 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №27 "Искорка" комбинированного вида города Белово"	652617, Кемеровская обл, пгт Грамотеино, ул Светлая,30	117	143	29

15	МБДОУ детский сад № 31 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №31 "Зайчик" комбинированного вида города Белово"	652617, Кемеровская обл, пгт.Грамотеино, ул Лесная, 18.	140	158	39
16	МБДОУ детский сад №32 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №32 "Родничок" комбинированного вида города Белово"	652600 Кемеровская обл, г Белово, ул. Каховская,17	190	169	40
17	МБДОУ детский сад №34 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №34 "Колосок" города Белово"	652644, Кемеровская обл, пгт Инской, ул .Ильича, 16	165	97	24
18	МБДОУ детский сад №37 города Белово _____	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад . №37 "Огонёк" города Белово"	652600, Кемеровская обл, г Белово, пер. Цишсзаводской, 5 а. -	130	150	27
19	МБДОУ детский сад №38 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №38 "Лёвушка" города Белово"	652645, Кемеровская обл, пгт Новый Городок, ул .Глиники, 9 (1 корпус) ул. Киевская, 40(2 корпус)	205	202	47
20	МБДОУ детский сад №40 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №40 "Фиалка" городг1 Белово"	652600, Кемеровская обл, г Белово, ул. Маркса. 6А	140	150	35
21	МБДОУ детский сад №41 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №41 "Солнышко" комбинированного вида города Белово"	652616, Кемеровская обл, микр-н Бабанаково, ул. Энгельса, 4	125	136	37
22	МБДОУ детский сад №42 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №42 "Алёнка" города. Белово"	652642, Кемеровская обл, пгт Бачатский, ул. 50 лет Октября,23	125	110	29

23	МБДОУ детский сад №43 города— Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №43 "Снежинка" комбинированного вида города Белово"	ул. Октябрьская,49 (1 корпус) ул.Советская, 44, помещ -4 (2 корпус)	398	380	82
24	МБДОУ детский сад №44 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №44 "Сказка" комбинированного вида города Белово"	652632, Кемеровская обл, г Белово, 3-й. мкр, 27	280	327	60
25	МБДОУ детский сад №45 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №45 "Чайка" города Белово"	652618, Кемеровская обл, г Белово, ул.Детсадная,2 (1 корпус) улСуворова,2 помещ 2 (2корпус)	130	137	33
26	МБДОУ детский сад №47 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №47 "Золотой ключик" города Белово"	652616, Кемеровская обл, г Белово, микр -н Бабанаково ул Тимирязева,18 (1 корпус) ул, Вахрушева,7 (2 корпус)	155	196	46
27	МБДОУ детский сад №51 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №51 "Ёлочка" комбинированного вида города Белово"	652644, Кемеровская обл, пгт Инской, ул. Ильича, 21а	170	168	33
28	МБДОУ детский сад №52 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №52 "Медвежонок" города Белово"	652645, Кемеровская обл, пгт Новый Городок, ул.Тухачевского, 9а	040	173	41
29	МБДОУ детский сад №53 города Белово	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №53 "Теремок" комбинированного вида города Белово"	652600 Кемеровская обл, г Белово, ул. Октябрьская,9	140	142	43

30	МБДОУ детский сад №55 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №55 "Богатырь" комбинированного вида города Белово"	652645, Кемеровская обл, пгт Новый Городок, ул. Ермака, 27 (1 корпус), ул Киевская,32, помещ 2 (2корпус)	325	348	76
31	МБДОУ детский сад №56 город Белово	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №56 "Буратино" город Белово"	652642, Кемеровская обл, пгт Бачатский, ул .Подольская, 19а	140	157	32
32	МБДОУ детский сад №57 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №57 "Никитка" города Белово"	652614 Кемеровская обл, пгт Грамотеино, ул.Лесная,17	137	158	32
33	МБДОУ детский сад №58 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №58 "Солнышко" комбинированного вида города Белово"	652642, Кемеровская обл, пгт Бачатский, ул. Комсомольская,3 5	280	182	42
34	МБДОУ детский сад №59 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №59 "Рябинка" комбинированного вида города Белово"	652642, Кемеровская обл, пгт Бачатский, ул. Шевцовой,47а	157	143	31
35	МБДОУ детский сад №60 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №60 "Теремок" комбинированного вида города Белово"	652644, Кемеровская обл, пгт Инской, ул. Чистопольская Д. 3	190	234	67
36	МБДОУ детский сад №61 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №61 "Рябинка" города Белово"	652600 Кемеровская обл, г Белово, ул. Октябрьская, 1	140	160	32

37	МБДОУ детский сад №62 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №62 "Березка" комбинированного вида города Белово"	652642, Кемеровская обл, пгт Бачатский, ул.Шевцово,67	276	273	51
28	МБДОУ детский сад №63 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №63 "Лесная полянка" комбинированного вида города Белово"	652632, Кемеровская обл, Белово, 3-й. мкр, 31	280	318	58
39	МБДОУ детский сад №70 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №70 "Золотой ключик" комбинированного вида города Белово"	652600, Кемеровская обл, г Белово, ул. Ленина,20а	120	130	29
40	МБДОУ детский сад №110 города Белово	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №110 "Ласточка" города Белово"	652632, Кемеровская обл, Белово, 3-й. мкр, 110	280	387	62

Численность обучающихся общеобразовательных учреждениях на начало 2018 учебного года составила 16,604 тыс. человек.

На территории Беловского городского округа расположены 21 общеобразовательное учреждение, в том числе 3 МБНОУ в центральном районе города, общей численностью обучающихся 2647 человек. Несмотря на то, что фактическое число мест в школах не превышает проектное, общеобразовательные организации работают в две смены.

В таблице ниже представлена информация муниципальных образовательных учреждениях.

**ТАБЛИЦА 8 ИНФОРМАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ**

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Директор	Количество сотрудников	Количество учащихся
1.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 4 города	ул. Энгельса, 6	Щеблетова	25	442
		г. Белово,	Татьяна		
		Кемеровская область,	Николаевна		
		652616, РФ			

	Белово» (МБОУ ООШ № 4 города Белово)				
2.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 5 города Белово» (МБОУ ООШ № 5 города Белово)	ул. Победы, 15	Кузнецова	28	246
		г. Белово,	Лариса		
		Кемеровская область,	Альбертовна		
		652607, РФ			
3.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 7 города Белово» (МБОУ ООШ № 7 города Белово)	ул. Фрунзе, 3,	Мельник	28	433
		г. Белово,	Татьяна		
		Кемеровская область,	Викторовна		
		652603, РФ			
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 8 города Белово» (МБОУ СОШ № 8 города Белово)	ул. Советская, 31,	Меньщикова	65	1064
		г. Белово,	Светлана		
		Кемеровская область,	Викторовна		
		652600, РФ			
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 9 города Белово» (МБОУ СОШ № 9 города Белово)	ул. Южная, 18,	Бирюкова	39	628
		г. Белово,	Рита		
		Кемеровская область,	Альбертовна		
		652607, РФ			
6	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 10 города Белово» (МБОУ СОШ № 10 города Белово)	ул. Ленина, 48,	Шадрина	45	650
		г. Белово,	Татьяна		
		Кемеровская область,	Ивановна		
		652612, РФ			
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 11 города Белово» (МБОУ СОШ № 11 города Белово)	ул. Цимлянская, 58,	Устинова	39	536
		г. Белово,	Вера		
		Кемеровская область,	Анатольевна		
		652615, РФ			
8	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 12 города Белово» (МБОУ СОШ № 12 города Белово)	ул. Ильича, 28,	Бурлаков	55	760
		пгт Инской,	Александр		
		г. Белово,	Николаевич		
		Кемеровская область,			
9	Муниципальное бюджетное	3 Микрорайон, дом 34,	Зубер	58	1028

	общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 14 города Белово» (МБОУ СОШ № 14 города Белово)	г. Белово,	Лариса		
		Кемеровская область,	Рейнгольдовна		
		652632, РФ			
10	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 16 города Белово» (МБОУ СОШ № 16 города Белово)	ул. Энергетическая, 13,	Шкуренко Татьяна Андреевна	43	595
		пгт Инской,			
		г. Белово,			
		Кемеровская область, 652644, РФ			
11	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 19 города Белово» (МБОУ СОШ № 19 города Белово)	ул. Гражданская, 16,	Рузанкина	120	1966
		пгт Новый Городок,	Татьяна		
		г. Белово,	Владимировна		
		Кемеровская область, 652645, РФ			
12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 21 города Белово» (МБОУ ООШ № 21 города Белово)	ул. Крылова, 88,	Найденова	85	397
		г. Белово,	Татьяна		
		Кемеровская область, 652619, РФ	Валерьевна		
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 23 города Белово» (МБОУ ООШ № 23 города Белово)	ул. Лесная, 16,	Валова	28	401
		пгт Грамотеино,	Наталья		
		г. Белово,	Леонидовна		
		Кемеровская область, 652614, РФ			
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 28 города Белово» (МБОУ ООШ № 28 города Белово)	ул. Козлова, 2а,	Шевелева	28	374
		г. Белово,	Оксана		
		Кемеровская область, 652600, РФ	Ивановна		
15.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 24 города Белово» (МБОУ СОШ № 24 города Белово)	ул. Комсомольская, 47а,	Бардокина	104	1272
		пгт Бачатский,	Наталья		
		г. Белово,	Леонидовна		
		Кемеровская область, 652642, РФ			

16.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 30 города Белово» (МБОУ СОШ № 30 города Белово)	ул. Хмельницкого, 49,	Домрачева	51	767
		г. Белово,	Елена		
		Кемеровская область,	Геннадьевна		
		652616, РФ			
17.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 32 города Белово» (МБОУ СОШ № 32 города Белово)	Микрорайон 3,	Шилова	59	922
		д. 113,	Инна		
		г. Белово,	Анатолевна		
		Кемеровская область,			
652632, РФ					
18.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 37 города Белово» (МБОУ СОШ № 37 города Белово)	ул. Светлая, 12а,	Курганова	84	1254
		пгт Грамотеино,	Людмила		
		г. Белово,	Валентиновна		
		Кемеровская область,			
652617, РФ					
19.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 76 города Белово» (МБОУ СОШ № 76 города Белово)	ул. Ленина, 9,	Мастяева	45	752
		г. Белово,	Оксана		
		Кемеровская область,	Владимировна		
		652600, РФ			
20.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 1 имени Тасирова Г.Х. города Белово» (МБОУ гимназия № 1 города Белово)	ул. Советская, 60,	Старченков	82	1096
		г. Белово,	Анатолий		
		Кемеровская область,	Анатолевич		
		652612, РФ			
21.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лицей № 22 города Белово» (МБОУ лицей № 22 города Белово)	ул. Шевцовой, 49,	Белова	55	621
		пгт Бачатский,	Елена		
		г. Белово,	Николаевна		
		Кемеровская область,			
652642, РФ					
22.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат № 15 города Белово» (Школа-интернат № 15 города Белово)	ул. Киевская, 46,	Погорелова	70	193
		пгт Новый Городок,	Ольга		
		г. Белово,	Геннадьевна		
		Кемеровская область,			
652645, РФ					

23	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат № 36 города Белово» (Школа-интернат № 36 города Белово)	ул. Колмогоровская, 7,	Хромина	78	207
		пгт Грамотеино,	Тамара		
		г. Белово,	Ивановна		
		Кемеровская область,			
		652617, РФ			

Среднее профессиональное образование представлено следующими учебными заведениями:

- ГБОУ среднего профессионального образования «Кемеровский областной медицинский колледж» Беловский филиал (БФ ГБОУ СПО «КОМК»),
- ГБОУ среднего профессионального образования «Беловский политехнический колледж» (ГБОУ СПО «БлПК»),
- ГОУ среднего профессионального образования «Беловский многопрофильный техникум»,
- ГБОУ среднего профессионального образования «Беловский техникум технологии и сферы услуг» (ГБОУ СПО «Бел ТТиСУ»),
- ФГОУ среднего профессионального образования «Беловский педагогический колледж» (ФГОУ СПО БПК).

Численность студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования на начало 2016 г. учебного года составила 3,8 тыс. человек.

Высшее образование представлено филиалами двух кемеровских и одного томского университета:

- Беловский Институт (филиал) ФБОУ ВПО «Кемеровский государственный университет» (БИФ КемГУ),
- ФБОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева» филиал в г.Белово (ФБОУ ВПО КузГТУ),
- Филиал ФГБОУ ВПО «Томский государственный архитектурно-строительный университет» в г. Белово (БФ ТГСАУ).

Численность студентов образовательных учреждений высшего профессионального образования на начало 2016 г. учебного года составила 2,43 тыс. человек, что в целом соответствует проектному числу мест в ВУЗах. Увеличения числа мест не предполагается.

К образовательным учреждениям города относится также Центр дополнительного профессионального обучения рабочих, предоставляющий услуги в области подготовки,

переподготовки и повышения квалификации рабочих. Центр осуществляет обучение по более чем 60 профессиям, по актуальным направлениям.

### **Здравоохранение**

Сформированная на территории Беловского городского округа сеть лечебно-профилактических учреждений обеспечивает горожан и жителей соседних муниципальных образований экстренной, плановой и высокотехнологичной медицинской помощью.

Сеть лечебно-профилактических учреждений Беловского городского округа представлена учреждениями различных организационно-правовых форм и форм собственности. Помимо государственного сектора, в городском округе активно развивается частная медицина.

На территории городского округа функционируют следующие муниципальные учреждения здравоохранения:

- 4 городские больницы;
- 1 детская городская больница;
- 1 ведомственная больница (ОАО «РЖД»);
- 2 поликлиники;
- стоматологическая поликлиника;
- станция скорой помощи;
- кожно-венерологический диспансер;
- психоневрологический диспансер;
- врачебно-физкультурный диспансер;
- центр по профилактике и борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями;
- Центр здоровья «Инской»;
- детский туберкулёзный санаторий «Тополёк»;
- патологоанатомическое бюро.

Общее число коек составляет 1150. На одно учреждение в среднем приходится 91 посещение.

Доступность медицинской помощи жителям отдаленных населенных пунктов сохраняется за счет развития различных форм выездной работы.

В сфере здравоохранения занято 5,75% трудоспособного населения города. Численность врачей всех специальностей на 2016 г. составила 0,39 тыс. человек, среднего медицинского персонала – 1,58 тыс. человек.

Обеспеченность населения больничными койками в 2016 г. составила 71,82 на 10 000 человек населения.

## **Культура**

Основной целью сферы культуры в Беловском городском округе является повышение качества оказываемых услуг, увеличение доли населения, пользующихся услугами учреждений культуры и повышение уровня доступности и востребованности культуры.

Сфера дополнительного образования включает две музыкальные школы, три школы искусств, одну художественную школу, имеющую два структурных подразделения. Три учреждения расположены в г. Белово, по одному в п. Инской, пгт. Бачатский, пгт. Новый городок, пгт. Грамотеино. Территориальное размещение объектов дополнительного образования позволяет охватить практически всю территорию Беловского городского округа и обеспечить доступ детского населения к возможностям получения новых навыков. Деятельностью учреждений дополнительного образования охвачены более 1700 детей. Сильной стороной действующих центров дополнительного образования является постоянная работа по открытию новых отделений на базе действующих учреждений с целью сохранения культурного потенциала и обеспечения преемственности культурных традиций. С целью поддержки одаренных детей ежегодно проводится конкурс, выявляющий юные таланты.

Для обеспечения жителей Беловского городского округа качественными услугами учреждений дополнительного образования необходимо строительство отдельно стоящих зданий школ искусств в пгт. Бачатский, пгт. Грамотеино и микрорайоне №3.

Централизованная библиотечная система МУ «ЦБС г. Белово» включает в себя Центральную городскую библиотеку, Центральную детскую библиотеку и 12 библиотек – структурных подразделений. В ЦБС функционируют специализированные библиотеки: Библиотека – Центр по проблемам детства и юношества, Библиотека – информационный Центр по вопросам культуры. На базе Центральной городской и Центральной детской библиотек ведут работу Центры правовой и социальной информации. С 2011 года при Центральной детской библиотеке ведет работу информационно-развивающий Центр «Филипп'ОК».

Библиотеками пользуется 45 тысяч читателей, число посещений составляет 316 тыс., книговыдач – более 900 тыс. экземпляров. Уровень фактической обеспеченности жителей Беловского городского округа библиотеками в 2016 г. составил 155,6%. По сравнению с

2010 г. значение данного показателя увеличилось на 66,7% за счет внесения изменений в социальные нормативы и нормы, одобренные Распоряжением Правительства РФ от 03.07.1996 г. №1063-р. Строительство новых общедоступных библиотек не предусмотрено.

Детское население города обслуживают четыре детских библиотеки, три детских отдела и семь библиотек, являющихся структурными подразделениями МУ «ЦБС г. Белово». Число пользователей детских библиотек составляет более 17,6 тыс. человек.

Сильной стороной библиотечной системы является организация кружковой работы, позволяющей привлекать дополнительных посетителей среди взрослого и детского населения. В Библиотеках ЦБС ведут работу 27 клубов по интересам: для детей – 11 клубов, для юношества – 4, для взрослых – 12. Разработано и реализуется 29 библиотечных программ, в том числе для детей.

Возможности развития библиотечной системы городского округа связаны с созданием сети абонентских пунктов Центра правовой информации, позволяющих расширить содержание фонда и повысить качество обслуживания пользователей библиотек, увеличить объем платных услуг.

В состав муниципальных учреждений культуры входит также Музейно-выставочный центр, образованный путем слияния Муниципального учреждения выставочный зал, галереи «Вернисаж» и муниципального учреждения «Историко-краеведческий музей города Белово». Изменение количества данных объектов в расчетный период не ожидается.

В сеть клубных учреждений входит Центральный дворец культуры г. Белово, клуб «Телеут», клуб «Строитель», культурный центр «Инской», культурный центр «Бачатский», Дворец культуры «Угольщикова» в пгт. Новый городок, культурный центр «Грамотеинский», Дом культуры «Шахтер» в г. Белово. Общее число мест в клубных учреждениях городского округа составляет более 3000 мест. При них созданы и функционируют песенные и танцевальные народные коллективы. Главной целью деятельности клубных учреждений Беловского городского округа является создание условий для формирования и развития благоприятной культурной среды, максимальное удовлетворение социально-культурных потребностей населения; сохранение, расширение и дальнейшее развитие коллективов художественного творчества, любительских объединений. Возможностью развития данного направления сферы культуры является привлечение максимального количества творческих коллективов для участия в массовых мероприятиях; повышение престижа творческих коллективов, улучшение материальной базы творческих коллективов.

Сильной стороной сферы культуры Беловского городского округа является широкая сеть и активное участие учреждений в организации и проведении культурно-досуговых мероприятий, число которых в среднем доходит до 1,5 тысяч в год, стремление охватить как можно большее число жителей разного возраста и обеспечить качественными услугами.

На территории Беловского городского округа расположены 3 памятника истории регионального значения:

- Памятник воинам-шахтёрам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.
- Обелиск воинам-железнодорожникам, павшим в боях за Родину в 1941–1945 гг.
- Беловский цинковый завод, 1930 год – памятник Первой пятилетки СССР.

### **Физкультура и спорт**

Развитие данной отрасли социальной сферы осуществляется в рамках муниципальной программы «Развитие физической культуры и спорта в Беловском городском округе». Основными приоритетами в данной сфере являются развитие массового спорта и сохранение показателей спорта высших достижений.

В настоящее время примерно треть населения (36,5%) городского округа занимается спортом. По сравнению с 2012 г. данный показатель увеличился на 6,6%. Всего на территории городского округа по данным на начало 2016 г. насчитывается:

- 452 спортивных сооружения;
- 6 стадионов с трибунами;
- 269 плоскостных сооружений;
- 41 спортивный зал;
- 7 плавательных бассейнов.

Наиболее крупными спортивными сооружениями являются:

- стадионы «Металлург», «Шахтёр», «Энергетик», «Горняк», которые являются центром проведения спортивно-массовых и оздоровительных мероприятий, учебного процесса общеобразовательных школ, имеющие футбольные поля и беговые дорожки.
- спортивный комплекс «Грамотеинский» на 1500 посадочных мест с ледовым полем и плавательным бассейном
- дом спорта, в котором занимаются 56 групп (932 человека);
- спортивно-оздоровительный комплекс пгт. Бачатский с плавательным бассейном на 3 дорожки.

Образовательное направление в сфере спортивной подготовки представлено двумя детско-юношескими спортивными школами с общей численностью занимающихся детей 3152 человека.

Слабой стороной спортивной инфраструктуры является то, что имеющиеся спортивные сооружения и объекты, их техническое оснащение и состояние, территориальное размещение не удовлетворяют в полной мере потребности населения Беловского городского округа.

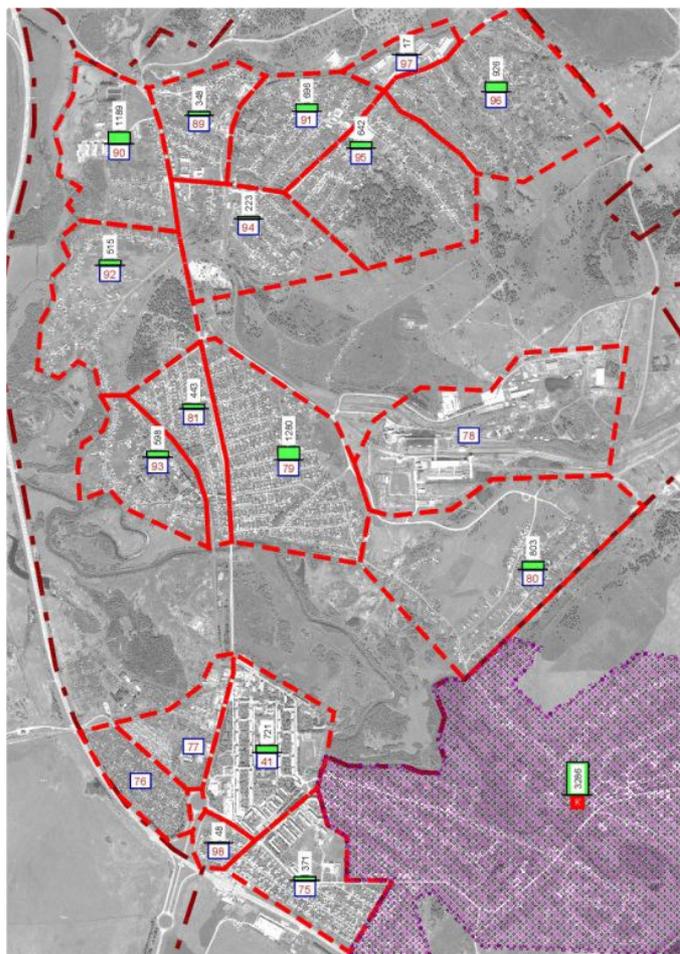
Анализ данных свидетельствует о достаточно стабильной ситуации в социальной сфере. Несмотря на то, что число образовательных учреждений значительно не меняется, численность детей в возрасте 5 – 18 лет растет. Доля детей, охваченных учреждениями дополнительного образования, растет. Озабоченность вызывает ситуация в здравоохранении, в первую очередь – снижение обеспеченности населения врачами. Однако предпринимаемые меры позволят в будущем изменить ситуацию в лучшую сторону. Положение дел в сфере культуры, физической культуры и спорта относительно стабильно с тенденцией к улучшению ситуации.

#### **4.7. Расселение с разбивкой по транспортно - планировочным районам**

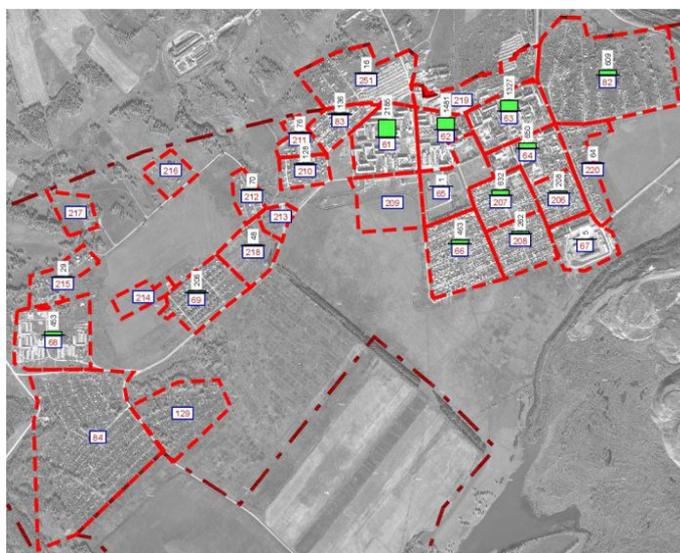
Распределение населения по транспортным районам Беловского городского округа представлено на рисунках ниже. Транспортные районы – это элементарные единицы пространственной структуры области планирования.



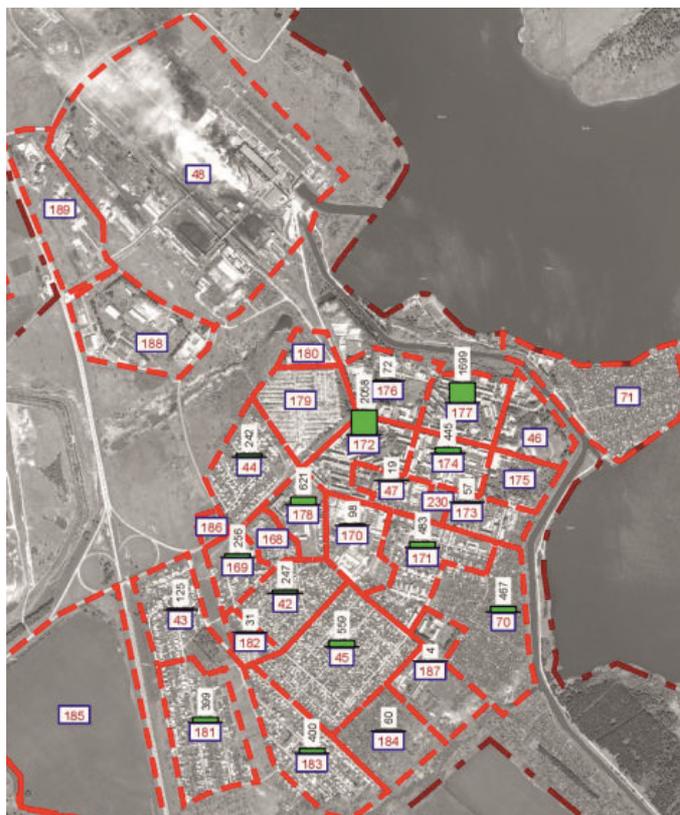
**РИСУНОК 13 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАЙОНАМ Г. БЕЛОВО**



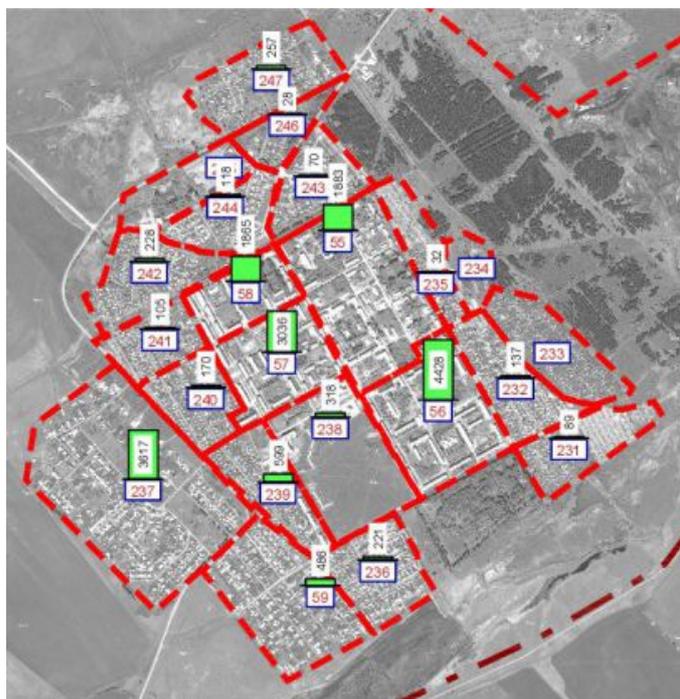
**РИСУНОК 14 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАЙОНАМ ПГТ. И Д.ГРАМОТЕИНО**



**РИСУНОК 15 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАЙОНАМ ПГТ.БАЧАТСКИЙ**



**РИСУНОК 16 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАЙОНАМ ПГТ.ИНСКОЙ**



**РИСУНОК 17 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАЙОНАМ ПГТ.НОВЫЙ ГОРОДОК**

#### **4.8. Транспортная значимость территории и ее связанность с прилегающими территориями**

Беловский городской округ находится в центральной части Кемеровской области между областным центром Кемерово (расстояние до областного центра – 132 км) и «южной столицей» – городом Новокузнецком (расстояние до Новокузнецка – 111 км). Площадь территории – 21,95 км<sup>2</sup>. Город Белово является центром городского округа. Городской округ территориально граничит: на западе с Гурьевским муниципальным районом; на юге, востоке и севере с Беловским муниципальным районом.

Связь муниципального образования с населенными пунктами Кемеровской области осуществляется автомобильным транспортом по автодорогам федерального и регионального значения, железнодорожным транспортом через железнодорожный вокзал г. Белово. Через центральную часть города Белово проходит железная дорога Новосибирск – Новокузнецк, а также железная дорога Белово – Гурьевск. На территории муниципального образования отсутствуют сооружения воздушного транспорта. Также на территории Беловского ГО отсутствует сеть регулярного речного транспорта. Пассажирские и грузовые воздушные перевозки осуществляются через аэропорт г. Кемерово.

Автомобильное сообщение на территории Беловского городского округа и в непосредственной близости от него представлено трассами регионального и местного значения разных категорий, за счет которых город Белово имеет выходы на крупные региональные автомобильные трассы. Кроме того, сложившийся каркас автомобильных дорог общего пользования обеспечивает транспортную связанность территорий населенных пунктов, входящих в состав городского округа.

Существующая автодорожная сеть обеспечивает связь Беловского ГО с югом и севером Кузбасса и выход в ближайшие области страны.

Основу сети автодорог общего пользования составляет автомобильная дорога регионального значения 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк» I технической категории. Наличие дороги Ленинск-Кузнецкий – Новосибирск является преимуществом местоположения городского округа. Дополнительные возможности для грузо- и пассажироперевозок создает автомобильная дорога третьей категории «Алтай – Кузбасс», которая существенно сокращает путь до административного центра Алтайского края и обеспечивает быстрый доступ на Рубцовск и Горно-Алтайск, а далее – к границе с Казахстаном и Монголией. Выход на федеральные автодороги до Томска и Красноярска обеспечивает связь Белово с Мариинском.

Внутрирегиональное и муниципальное сообщение представлено трассами III, IV и V категорий, имеющими асфальтобетонное или щебеночное покрытие. Трассы имеют удовлетворительное состояние. По данным на конец 2016 г. протяженность муниципальных дорог общего пользования с твердым покрытием Беловского городского округа составляет

463,6 км, 38% от общей протяженности составляют автодороги с усовершенствованным покрытием.

Междугородние перевозки осуществляет Новокузнецкое, Кемеровское и Беловское автотранспортные предприятия, а также частные перевозчики. Пригородные и междугородные маршруты проходят по территории пгт Бачатский, пгт Новый Городок, пгт Грамотеино, пгт Инской.

Мостовые сооружения, расположенные на автодорогах автобусных маршрутов:

- путепровод «южный»;
- через р. Бачат в районе пос. Старо-Белово;
- через р. Бачат в районе пос. 8-е Марта;
- через р. Черта в мкр. Чертинский.

По мостовому сооружению через р. Бачат в м-н Чертинский (район ул. 3 Канаш) автобусное движение не осуществляется.

Для обслуживания пассажиров в центральной части г. Белово размещается автовокзал. Средний пассажиропоток – 1185000 чел/год. Ежедневно выполняется 215 рейсов по 46 маршрутам, в том числе: пригород – 24, межгород – 14, межсубъектные – 7, международные – 1.

**ТАБЛИЦА 9 РАССТОЯНИЕ И ВРЕМЯ В ПУТИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОТ ГОРОДА БЕЛОВО ДО БЛИЖАЙШИХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ (БЕЗ УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТОРОВ)**

<b>Направление</b>	<b>Населенный пункт</b>	<b>Расстояние, км</b>	<b>Время в пути, мин</b>	<b>Пассажирское сообщение</b>
Юго-восточное направление	с. Терентьевское	74 км	1 час 4 мин	есть
Восточное направление	п. Пермьяки	51 км	59 мин	есть
Южное направление	г. Киселевск	63 км	58 мин	есть
	пгт. Краснобродский	45 км	41 мин	есть
Юго-западное направление	Гурьевск	30 км	33 мин	есть
Западное направление	п. Урск	82 км	1 час 11 мин	есть

Северное	г. Полысаево	30 км	30 мин	есть
	г. Ленинск-Кузнецкий	40 км	41 мин	есть

#### **4.9. Историческая справка о развитии отдельных видов транспорта пассажирского сообщения (городской, пригородный, внешний, железнодорожный, автомобильный)**

##### **Железнодорожный транспорт**

Белово — крупная узловая станция Западно-Сибирской железной дороги. Находится на линии Юрга-Новокузнецк. Имеются примыкания других железных дорог, соединяющих Кузбасс с Алтайским краем (ст. Артышта-II) и Новосибирской областью (ст. Проектная). Все магистрали электрифицированы, основной вид локомотива — электровозы, в основном серий ВЛ10, ВЛ10У, с 2010 года 2ЭС6, с 2013 года 2ЭС10 в грузовом, и с 2008 года — ЭП2К в пассажирском. Ток в контактной сети — постоянный, 3 кВ.

В Белове находится эксплуатационное локомотивное депо ТЧЭ-14.

Несмотря на то, что Белово появился в первой половине XVIII века, долгое время он оставался захолустной деревенькой. Жизнь ему как городу дали железная дорога, цинковый завод и шахты.

В 1921 году Белово становится узловой железнодорожной станцией, в 1926 году пущено в эксплуатацию депо. Сегодня город Белово — крупнейший железнодорожный узел Кузбасса с выходами на главную сибирскую магистраль, и направлениям Новокузнецк, Алтай, Казахстан.

Первое здание вокзала на станции Белово было построено в 1922–23 годах и просуществовало всего два года. В 1925 году было построено второе здание, в нем находились комнаты для конторских работников и небольшое помещение для пассажиров. Рост станции и увеличение пассажиропотока заставили в спешном порядке в 1934 году построить новый вокзал. В начале 1960-х годов было принято решение о строительстве здания вокзала со всеми удобствами для пассажиров – более вместительного и современного по архитектуре. Его открыли в январе 1964 года.

В 2013 году в Беловском районе Кемеровской области произошло землетрясение. Здание вокзала устояло, но были серьёзно повреждены несущие конструкции. Комиссия приняла решение демонтировать старый вокзал и построить на его месте новый.

Новый вокзал был открыт 27 октября 2016 года. Площадь вокзала составляет 4 тыс. м<sup>2</sup>, а всего вокзального комплекса – 10 тыс. м<sup>2</sup>. Вместимость вокзала более 250 пассажиров. Особое внимание было уделено маломобильным пассажирам, для которых

оборудован лифт, подъемник, пандусы и специализированные билетные кассы. Работает электронная очередь.

### **Городской и пригородный транспорт**

Исполком городского совета обратился в Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР с просьбой организовать Беловское пассажирское автопредприятие. Эту просьбу в Министерстве удовлетворили, и в декабре 1958 года началась история Беловского государственного пассажирского автотранспортного предприятия.

Именно в этот год из состава смешанной (пассажирской и грузовой) автотранспортной конторы выделилось в самостоятельное предприятие — Беловская пассажирская автотранспортная контора, которая находилась по ул. Советской. Парк вновь созданного предприятия состоял из 47 автобусов, 21 легкового и 33 грузовых автомобилей. Почти вся техника размещалась под открытым небом, под мастерские были приспособлены жилые деревянные дома и бараки. Предприятие в то время обслуживало три городских маршрута. Уже через 7 лет их количество возросло до 19, был открыт первый междугородный маршрут «Белово — Кемерово», а подвижной состав увеличился до 228 единиц.

В начале 70-годов автовокзал обслуживал и перевозил до 3-х тысяч пассажиров. С развитием города, расширением маршрутной сети и увеличением пассажиропотока возникла необходимость в новом здании автовокзала, которое было сдано в эксплуатацию 30 октября 1975 г.

В 2012 году после сноса здания Беловский автовокзал переехал во временное помещение, в котором работники автовокзала постарались создать максимальные удобства для пассажиров.

Беловский автовокзал сегодня — один из крупнейших по пассажиропотоку автовокзалов области. Сегодня с автовокзала ежедневно выполняется более 210 рейсов междугородного и пригородного сообщения, с его 14 платформ уезжают по разным направлениям более 4000 пассажиров. Перевозки осуществляются в сельские населенные пункты Беловского района, в города и районные центры Кемеровской области, а также за ее пределы: в Алтайский и Красноярский края, Новосибирскую и Томскую области, в республики Казахстан и Киргизию.

Городской транспорт представлен муниципальными автобусами большой вместимости, частными автобусами малой вместимости, частными маршрутными такси и обычными такси.

#### **4.10. Перспективы развития улично-дорожной сети**

Предлагаемая Генеральным планом транспортная инфраструктура включает в себя сооружения внешнего и внутреннего транспорта, классификацию улично-дорожной сети, размещение стоянок транспорта.

Принятая проектом классификация дорожно-уличной сети тесно взаимосвязана со сложившейся ситуацией и архитектурно-планировочной организацией территории населенных пунктов.

Важно решить ряд выявленных проблем улично-дорожной сети:

- неупорядоченное движение автотранспорта по улицам;
- отсутствие на некоторых улицах дорожных одежд капитального типа;
- отсутствие на некоторых улицах тротуаров;
- отсутствие классификации улично-дорожной сети.

В Генеральном плане с целью обеспечения комфортности и безопасности пешеходного движения предусматривается полное благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров, устройством бульваров. Также необходимо устройство светофорного регулирования на перекрестках, реконструкция и расширение проезжих частей с устройством капитального покрытия, тротуаров и газонов где они отсутствуют.

Учитывая, что в городе планируется строительство новой многоквартирной жилой постройки на свободных землях или вместо аварийного жилья, развитие частного жилого сектора, строительство ряда новых административных учреждений, необходимо в первую очередь решить вопрос с качеством автомобильных дорог в городе: отсутствие на некоторых улицах качественного дорожного покрытия, неупорядоченное движение автотранспорта по улицам, отсутствие на некоторых улицах тротуаров, отсутствие классификации улично-дорожной сети.

#### **4.11. Перспективы развития сети общественного транспорта**

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий населенных пунктов, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта. Прогноз развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 10 ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

<b>Наименование показателя</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2027</b>
<b>Автомобильный транспорт</b>						
Число остановочных площадок (автобусных остановок)	192	192	192	193	196	198
Число АЗС	23	23	23	23	24	24
Число СТО	42	43	46	48	50	55
<b>Железнодорожный транспорт</b>						
Число железнодорожных станций	1	1	1	1	1	1
<b>Велосипедное движение</b>						
Число велодорожек	0	0	0	0	0	0
Число пунктов хранения мест велосипедов	0	0	0	0	0	0
<b>Авиационный транспорт</b>						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0

Для развития автомобильного транспорта в основном планируется проведение реконструкции существующих дорог и мостовых сооружений в соответствии с текущим состоянием.

Что касается более ощутимых изменений транспортной инфраструктуры, то к ним можно отнести: перевод дороги общего пользования регионального значения 32 ОП РЗ К-2 Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк в статус федеральной дороги, а также строительство дороги Кемерово – Белово – Прокопьевск – Новокузнецк.

Непосредственно внутри города планируется провести следующие мероприятия:

1. Строительство кольцевой развязки при продолжении ул. Юбилейная вдоль застройки 3 микрорайона;
2. Строительство сервисного центра по установке ГБО;
3. Строительство предприятия по обслуживанию автомодульного типа;
4. Строительство 6 СТО на 10 постов, 4 СТО на 8 постов, 1 СТО на 12 постов и 2 СТО на 9 постов.

Количество автозаправочных станций в Беловском ГО стабильно – 23 единицы, в том числе 21 многотопливная заправочная станция и 2 автомобильные газозаправочные

станции. Создание дополнительных объектов придорожного сервиса вдоль транспортных магистралей может стать возможностью для развития малого и среднего предпринимательства.

Норма количества СТО равно 1 пост на 250 легковых автомобилей. Следовательно, городу необходимо 181 постов. Что касается автозаправочных станций, то необходима одна колонка на 1200 автомобилей, то есть 38 АЗС.

Проектом предусматривается размещение 139 постов СТО и 3 АЗС. Стоит отметить, что если исходить из нормативов, то в Беловском городском округе стоило бы построить 15 АЗС, так как по расчетам, исходя из прогнозируемого расчета количества легковых автомобилей, необходимо 38 АЗС.

В соответствии с Генеральным планом есть возможность отметить основные направления развития инфраструктуры на железнодорожном транспорте:

1. Развитие железнодорожного транспорта предусматривается за счет строительства железной дороги местного значения (строительство железной дороги местного значения проходящей от ст. Улус через с. Заречное и пгт Новый Городок).

2. Организация регулярного движения скоростных электропоездов по линии Кемерово – Новокузнецк с целью развития внутриобластных связей и формирование основного пассажиропотока на связях Белово с Ленинск-Кузнецком, Киселевском, Прокопьевском и Новокузнецком.

3. Реконструкция существующих путей и мостовых сооружений на железной дороге.

В Беловском городском округе не планируется развитие воздушного и речного транспорта, так данные виды пассажироперевозок в нем отсутствуют.

## **5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования**

В ходе работы были проанализированы документы территориального планирования:

- Генеральный план Беловского городского округа Кемеровской области, 2016г.;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Беловского городского округа, 2017 г.;

- Актуализированный среднесрочный план Комплексной программы социально-экономического развития Беловского городского округа на 2017-2019 годы, 2016г.;

- Долгосрочный план социально-экономического развития города Белово на 2014-2025 годы, 2010 г.;

- Программа «Комплексное развитие моногорода Беловский городской округ»;
- другие документы.

Развитие транспортного комплекса муниципального образования на расчётный срок до 2026 г. предполагает главной целью обеспечение жителям и гостям Беловского городского округа комфортных и рациональных передвижений по городу для удовлетворения трудовых, бытовых и социально-культурных нужд. Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий населенных пунктов, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Так в рамках программных документов разработан ряд мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры Беловского городского округа. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках программных документов представлен в таблице ниже.

**Таблица 11– Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Беловского городского округа в рамках программных документов.**

№	Мероприятие	Основные характеристики	Срок реализации
<b>1. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Беловского городского округа Кемеровской области</b>			
<i>г. Белово</i>			
1.1	Перевод дороги общего пользования регионального значения 32 ОП РЗ К-2 Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк в статус федеральной дороги.		До 2026г.
1.2	Строительство кольцевой развязки при продолжении ул. Юбилейная вдоль застройки 3-го микрорайона.	-	До 2022 г.
1.3	Строительство участка а/д Кемерово – Белово – Прокопьевск – Новокузнецк	17000 м	2023-2027
1.4	Реконструкция (асфальтирование) участка ул. Октябрьская от пер. Почтовый до пер. Линейный	415 м	2023-2027

№	Мероприятие	Основные характеристики	Срок реализации
1.5	Реконструкция (расширение, перевод во II категорию) ул. Путепроводная	1985м	2018-2020
1.6	Реконструкция (асфальтирование) участка пер. Линейный от ул. 6-й микрорайон до ул. Гурьевская	1739м	2025-2027
1.7	Реконструкция (асфальтирование и перевод в IV категорию) участка ул. Ленина от пер. Почтовый до пер. Линейный	397м	2023-2028
1.8	Реконструкция (капитальный ремонт) участка ул. Пролетарская от пер. Почтовый до ул. Веры Волошиной	2700м	2018
1.9	Строительство внутриквартальных дорог в квартале «Сосновый»	2500м	2019-2022
1.10	Строительство внутриквартальных дорог в 4-м микрорайоне	1300м	2023-2027
1.11	Строительство участка ул. Юбилейной вдоль 4-го микрорайона и 3-го микрорайона	1100м	2018
1.12	Реконструкция (расширение, создание пешеходного бульвара) ул. Советская	3805м	2019
1.13	Реконструкция (капитальный ремонт) пер. Толстого от ул. Ленина до ул. Пролетарская	1220м	2018-2020
1.14	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Чкалова от ул. Октябрьская до ул. Аэродромная	1290м	2019-2021
1.15	Реконструкция (асфальтирование и перевод в IV категорию) пер. Цинкзавода	1125м	2021-2022
1.16	Реконструкция (асфальтирование и перевод в IV категорию) участка пер. Козлова от ул. Мичурина до ул. Нахимова	694м	2023-2027
1.17	Реконструкция (асфальтирование) ул. Доватора (микрорайон Бабанакново)	1048м	2021-2024
1.18	Реконструкция (перевод в IV категорию) ул.	482м	2023-2027

№	Мероприятие	Основные характеристики	Срок реализации
	Доватора (микрорайон Бабанаково)		
1.19	Реконструкция (асфальтирование) ул. Гурьевская	497м	2023-2027
1.20	Реконструкция (асфальтирование) участка ул. Цимлянская от ул. Веры Волошиной до пер. Цинкзавода	803м	2022-2023
1.21	Реконструкция (асфальтирование) участка ул. Проезд 6-й от ул. Юбилейная до ул. Апрельская	521м	2023-2027
1.22	Строительство и реконструкция (асфальтирование) участка ул. Апрельская от ул. Проезд 6-й до ул. Краевая	1130м	2023-2027
1.23	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Юбилейная от ул. Ленина до 3-го микрорайона	1950м	2019-2022
<b><i>пгт Бачатский</i></b>			
1.24	Реконструкция (асфальтирование) ул. Весенняя	635м	2018-2020
1.25	Реконструкция (асфальтирование) ул. Подольская	800м	2021-2022
1.26	Строительство внутриквартальных дорог в Финском м-не	400м	2023-2027
1.27	Строительство внутриквартальных дорог в м-не Лысая гора	270м	2023-2027
<b><i>пгт Грамотеино</i></b>			
1.28	Реконструкция (асфальтирование) ул. Центральная	1120м	2021-2022
1.29	Реконструкция (асфальтирование) ул. Лесная	699м	2021-2022
<b><i>пгт Инской</i></b>			
1.30	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Энергетическая	852м	2019-2022
1.31	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Ильича	2441м	2019-2022

№	Мероприятие	Основные характеристики	Срок реализации
1.32	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Пугачева	512м	2020-2023
1.33	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Парковая	502м	2023-2027
<b><i>пгт Новый городок</i></b>			
1.34	Реконструкция (капитальный ремонт) маршрута №1 от ул. Димитрова до ул. Киевская	9600м	2018
1.35	Реконструкция (асфальтирование) ул. 1-я Межевая	1959м	2023-2027
1.36	Реконструкция (асфальтирование) ул. Алтайская	328м	2023-2027
1.37	Реконструкция (асфальтирование) ул. Мира	626м	2023-2027
1.38	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Киевская	2160м	2019-2020
1.39	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Пржевальского	733м	2019-2021
1.40	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Тухачевского	2096м	2020-2022
1.41	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Ермака	706м	2023-2027
1.42	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Гастелло	1308м	2023-2027
1.43	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Гражданская	1087м	2023-2027
<b><i>д. Грамотеино</i></b>			
1.44	Реконструкция (асфальтирование) ул. Береговая	1209м	2023-2027
1.45	<i>с. Заречное</i>		

№	Мероприятие	Основные характеристики	Срок реализации
1.46	Реконструкция (асфальтирование) дороги «въезд в с. Заречное»	1700м	2018-2022
1.47	Реконструкция (асфальтирование) участка ул. Кузбасская от дороги «въезд в с. Заречное» до ул. Окружная	734м	2023-2027
<b>2. Актуализированный среднесрочный план Комплексной программы социально-экономического развития Беловского городского округа на 2017-2019 годы</b>			
2.1	Обновление асфальтового покрытия площади перед зданием комитета		2019г.
<b>3. Генеральный план Беловского городского округа Кемеровской области</b>			
3.1	Строительство гаражей в г.Белово, западнее 5-6 мкр.	-	1 очередь ( до 2026 г.)
3.2	Станция технического обслуживания автомобилей г.Белово, ул.Аэродромная	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.3	Станция технического обслуживания автомобилей г.Белово, с восточной стороны от мкр. Старобелово	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.4	Станция технического обслуживания г. Белово, с южной стороны от мкр. Старобелово	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.5	Станция технического обслуживания автомобилей г.Белово, мкр.Бабанаково	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.6	Станция технического обслуживания автомобилей г.Белово, ул.Кемеровская	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.7	Станция технического обслуживания автомобилей г.Белово, ул.3-й микрорайон	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.8	Станция технического обслуживания автомобилей пгт.Бачатский, север мкр.Финский	Мощность 8 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.9	Станция технического обслуживания автомобилей пгт.Бачатский, центральная часть	Мощность 8 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
3.10	Станция технического обслуживания автомобилей пгт.Грамотеино, ул.Магистральная	Мощность 8 постов	1 очередь ( до 2026 г.)

№	Мероприятие	Основные характеристики	Срок реализации
3.11	Станция технического обслуживания автомобилей пгт.Грамотеино, ул.Магистральная	Мощность 8 постов	1 очередь (до 2026 г.)
3.12	Станция технического обслуживания автомобилей пгт.Инской, западная часть	Мощность 12 постов	1 очередь (до 2026 г.)
3.13	Станция технического обслуживания автомобилей пгт.Новый Городок, ул.Киевская	Мощность 9 постов	1 очередь (до 2026 г.)
3.14	Станция технического обслуживания автомобилей пгт.Новый Городок, ул.Астраханская	Мощность 9 постов	1 очередь (до 2026 г.)
3.15	Предприятие по обслуживанию авто модульного типа г.Белово, ул.2-я Рабочая	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
3.16	Сервисный центр по установке газобаллонного оборудования (г.Белово, ул.Аэродромная)		1 очередь (до 2026 г.)
3.17	Автозаправочная станция (г.Белово, мкр.Бабанаково)		1 очередь (до 2026 г.)
3.18	Автозаправочная станция (г.Белово, 3 мкр.)		1 очередь (до 2026 г.)
3.19	Автозаправочная станция (г.Белово, 3 мкр.)		1 очередь (до 2026 г.)
<b>4. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Беловского городского округа</b>			
4.1	Строительство гаражей (участок между ул. Кемеровская и ул. Аэродромная)	1200 машиномест	2018-2022гг.
4.2	Строительство гаражей (5-й микрорайон)	1400 машиномест	2018-2022гг.
4.3	Строительство гаражей (6-й микрорайон)	1100 машиномест	2018-2022гг.
4.4	Строительство гаражей (3-й микрорайон)	700 машиномест	2018-2022гг.

№	Мероприятие	Основные характеристики	Срок реализации
4.5	Строительство гаражей (м-н 8-е Марта )	300 машиномест	2018-2022гг.
4.6	Строительство гаражей (м-н Бабанаково)	300 машиномест	2018-2022гг.
<b>5. Схема территориального планирования Беловского района 2009г</b>			
5.1.	Строительство участка территориальной автомобильной дороги областного значения между п. Старобочаты и с. Беково в районе железной дороги		до 2025г

Информация о мероприятиях в сфере дорожной сети муниципального образования Беловский городской округ в составе агломерации «Беловская» предоставленная заказчиком в таблице ниже.

**Таблица 12. Информация о мероприятиях в сфере дорожной сети муниципального образования Беловский городской округ в составе агломерации «Беловская» предоставленная заказчиком .**

Перечень капитального ремонта дорог на 2019-2024 гг.		Протяженность, км
<b>1.</b>	<b>Беловский городской округ</b>	<b>108,427</b>
<b>2019</b>		
1	ул. Октябрьская от пер.Почтовый до пер.Спортивный и ул.Чкалова от пер.Спортивный до ул.В.Волошиной	3,674
2	ул.Чкалова (до ЛУМа)	
3	ул.Аэродромная до остановки "Убинский"	3,696
4	ул.Советская, от ул.В.Волошиной до пер.Почтовый	3,805
5	ул.Кемеровская	3,511
6	ул.Нахимова	0,689
7	участок дороги от Ст.Белово до ул. Димитрова – 1 маршрут	5,381
8	ул. Юбилейная, от привокзальной площади до 3 микрорайона	2,748
9	ул. Ленина, от ул.В.Волошиной до пер.Почтовый	2,461
	<b>ИТОГО:</b>	<b>25,965</b>
<b>2020</b>		

<b>Перечень капитального ремонта дорог на 2019-2024 гг.</b>		<b>Протяженность, км</b>
10	пер.Толстого, от ул.Ленина до ул.Пролетарская	1,361
11	ул.Цимлянская, от ул. В.Волошиной до пер.Цинкзаводской	0,803
12	пер. Цинкзаводской от ул.Ленина до ул.Цимлянская	1,812
13	ул. Киевская	3,850
14	пер. Калинина, заезд на автовокзал	1,057
15	ул.Пугачева, от ул.Ильича до ул.Энергетическая	0,250
16	ул.Гастелло от въезда пгт.Н.Городок до ул.Киевская (храм)	1,410
17	автодорога от развилки "Бабанаково-Инской" до а/д 3 тех.категории (Тогрул)	1,060
18	ул. Путепроводная, от развилки "Бабанаково - Инской" до путепровода	1,985
	<b>ИТОГО:</b>	<b>13,588</b>
	<b>2021</b>	
19	ул.Энергетическая	0,852
20	ул.Р.Люксембург + ул. Механическая + ул.Овощная до выезда на д. Ивановка	2,590
21	ул. Волошиной, от ул.Ленина до АЗС "Газпромнефть"	1,948
22	участок дороги от кольцевой развязки до ул.Якира	1,074
23	ул.Глинки от ул.Киевская до ул.Тухачевского	0,425
24	ул.Тухачевского	2,069
25	ул.Пушкина (от ул.Фрунзе до автодороги "Белово-Новый Городок")	1,540
26	микрорайон Старо-Белово, ул.Фрунзе	1,200
27	ул.Астраханская	0,415
28	ул Ильича до съезда на Кемерово	1,780
29	автодорога от знака нас.пункт "Белово" до ул.Пржевальского	1,400
	<b>ИТОГО:</b>	<b>15,293</b>
	<b>2022</b>	
30	"Объезд г.Белово" от кладбища до АЗС "Газпромнефть"	2,550
31	ул.Лесная	0,699
32	ул.Центральная	1,592

<b>Перечень капитального ремонта дорог на 2019-2024 гг.</b>		<b>Протяженность, км</b>
33	автодорога от остановки "Убинский" до автодороги III тех.категории (поворот на Осиновку)	2,400
34	участок автодороги от а/д III тех.категории (район кафе Тогрул) до пгт.Инской	4,000
35	автодорога III тех.категории, проходящая через пгт.Грамотеино	5,100
36	участок дороги от светофорного объекта, ул.Южная - ул.Красноярская до переезда на ш.Новая	1,999
	<b>ИТОГО:</b>	<b>18,340</b>
	<b>2023</b>	
37	ул.Хмельницкого (от ул.Димитрова до школы №30)	0,855
38	ул.Доватора, до пер. Весенний	0,482
39	автодорога III тех.категории, проходящая от мкр.Бабанково до а/д I тех.категории в районе пгт.Грамотеино	14,500
40	автобусный маршрут № 9 (участок дороги от переезда ЦОФ "Беловская", ул.Лазо, ул.Боевая до разворотной площадки)	2,873
	<b>ИТОГО:</b>	<b>18,710</b>
	<b>2024</b>	
41	пер.Почтовый от ул.Ленина до 3 микрорайона	1,551
42	3 микрорайон от пер.Почтовый до автодороги "Белово-Гурьевск"	1,842
43	ул.Пролетарская	2,688
44	участок дороги от ул. Димитрова до пгт. Новый Городок	10,450
	<b>ИТОГО:</b>	<b>16,531</b>

Сложившийся каркас автомобильных дорог общего пользования обеспечивает транспортную связанность территории муниципального образования. Наибольшее внимание в Беловском городском округе планируется уделять содержанию текущей улично-дорожной сети и реконструкции существующих дорог.

Основные усилия в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов сети дорог городского округа предлагается сосредоточить на нескольких направлениях: строительство улично-дорожной сети в юго-восточной части города Белово, в новых районах жилой застройки населенных пунктов Беловского городского округа, а также реконструкция магистральных дорог общегородского и

районного значения и существующих дорог местного значения в соответствии с текущим состоянием.

Согласно программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, за расчетный период в Беловском городском округе планируется построить и реконструировать 37,736 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 6,700 км;
- реконструкция – 31,036 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 18,973 км;
- улиц местного значения – 18,763 км.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, в Белово планируется осуществить следующие мероприятия в целях развития социальной инфраструктуры:

1. Строительство железной дороги местного значения проходящей от ст. Улус через с. Заречное и пгт Новый Городок.
2. Строительство нефтепродуктопровода общего направления Анжеро-Судженск – Новокузнецк.
3. Модернизация городского и пригородного транспорта.
4. Строительство остановочных комплексов в пределах пешеходной доступности.
5. Модернизация существующей автостанции в соответствии с техническим состоянием и требованиями к обслуживанию современного транспорта.
6. Строительство сервисного центра по установке ГБО;
7. Строительство предприятия по обслуживанию автомодульного типа;
8. Строительство 6 СТО на 10 постов, 4 СТО на 8 постов, 1 СТО на 12 постов и 2 СТО на 9 постов;
9. Строительство 3 АЗС.

Стоит отметить, что если исходить из нормативов, то в Беловском городском округе стоило бы построить 15 АЗС, так как по расчетам, исходя из прогнозируемого расчета количества легковых автомобилей, необходимо 38 АЗС.

В Генеральном плане с целью обеспечения комфортности и безопасности пешеходного движения предусматривается полное благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров, устройством бульваров. Также необходимо устройство

светофорного регулирования на перекрестках, реконструкция и расширение проезжих частей с устройством капитального покрытия, тротуаров и газонов где они отсутствуют.

К расчетному периоду 2027 года сеть тротуаров и пешеходных дорожек планируется значительно расширить. Это будет сделано за счет строительства тротуаров и пешеходных дорожек как при реконструкции участков улично-дорожной сети, так и при строительстве новых участков улично-дорожной сети.

Велосипедные дорожки обеспечивают проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам. Велосипедное движение в населенных пунктах из общего потока не выделяется.

**Таблица 13. Мероприятия по развитию социальной инфраструктуры Беловского городского округа в рамках программных документов.**

№	Мероприятие	Местоположение	Основные характеристики	Срок реализации
<b>1. Генеральный план Беловского городского округа Кемеровской области</b>				
1.1	Детский сад	г. Белово, 4 микрорайон, с восточной границы ППТ	Мощность 140 мест	1 очередь( до 2026 г.)
1.2	Школа	г.Белово, квартал Сосновый	Мощность 835 мест	1 очередь( до 2026 г.)
1.3	Реконструкция школы, с добавлением внешкольных учреждений	пгт.Грамотеино , ул.Лесная, 1Б	Мощность 200 мест внешкольных учреждений	1 очередь( до 2026 г.)
1.4	Реконструкция школы, с добавлением внешкольных учреждений	Пгт. Грамотеино, ул.Светлая, 12а	Мощность 200 мест внешкольных учреждений	1 очередь( до 2026 г.)
1.5	Реконструкция школы, с добавлением внешкольных учреждений	пгт. Грамотеино, ул.Светлая, 22 а	Мощность 255 мест внешкольных учреждений	1 очередь ( до 2026 г.)
1.6	Реконструкция школы, с добавлением внешкольных учреждений	пгт. Грамотеино, ул.Колмогоровская, 7	Мощность 200 мест внешкольных учреждений	1 очередь ( до 2026 г.)

1.7	Детский сад	г.Белово, мкр.Старобело во	Мощность 350 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.8	Детский сад	г.Белово, восточнее мкр.Старобело во	Мощность 350 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.9	Детский сад	г.Белово, запад	Мощность 350 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.10	Детский сад	г.Белово, запад	Мощность 350 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.11	Детский сад	г.Белово, 6 мкр., западнее ул.Пролетарска я	Мощность 350 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.12	Детский сад	г.Белово, север мкр.Бабанаков о	Мощность 350 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.13	Детский сад	г.Белово, мкр.Бабанаков о	Мощность 350 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.14	Детский сад	г.Белово, запад мкр.Чертински й	Мощность 350 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.15	Детский сад	г.Белово, мкр.Чертински й, возле ул.Победы	Мощность 350 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.16	Детский сад	г.Белово, мкр.Чертински й	Мощность 272 места	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.17	Школа	г.Белово, восточнее мкр.Старобело во	Мощность 960 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)

1.18	Школа	г.Белово, запад	Мощность 960 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.19	Школа	г.Белово, запад мкр.Чертинский	Мощность 960 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.20	Школа	г.Белово, мкр.Чертинский, возле ул.Победы	Мощность 749 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.21	Детский сад	пгт.Бачатский, восточнее мкр.Финский	Мощность 220 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.22	Детский сад	пгт.Бачатский, ул.Шевцовой	Мощность 220 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.23	Детский сад	пгт.Бачатский, южнее ул.Шевцовой	Мощность 220 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.24	Детский сад	пгт.Бачатский, Греческий микрорайон	Мощность 73 места	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.25	Школа, с внешкольными учреждениями	пгт.Бачатский, южнее ул.Шевцовой	Мощность 550 мест, с внешкольными учреждениями на 700 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.26	Школа, с внешкольными учреждениями	пгт.Бачатский, восточнее мкр.Финский	Мощность 215 мест, с внешкольными учреждениями на 451 место	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.27	Детский сад	пгт.Грамотеино, ул.3 набережная	Мощность 280 мест	На расчетный

				срок (до 2036 г.)
1.28	Детский сад	пгт.Грамотеино , ул.Красная	Мощность 280 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.29	Детский сад	пгт.Грамотеино , ул.Грамотеинская	Мощность 163 места	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.30	Детский сад	пгт.Инской, юг, возле улицы свободы	Мощность 190 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.31	Детский сад	пгт.Инской, запад	Мощность 111 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.32	Школа, с внешкольными учреждениями	пгт.Новый Городок, ул.Мусоргского	Мощность 960 мест, с внешкольными учреждениями на 300 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.33	Школа, с внешкольными учреждениями	пгт.Инской, запад	Мощность 330 мест, с внешкольными учреждениями на 236 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.34	Детский сад	пгт.Новый Городок, ул.Мира	Мощность 220 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.35	Детский сад	пгт.Новый Городок, ул.Полевая	Мощность 220 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.36	Детский сад	пгт.Новый Городок, ул.Ахматовой	Мощность 178 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)

1.37	Школа, с внешкольными учреждениями	пгт.Новый Городок, ул.Полевая	Мощность 525 мест, с внешкольными учреждениями на 743 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.38	Детский сад	д.Грамотеино, ул.Магистральная	Мощность 160 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.39	Школа, с внешкольными учреждениями	д.Грамотеино, ул.Магистральная	Мощность 280 мест, с внешкольными учреждениями на 140 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.40	Детский сад	с.Заречное, между ул.Кузбасская и ул.Аграрная	Мощность 45 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.41	Школа, с внешкольными учреждениями	с.Заречное, между ул.Кузбасская и ул.Аграрная	Мощность 85 мест, с внешкольными учреждениями на 45 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.42	Клуб, включая общедоступную библиотеку, (в т.ч. детская и юношеская библиотека)	с.Заречное, ул.Кузбасская 59	Вместимость 25 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.43	Клуб, включая детскую и юношескую библиотеку	г.Белово, мкр.Телеут	Вместимость 445 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.44	Реконструкция библиотеки, (в т.ч. детская и юношеская библиотека)	пгт.Бачатский, ул.Спортивная, 2	Мощность 55110 единиц хранения	1 очередь (до 2026 г.)
1.45	Реконструкция библиотеки, (в т.ч. детская и юношеская библиотека)	пгт.Грамотеино, ул.Колмогоровская, 7а	Мощность 47435 единиц хранения	1 очередь (до 2026 г.)
1.46	Реконструкция библиотеки, (в т.ч. детская и юношеская библиотека)	пгт.Инской, ул.Ильича, 3	Мощность 49704 единиц хранения	1 очередь (до 2026 г.)

1.47	Реконструкция библиотеки, (в т.ч. детская и юношеская библиотека)	пгт.Новый Городок, ул.Ермака, 16	Мощность 50539 единиц хранения	1 очередь ( до 2026 г.)
1.48	Клуб	пгт.Бачатский, ул.Шевцовой	Вместимость 555 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.49	Клуб	пгт.Грамотеино , ул.Профсоюзная	Вместимость 635 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.50	Клуб	пгт.Инской, ул.Приморская	Вместимость 175 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.51	Клуб	пгт.Новый Городок, ул.Киевская	Вместимость 330 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.52	Клуб	д.Грамотеино, ул.Магистральная	Вместимость 80 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.53	Реконструкция библиотеки, (в т.ч. детская библиотека)	г.Белово, ул.Октябрьская 12а	Мощность 28001 единиц хранения	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.54	Реконструкция библиотеки, (в т.ч. детская библиотека)	г.Белово, 3-й микрорайон, 7	Мощность 12436 единиц хранения	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.55	Стадион	г.Белово, 4 микрорайон, с западной границы ППТ	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.56	Теннисный корт	г.Белово, 4 микрорайон, с западной границы ППТ	Площадь 600 м <sup>2</sup>	1 очередь ( до 2026 г.)

1.57	Волейбольная площадка	г.Белово, 4 микрорайон, с западной границы ППТ	Площадь 600 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.58	Волейбольная площадка	г.Белово, 4 микрорайон, с западной границы ППТ	Площадь 600 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.59	Помещение для занятий спортом	г.Белово, ул.Советская 41г	2 Площадь 1050 м	1 очередь (до 2026 г.)
1.60	Фитнес-центр, боулинг, кафе	г.Белово, ул.Клубная-ул.Южная	Площадь 560 м	1 очередь (до 2026 г.)
1.61	Физкультурно-оздоровительный центр	г.Белово, 5-6 микрорайоны	Площадь 820 м	1 очередь (до 2026 г.)
1.62	Спортивно-оздоровительный комплекс	пгт.Грамотеино, ул.Профсоюзная	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.63	Спортивный центр	г.Белово, 3 микрорайон, с юговосточной границы	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.64	Бассейн	г.Белово	Площадь 275 м <sup>2</sup> зеркала воды	1 очередь (до 2026 г.)
1.65	Спортивный зал, (в т.ч. бассейн)	г.Белово, север мкр.Бабанакovo	Площадь 420 м, (в т.ч. бассейн 550 м зеркала воды)	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.66	Спортивный зал, (в т.ч. бассейн)	г.Белово, мкр.Старобелово	Площадь 420 м, (в т.ч. бассейн 550 м зеркала воды)	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.67	Спортивный зал, (в т.ч. бассейн)	г.Белово, мкр.Чертинский, возле ул.Победы	2 2 Площадь 420 м, (в т.ч. бассейн 275 м зеркала воды)	На расчетный срок (до 2036 г.)

1.68	Спортивный зал	д.Грамотеино, ул.Магистраль ная	Площадь 162 м	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.69	Спортивный зал	с.Заречное, ул.Кузбасская	Площадь 162 м	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.70	Аптека	г.Белово, 4 микрорайон, с восточной границы ППТ	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.71	Аптечный киоск, встроенный	г.Белово, квартал Сосновый	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.72	Поликлиника	г.Белово, ул.Аэродромна я	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.73	Здание городского патологоанатомического бюро (реконструкция)	г.Белово, 3 микрорайон, 124/2	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.74	Аптека	с.Заречное	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.75	Лечебный реабилитационный центр	г.Белово, ул.Аэродромна я	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.76	Торгово-развлекательный центр	г.Белово, 4 микрорайон, с восточной границы ППТ	Площадь 1040 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.77	Торгово-развлекательный центр	г.Белово, 4 микрорайон, с западной границы ППТ	Площадь 1370 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.78	Банк	г.Белово, 4 микрорайон, с восточной границы ППТ	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)

1.79	Почтовое отделение	г.Белово, 4 микрорайон, с восточной границы ППТ	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.80	Магазины встроенные	г.Белово, квартал Сосновый	Площадь 70 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.81	Предприятия бытового обслуживания	г.Белово, квартал Сосновый	2 рабочих места	1 очередь (до 2026 г.)
1.82	Бизнес-центр «Премьер» с подземной парковкой	г.Белово, ул.Ленина 5	Площадь 4911 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.83	Пиццерия	г.Белово, ул.Б. Хмельницкого в районе Стадиона	Вместительность 175 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.84	Магазин	г.Белово, ул.Аэродромная	Площадь 3670 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.85	2-х этажный магазин промышленных товаров	г.Белово, ул.2я Рабочая, в районе жд №63,65	Площадь 620 м	1 очередь (до 2026 г.)
1.86	Магазин непродовольственных товаров	г.Белово, ул.Аэродромная	Площадь 1220 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.87	Православный храм	г.Белово, пер.Почтовый, 57	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.88	Магазин промтоварный	г.Белово, ул.Аэродромная	Площадь 490 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.89	Офис	г.Белово, ул.2-я Рабочая №75	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.90	Магазин промышленных товаров	г.Белово, ул.2-я Рабочая №75	Площадь 730 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)

1.91	Магазин	г.Белово, ул.Аэродромная	Площадь 2450 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.92	Торговый комплекс	г.Белово, ул.Аэродромная	Площадь 930 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.93	Магазин продовольственных товаров	г.Белово, пер.Толстого 3	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.94	Кафе	г.Белово, ул.Юбилейная	на 530 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.95	Многофункциональный центр	г.Белово, ул.Ленина 5/1	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.96	Общественно-деловой центр	г.Белово, ул.Юбилейная	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.97	Магазин товаров первой необходимости	г.Белово, 5-6 микрорайоны, в районе жд №82 по ул.3-й микрорайон	Площадь 730 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.98	Торговый комплекс	г.Белово, 5-6 микрорайоны, кадастровый номер 42:21:0114001:39	Площадь 10220 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.99	Магазин	пгт.Бачатский, микрорайон Финский в районе жд №14	Площадь 760 м <sup>2</sup>	1 очередь (до 2026 г.)
1.100	Магазин	пгт.Бачатский, микрорайон Финский в районе жд №28	Площадь 250 м	1 очередь (до 2026 г.)
1.101	Офисное здание возле ж/д №30	пгт.Бачатский, возле жд №30, ао ул.Швецовой	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)

1.102	Магазин	пгт.Новый Городок, ул .Тухачевского между жд №12 и 12а	2 Площадь 200 м	1 очередь ( до 2026 г.)
1.103	Павильон-кафетерий	пгт.Новый Городок, ул.Ермака	Вместимость 5 мест	1 очередь ( до 2026 г.)
1.104	Супермаркет строительных и отделочных материалов «Хозяин»	г.Белово, 5-6 микрорайон,	Площадь 2800 м <sup>2</sup>	1 очередь ( до 2026 г.)
1.105	Супермаркет строительных и отделочных материалов «Стройарсенал»	г.Белово, 5-6 микрорайон,	2 Площадь 1050 м	1 очередь ( до 2026 г.)
1.106	Торгово-развлекательный центр в т.ч. - кафе; - кинотеатр; - игровой зал для детей	г.Белово, пер. Цинкзаводской	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.107	Торговый центр	пгт.Новый Городок, ул. Киевская	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.108	Отделение связи	пгт.Бачатский, южнее ул.Шевцовой	1 объект	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.109	Отделение связи	пгт.Инской, ул.Чистопольск ая	1 объект	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.110	Отделение связи	пгт.Новый Городок, ул.Пржевальск ого	1 объект	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.111	Отделение связи	д.Грамотеино, ул.Чкалова	1 объект	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.112	Отделение связи	с.Заречное, между	1 объект	На расчетный

		ул.Кузбасская и ул.Аграрная		срок (до 2036 г.)
1.113	Многофункциональный центр	г.Белово, юго- запад 5-6 микрорайон	- предприятия бытового обслуживания на 167 мест; - бани на 90 мест; - химчистки на 370кг белья в смену; - прачечные на 3910кг белья в смену	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.114	Многофункциональный центр	г.Белово, запад мкр.Чертински й	- предприятия бытового обслуживания на 167 мест; -бани на 90 мест; - химчистки на 370кг белья в смену; - прачечные на 3910кг белья в смену	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.115	Многофункциональный центр	г.Белово, севернее мкр.Чертински й	- предприятия бытового обслуживания на 167 мест; - бани на 90 мест; - химчистки на 370кг белья в смену - прачечные на 3910кг белья в смену	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.116	Многофункциональный центр	г.Белово, Технологическ ая трасса	-предприятия бытового обслуживания на 167 мест; - бани на 100 мест; - химчистки на 380кг белья в смену; - прачечные химчистки на	На расчетный срок (до 2036 г.)

			3910кг.белья в смену	
1.117	Торгово-развлекательный центр	г.Белово, мкр.Чертинский, возле ул.Победы	-предприятия общественного питания на 560 мест; - кинотеатры на 1050 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.118	Торгово-развлекательный центр	г.Белово, мкр.Чертинский, между ул.Южной и ул.Красноярская	-предприятия общественного питания на 560 мест; -кинотеатры на 1050 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.119	Торгово-развлекательный центр	г.Белово, западнее 5-6 мкр.	-предприятия общественного питания на 560 мест; -кинотеатры на 760 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.120	Предприятия общественного питания	г.Белово	Вместимость 580 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.121	Многофункциональный центр	пгт.Грамотеино, ул.Магистральная	-предприятия бытового обслуживания на 115 мест; - бани на 80 мест.	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.122	Многофункциональный центр	пгт.Инской, ул.Парковая	- предприятия бытового обслуживания на 110 мест; - бани на 65 мест.	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.123	Многофункциональный центр	пгт.Новый Городок, ул.Киевская	-предприятия бытового обслуживания на 140 мест; -бани на 80 мест; -отделение банка на 1 операционное место.	На расчетный срок (до 2036 г.)

1.124	Многофункциональный центр	д.Грамотеино, ул.Чкалова	-предприятия бытового обслуживания на 15 мест; - бани на 10 мест.	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.125	Многофункциональный центр	с.Заречное, между ул.Кузбасская и ул.Аграрная	-предприятия бытового обслуживания на 5 мест; - бани на 5 мест.	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.126	Предприятия общественного питания суммарно	пгт.Бачатский	на 565 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.127	Предприятия общественного питания суммарно	пгт.Грамотеино	на 505 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.128	Предприятия общественного питания суммарно	пгт.Инской	на 490 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.129	Предприятия общественного питания суммарно	пгт.Новый Городок	на 610 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.130	Предприятия общественного питания суммарно	д.Грамотеино	на 65 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.131	Предприятия общественного питания суммарно	с.Заречное	на 20 мест	На расчетный срок (до 2036 г.)
1.132	Гостиницы	г.Белово	Вместимость 317 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.133	Гостиница	пгт.Бачатский	Вместимость 85 мест	1 очередь (до 2026 г.)
1.134	Гостиница	пгт.Грамотеино	Вместимость 80 мест	1 очередь (до 2026 г.)

1.135	Гостиница	пгт.Инской	Вместимость 65 мест	1 очередь ( до 2026 г.)
1.136	Гостиница	пгт.Новый Городок	Вместимость 95 мест	1 очередь ( до 2026 г.)
1.137	Гостиница	д.Грамотеино	Вместимость 10 мест	1 очередь ( до 2026 г.)
1.138	Гостиница	с.Заречное	Вместимость 10 мест	1 очередь ( до 2026 г.)
1.139	Цех кондитерских изделий, магазин ИП Клименко	г.Белово, южнее мкр.Бабанакovo	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.140	Цех по выпуску полимерных изделий	г.Белово, ул.Аэродромная	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.141	Пивоваренный завод	г.Белово, ул.Аэродромная	20 рабочих мест	1 очередь ( до 2026 г.)
1.142	Ремонт овощехранилища	г.Белово, ул.Аэродромная	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.143	Овощехранилища	г.Белово, ул.Томская	Вместимость 10 т.	1 очередь ( до 2026 г.)
1.144	Производство легкой промышленности	г.Белово, ул.3-й Телеут	-	1 очередь ( до 2026 г.)
1.145	Пункт приема вторичного сырья	пгт.Бачатский, восток	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.146	Пункт приема вторичного сырья	пгт.Грамотеино, ул.Шоссе́йная	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.147	Пункт приема вторичного сырья	пгт.Инской, севернее ул.Ильича	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.148	Пункт приема вторичного сырья	пгт.Новый Городок, ул.Киевская	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.149	Пункт приема вторичного сырья	д.Грамотеино, ул.Чкалова	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)

1.150	Пункт приема вторичного сырья	с.Заречное, северо-запад	1 объект	1 очередь ( до 2026 г.)
1.151	Станция технического обслуживания автомобилей г.Белово, ул.Аэродромная Мощность 10 постов			1 очередь ( до 2026 г.)
1.152	Станция технического обслуживания автомобилей	г.Белово, с восточной стороны от мкр. Старобелово	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.153	Станция технического обслуживания автомобилей	г. Белово, с южной стороны от мкр. Старобелово	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.154	Станция технического обслуживания автомобилей	г.Белово, мкр.Бабанакovo	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.155	Станция технического обслуживания автомобилей	г.Белово, ул.Кемеровская	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.156	Станция технического обслуживания автомобилей	г.Белово, ул.3-й микрорайон	Мощность 10 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.157	Станция технического обслуживания автомобилей	пгт.Бачатский, север мкр.Финский	Мощность 8 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.158	Станция технического обслуживания автомобилей	пгт.Бачатский, центральная часть	Мощность 8 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.159	Станция технического обслуживания автомобилей	пгт.Грамотеино , ул.Магистральная	Мощность 8 постов	1 очередь ( до 2026 г.)
1.160	Станция технического обслуживания автомобилей	пгт.Грамотеино , ул.Магистральная	Мощность 8 постов	1 очередь ( до 2026 г.)

1.161	Станция технического обслуживания автомобилей	пгт.Инской, западная часть	Мощность 12 постов	1 очередь (до 2026 г.)
1.162	Станция технического обслуживания автомобилей	пгт.Новый Городок, ул.Киевская	Мощность 9 постов	1 очередь (до 2026 г.)
1.163	Станция технического обслуживания автомобилей	пгт.Новый Городок, ул.Астраханская	Мощность 9 постов	1 очередь (до 2026 г.)
1.164	Предприятие по обслуживанию авто модульного типа	г.Белово, ул.2-я Рабочая	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.165	Сервисный центр по установке газобаллонного оборудования	г.Белово, ул.Аэродромная	1 объект	1 очередь (до 2026 г.)
1.166	Автозаправочная станция	г.Белово, мкр.Бабанакovo	-	1 очередь (до 2026 г.)
1.167	Автозаправочная станция	г.Белово, 3 мкр.	-	1 очередь (до 2026 г.)
1.168	Автозаправочная станция	г.Белово, 3 мкр.	-	1 очередь (до 2026 г.)
<b>2. Актуализированный среднесрочный план Комплексной программы социально-экономического развития Беловского городского округа на 2017-2019 годы</b>				
2.1	Строительство обогатительной фабрики "Энергетическая-2"	Пос. Бачатский	-	2018-2020гг,
2.2	Строительство школы на 1000 мест в квартале «Сосновый».			2018 – 2019гг
2.3	Строительство культурно-досугового центра	село Заречное		2018-2019 гг.
2.4	строительство группы их 7 жилых домов в квартале «Сосновый»	г. Белово	62 квартиры, 9 этажей, 2 подъезда в каждом доме, общая площадь жилых	4 квартал 2019 г

			помещений – 23 677,5 м <sup>2</sup>	
2.5	Запроектирована музыкальная школа	микрорайон Чертинский		2018-2019гг.
2.6	Запроектирована школа искусств и библиотека	3 микрорайон		2018-2019гг.
2.7	Детский сад, школа, бассейн, спортивные площадки, торговые комплексы и административно-деловой объект	5-6 кварталы		2018-2019гг.
2.8	Запланировано размещение производства строительных машин на площади		Площадь 27,8 га	2018-2019гг.
2.9	Размещение завода горношахтного оборудования		Площадь 13,3 га	2018-2019гг.
2.10	Строительство пивоваренного завода		площадь 0,4 га.	2018-2019гг.
2.11	Проектирование и строительство фабрики по переработке опасных отходов с помощью новых технологий и их дальнейшей утилизации	г. Белово, ул. Кузбасская, 37(территория бывшего цинкового завода)		2018-2019гг.
2.12	Зарезервированы территории под размещение коммунально-складских объектов	Микрорайоны Чертинский, 8-е Марта и Центральной части.		2018-2019гг.
2.13	Строительство кладбища	Микрорайон Бабанаково		2018-2019гг.
2.14	Строительство мусороперерабатывающего завода	Центральная часть		2018-2019гг.

2.15	Строительство магазина промышленных товаров		общая площадь 678,3 м <sup>2</sup> (торговая площадь 491 м <sup>2</sup> ), на 10 рабочих мест	2018-2019гг.
2.16	Строительство кафе		Площадь 502,66 м <sup>2</sup> , 50 посадочных мест	2018-2019гг.
<b>3. Долгосрочный план социально-экономического развития города Белово на 2014-2025 годы</b>				
3.1	Строительство Центральной городской библиотеки в 3-м микрорайоне			2014-2025гг.
3.2	Строительство административного здания на стадионе «Колмогоровский»			2014-2025гг.
3.3	Строительство спортивного центра в 3 микрорайоне			2014 – 2025гг.

Стратегия развития жилищного строительства 2014 – 2025гг. согласно долгосрочному плану социально-экономического развития города Белово на 2014-2025 годы в таблице ниже.

**Таблица 14. Стратегия развития жилищного строительства 2014 – 2025гг. согласно долгосрочному плану социально-экономического развития города Белово на 2014-2025 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение объекта
1.	Жилой дом №65	г. Белово, микрорайон №3
2.	Жилой дом №66	г. Белово, микрорайон №3
3.	Жилой дом №103	г. Белово, микрорайон №3
4.	Жилой дом №1	г. Белово, микрорайон №5-6

5.	Жилой дом №2	г. Белово, микрорайон №5-6
6.	Жилой дом №3	г. Белово, микрорайон №5-6
7.	Жилой дом №4	г. Белово, микрорайон №5-6
8.	Жилой дом №5	г. Белово, микрорайон №5-6
9.	Жилой дом №6	г. Белово, микрорайон №5-6
10.	Жилой дом №6-А	г. Белово, микрорайон №5-6
11.	Жилой дом №7	г. Белово, микрорайон №5-6
12.	Жилой дом №7-А	г. Белово, микрорайон №5-6
13.	Жилой дом №8	г. Белово, микрорайон №5-6
14.	Жилой дом №10,11,12,13	г. Белово, микрорайон №5-6
15.	Жилой дом №9	г. Белово, микрорайон №5-6
16.	Жилой дом №14	г. Белово, микрорайон №5-6

Согласно Генеральному плану планируется провести жилищное строительство на площади 279,388 тыс. м2 за счет средств населения и коммерческих организаций. Новое жилищное строительство размещается на свободных территориях.

На первую очередь и расчетный срок запланированы мероприятия:

- застройка заброшенных участков садово-огородных товариществ индивидуальными жилыми домами;
- реконструкция кварталов среднеэтажной многоквартирной жилой застройки (1 очередь);
- строительство много- и среднеэтажных многоквартирных жилых домов в рамках существующих селитебных территорий (1 очередь);
- строительство много- и среднеэтажных многоквартирных жилых домов за границей городского округа (расчетный срок).

Актуализированный среднесрочный план Комплексной программы социально-экономического развития Беловского городского округа на 2017-2019 годы предусматривает реализацию следующих мероприятий:

- на базе ООО «Печатная компания» и ООО «АПТ «Печатник» планируется создание типографии для печатания газет, журналов, книг;

- ООО «Сибсфера» планирует реализацию проекта «Организация бизнес-центра Сибири» (аквапарк, ночной клуб, гоночная трасса) и создание нескольких десятков рабочих мест.

Комплексная программа в сфере развития культуры в рамках долгосрочного плана социально-экономического развития города Белово на 2014-2025 годы предусматривает следующие мероприятия:

- открытие центра телеутской культуры в поселке Телеут;
- создание серии абонентских пунктов Центра Правовой Информации «Информационно – правовой альянс»;
- создание на базе ЦГБ компьютерной библиотеки;
- открытие на базе ЦГБ краеведческого центра;
- создание духового оркестра на базе ДМШ №66;
- открытие дополнительных отделений в ДШИ №39: художественного, вокально – эстрадного, современного танца, народного пения.

Согласно программе Комплексного развития моногорода Беловский городской округ будут реализованы следующие мероприятия:

- строительство реабилитационного центра Калашникова (2017-2022гг.);
- открытие ремонтно-складского комплекса «Кузбасс» по сервисному обслуживанию техники Liebherr и продаже запасных частей (декабрь-январь 2020);
- открытие молочного завода по переработке молока и молочной продукции до 10 тонн в сутки (декабрь 2020гг.).

## **6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.**

### **6.1. Транспортно-планировочные особенности, назначение и анализ улично-дорожной сети**

Сложившийся каркас автомобильных дорог общего пользования обеспечивает транспортную связанность территорий населенных пунктов, входящих в состав городского округа. Все региональные и муниципальные трассы находятся в удовлетворительном состоянии

Значительная удаленность планировочных образований города друг от друга определяет особенности существующей улично-дорожной сети:

- развитые вертикальные связи – связь между планировочными образованиями осуществляется автомобильными дорогами;
- сформированы различные системы улично-дорожной сети в различных планировочных образованиях – преобладают два типа: регулярная прямоугольная и свободная.

Сложившаяся система улиц и проездов, разделяет застройку на небольшие кварталы. Движение грузового транспорта осуществляется через автодорогу «объезд г. Белово» с отделением от основных транспортных потоков.

Характерной особенностью является большая изрезанность территории Беловского городского округа железнодорожными линиями и небольшими ручьями, затрудняющими связь между отдельными частями городского округа.

Автомобильное сообщение на территории Беловского городского округа и в непосредственной близости от него осуществляется по трассам регионального и местного значения разных категорий, за счет которых город Белово имеет выходы на крупные региональные автомобильные трассы

Главными магистральными направлениями Беловского городского округа являются:

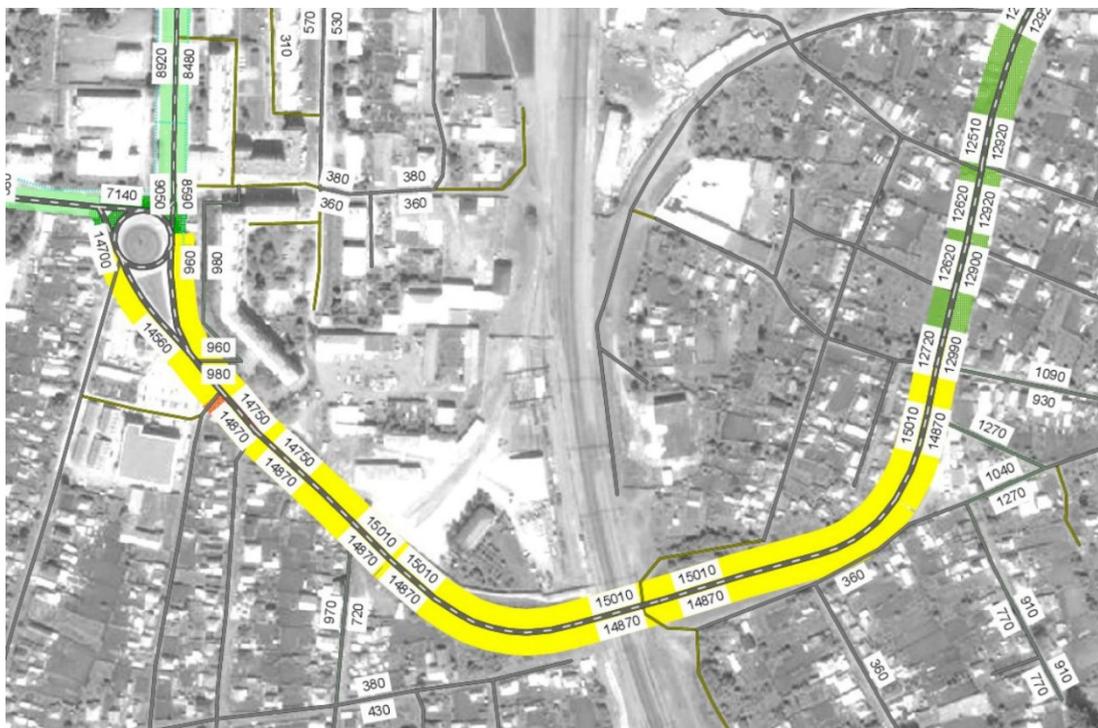
- Автодорога 32Р-43 (Кузбасс-Алтай),
- Ул. Путепроводная;
- Ул. Дмитрова;
- Ул. Достоевского;
- Ул. Магистральная.

На этих улицах концентрируются значительные потоки автотранспорта.

Наиболее загруженный участок на территории Беловского городского округа – участок ул. Путепроводная от кольцевой развязки в районе схождения 3-х дорог: ул.

Путепроводная, ул Ленина и пер. Почтовый до ул. Куйбышева. На ней средняя интенсивность составляет 13859 привед. ед/сутки, а средний уровень загрузки 63%.

Фрагмент картограммы интенсивности и уровня загрузки участка дороги по ул. Путепроводная от кольцевой развязки в районе схождения 3-х дорог: ул. Путепроводная, ул Ленина и пер. Почтовый до ул. Куйбышева, приведена на рисунке ниже.



**РИСУНОК 18 Фрагмент картограммы интенсивности и уровня загрузки участка дороги по ул. Путепроводная от кольцевой развязки в районе схождения 3-х дорог: ул. Путепроводная, ул Ленина и пер. Почтовый до ул. Куйбышева**

Образуется огромное скопление машин по ул. Пролетарская, от Почтового переулка, до ул. Волошиной. Светофорные объекты здесь настроены по схеме: 30 секунд прямое движение, 30 секунд встречное. Установлены знаки "Направление движения" +. Т.е. получается с правой полосы объехать поворачивающих налево нельзя, так как знак предписывает поворачивать только направо, а поворачивающих налево много. И так 3 светофора подряд: ул. Пролетарская- пер. Цинкзаводской; ул. Пролетарская- пер. Толстого; ул. Пролетарская- ул. Юбилейная.

Схема расположения светофорных объектов на проблемных перекрестках по ул. Пролетарская на рисунке ниже.



**Рисунок 19.Схема расположения светофорных объектов на проблемных перекрестках по ул. Пролетарская**

На остальных улицах проблем с загруженностью нет.

## **6.2. Классификация улично-дорожной сети, её влияние на организацию дорожного движения**

Основу сети автодорог общего пользования составляет автомобильная дорога регионального значения 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк» I технической категории. Наличие дороги Ленинск-Кузнецкий – Новосибирск является преимуществом местоположения городского округа. Дополнительные возможности для грузо- и пассажироперевозок создает автомобильная дорога третьей категории «Алтай – Кузбасс», которая существенно сокращает путь до административного центра Алтайского края и

обеспечивает быстрый доступ на Рубцовск и Горно-Алтайск, а далее – к границе с Казахстаном и Монголией. Выход на федеральные автодороги до Томска и Красноярска обеспечивает связь Белово с Мариинском.

Внутри региональное и муниципальное сообщение представлено трассами III, IV и V категорий, имеющими асфальтобетонное или щебеночное покрытие.

Классификация дорожно-уличной сети тесно взаимосвязана со сложившейся ситуацией и архитектурно-планировочной организацией территории населенных пунктов.

Принята следующая классификация улично-дорожной сети для населенных пунктов:

Магистральные дороги:

- скоростного движения;
- регулируемого движения.

Магистральные улицы:

а. Общего значения:

- непрерывного движения;
- регулируемого движения.

б. Районного значения:

- транспортно-пешеходные;
- пешеходно-транспортные.

Улицы и дороги местного значения:

- улицы в жилой застройке;
- улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах);
- пешеходные улицы и дороги;
- парковые дороги;

Проезды.

Велосипедные дорожки.

Классификация улично-дорожной сети основных дорог Беловского городского округа приведена в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 15 КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОСНОВНЫХ ДОРОГ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

№ п/п	Наименование
<b>Магистральные дороги скоростного движения приняты шириной в красных линиях в пределах от 50м до 75м</b>	
	«Ленинский-Кузнецкий- Новокузнецк- Междуреченск» (32К-2)
<b>Магистральные дороги регулируемого движения приняты шириной в красных линиях в пределах от 40м до 65м</b>	
	«Белово- Коновалово- Прокопьевск»
	«Белово-Калиновка
<b>Магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения приняты шириной в красных линиях в пределах от 40м до 80м</b>	
1.	«Ленинский-Кузнецкий- Новокузнецк- Междуреченск» (32К-2)
<b>Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения приняты шириной в красных линиях в пределах от 35м до 70м</b>	
	г.Белово
1.	Путепроводная улица
2.	Пер. Линейный
3.	Почтовый переулок
4.	Улица Юбилейная
5.	Улица Нахимова
6.	Улица Октябрьская
7.	Улица Пролетарская
8.	Улица Рождественская
9.	Улица Чкалова
10.	Пер. Цинкозаводской
11.	Улица Волошиной
12.	Улица Клубная
13.	Улица Южная
14.	Улица Доватора
15.	Улица Гурьевская
16.	Переулок Толстого
17.	Пгт. Бачатский – ул. Спортивная
18.	Пгт Новый Городок- ул. Алтайская
19.	Пгт Новый Городок- ул.Седова
20.	Пгт Новый Городок- ул. Тухачевского
21.	Пгт Новый Городок- ул.Киевская

22.	Пгт Новый Городок- ул. Мира
23.	Пгт Новый Городок- ул. Астраханская
24.	Пгт Новый Городок- ул. 1 Межевая
<b>Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные приняты шириной в красных линиях в пределах от 35м до 45м</b>	
25.	Г. Белово, ул. Ленина
26.	Пгт Новый Городок- ул.Киевская
27.	Пгт. Инской, ул. Ильича
28.	Пгт. Бачатский – ул.Шевцовой
<b>Магистральные улицы районного значения пешеходно- транспортные приняты шириной в красных линиях в пределах от 30м до 40м</b>	
29.	Г. Белово, ул. Советская
30.	Пгт Грамотеино ул. 60 лет Комсомола

Улицы и дороги местного значения улицы в жилой застройке приняты шириной в красных линиях в пределах от 15м до 25м.

Улицы и дороги местного значения, улицы и дороги в производственной зоне приняты шириной в красных линиях в пределах от 15м до 25м.

Улицы и дороги местного значения парковые дороги приняты шириной в красных линиях в пределах от 15м до 25м.

Проезды основные приняты шириной в красных линиях в пределах от 10м до 11,5м.

Проезды второстепенные приняты шириной в красных линиях в пределах от 7 м до 10м.

В существующей застройке ширина в красных линиях принята по факту.

### **6.3. Общая протяженность улиц и дорог**

По данным на конец 2016 г. протяженность муниципальных дорог общего пользования с твердым покрытием Беловского городского округа составляет 463,6 км. Протяженность магистральных дорог составляет 128,4 км, улиц и дорог местного значения – 546,5 км, тротуаров – 132,6 км. 38% от общей протяженности составляют автодороги с усовершенствованным покрытием. На протяжении последних четырех лет эта цифра остается неизменной. Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям, составляет 8,4%.

Плотность улично-дорожной сети Беловского городского округа составляет:

- в сельтебе – 0,8 км/км<sup>2</sup>;
- вне сельтебы – 2,91 км/км<sup>2</sup>;
- магистральной сети – 1,27 км/ км<sup>2</sup>.

Баланс улично-дорожной сети Беловского городского округа представлен в таблице ниже.

Таблица 16. Баланс улично-дорожной сети Беловского городского округа

Категория улиц	Протяженность, км		Средняя ширина, м		Площадь, км <sup>2</sup>	
	в сельтйбе	вне	в сельтйбе	вне	в сельтйбе	вне
Магистральные улицы и дороги районного	98	30,4	--	--	4,4	1,46
Улицы и дороги местного значения	518	28,5	15	15	7,77	0,43
<b>Итого</b>	<b>616</b>	<b>58,9</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>12,2</b>	<b>1,9</b>

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики, показатели, характеризующие состояние улично- дорожной сети Беловского городского округа за 2017год, приведены в таблице ниже.

Таблица 17. Показатели, характеризующие состояние улично- дорожной сети Беловского городского округа за 2017год

Показатели	Ед. измерения	2017	2018
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	21896	
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года			
всего	километр	463.6	
с твердым покрытием	километр	463.6	
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	179.1	
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения			
Всего	единица	23	

Показатели	Ед. измерения	2017	2018
Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	единица	2	
Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года), километров	километр	463.6	
Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.	километр	163.7	

Перечень автомобильных дорог Беловского городского округа, предоставленный заказчиком, представлен в таблице ниже.

Таблица 18. Перечень автомобильных дорог Беловского городского округа

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
1	Кемеровская область, г.Белово, мкр 8 Марта, (в т.ч. ул.Лазо 1780)	2873	асфальтобетон	5,75
2	Кемеровская область, г.Белово, ул.Аэродромная	2688	асфальтобетон	7,49
3	Кемеровская область, г.Белово, мкр Ивушка	505	асфальтобетон - до дома №1 - 1994г.; до дома №5 - 1995г.; до дома №7 - 2000г.	4,19
4	Кемеровская область, г.Белово, ул.Кемеровская	3511	асфальтобетон	11,17
5	Кемеровская область, г.Белово, от ул.Южная - ул.Красноярская до переезда на ш.Новая	1924	асфальтобетон	5,50
6	Кемеровская область, г.Белово, пгт.Инской, мкр.Молодежный	619	асфальтобетон	6,88
7	Кемеровская область, г.Белово, от кольцевой развязки до ул.Якира	1074	асфальтобетон	8,20
8	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский от черты поселка до нового кладбища в северном направлении	1689	асфальтобетон	5,00
9	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Шевцовой	1781	асфальтобетон	7,50
10	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Новосибирская	443	асфальтобетон	4,50
11	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Рокоссовского	542	асфальтобетон	5,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
12	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Туполева	480	асфальтобетон	4,50
13	Кемеровская область, г.Белово, проезд м/д ул.Димитрова,46 до ул.Горняцкая,53 - 1 маршрут	983	асфальтобетон	5,72
14	Кемеровская область, г.Белово, (от пересечения ул.Ватутина) и ул.Энгельса до пр.площ УККиТС	654	асфальтобетон	3,36
15	Кемеровская область, г.Белово от пр.площ. УККиТС.до а/д Бел/Гор	661	асфальтобетон	5,30
16	Кемеровская область, г.Белово, ул.Автомобильная (от сквера пер.Весеннего до а/д "Белово - пгт.Новый Городок") - 1 маршрут	298	асфальтобетон	4,30
17	Кемеровская область, г.Белово, ул. Юбилейная, от ул.Октябрьская до 3 микрорайона	1177	асфальтобетон	6,87
18	Кемеровская область, г.Белово, 3 микрорайон от пер.Почтовый до автодороги "Белово-Гурьевск"	1842	асфальтобетон	9,88
19	Кемеровская область, г.Белово, "Объезд г.Белово"	2550	асфальтобетон	6,50
20	Кемеровская область, г.Белово ул.Артема № 1.2-№67,68	1590	асфальтобетон	5,00
21	Кемеровская область, г.Белово ул.Энгельса (от ул.Артема до ж/д переезда по ул.Горняцкая)	765	асфальтобетон	5,25
22	Кемеровская область, г.Белово ул.Димитрова (до ул. Доватора)	138	асфальтобетон	8,52
23	Кемеровская область, г.Белово, от Ст.Белово до ул. Димитрова – 1 маршрут	5381	асфальтобетон	10,00
24	Кемеровская область, г.Белово, ул.Хмельницкого (от ул.Димитрова до школы №38)	855	асфальтобетон	5,56
25	Кемеровская область, г.Белово, ул. С. Разина	578	асфальтобетон	2,98
26	Кемеровская область, г. Белово, пер. Больничный (от ул. Димитрова до ул. Артема)	200	асфальтобетон	4,18

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
27	Кемеровская область, г.Белово, ул.Центральная	1592	асфальтобетон	7,06
28	Кемеровская область, г.Белово, ул.Механическая	244	асфальтобетон	4,93
29	Кемеровская область, г.Белово, Проезд ул.Крупская	172	асфальтобетон	2,64
30	Кемеровская область, г.Белово, от трассы Кемерово-Новокузнецк до Бабанакново	326	асфальтобетон	5,60
31	Кемеровская область, г.Белово, ул. Ленина	2461	асфальтобетон	9,21
32	Кемеровская область, г.Белово, ул. Октябрьская (от пер.Почтовый до ул.Чкалова)	2384	асфальтобетон	16,58
33	Кемеровская область, г.Белово, ул. Волошиной	1948	асфальтобетон	8,26
34	Кемеровская область, г. Белово, ул. Пржевальского (от ул.Гастелло до Объездной автодороги пгт.Новый Городок)	1040	асфальтобетон	5,03
35	Кемеровская область, г.Белово, ул.Пролетарская (от ул.В.Волошиной до пер.Почтовый)	2688	асфальтобетон	7,20
36	Кемеровская область, г.Белово, ул.Пушкина (от ул.Фрунзе до автодороги "Белово-Новый Городок")	1540	асфальтобетон	6,10
37	Кемеровская область, г.Белово, ул.Пушкина (от ул.Пушкина №1, №2 до ул.Фрунзе)	1526	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,03
п.Грамотеино				
38	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Лесная	699,00	асфальтобетон	6,70
39	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Магистральная	691,00	асфальтобетон №2 - №12,14	11,40
40	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул. Лунная	391,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,70
41	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул. Заречная	436,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
42	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул. Матросова	211,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
43	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Кирова	370,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
44	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.О.Кошевого	667,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
45	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул. Советская	802,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
46	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул. Нагорная	911,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
47	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул. Шахтерская	791,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
48	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, пер. Шахтерский	267,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
49	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Солнечная	415,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
50	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Логовая	772,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
51	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Гоголя	1 126,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
52	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Красная	1 120,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
53	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Школьная	590,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
54	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Сельская	329,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,60
55	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Песчаная	505,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
56	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Октябрьская	500,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
57	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул. Зеленая	366,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,50
58	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Майская	385,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,50
59	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, пер.Школьный	197,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
60	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, пер.Маяковского	304,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
61	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Маяковского	909,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
62	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Мира	775,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,63
63	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Летняя	341,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,12
64	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Чехова	434,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,55
65	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Фурманова	463,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,45
66	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Чапаева	202,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
67	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Лесопильная	296,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,22
68	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Пушкина	840,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,80
69	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Томская	229,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,10
70	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, пер.Чапаева	342,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
71	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Аммонитная	300,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,97

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
72	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Загородная	267,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,78
73	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Ландшафтная	266,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,55
74	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Малая	207,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,53
75	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Чернышевского	422,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,47
76	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Чайковского	394,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,46
77	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Пионерская	380,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,37
78	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Железнодорожная	233,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,17
79	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Левитана	438,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,29
80	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Нижняя	352,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,65
81	Кемеровская область, г. Белово, пгт. Грамотеино, ул.Дальняя	512,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,10
	Итого	21 447,00		
мкр-н Новостройка				
82	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Шоссейная	1 231,00	асфальтобетон №2 - №76	10,65
83	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.7 Ноября	700,00	асфальтобетон №1"А",2 - №17,22	5,32
84	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Революции	390,00	асфальтобетон №1,2 - №16,19	3,53
85	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Владимировская	385,00	асфальтобетон	3,75

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
86	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Набережная	292,00	асфальтобетон №1,2 - №14,14	7,17
87	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Береговая	119,00	асфальтобетон от ул.Шоссейная до магазина)	2,60
88	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Зимняя	363,00	асфальтобетон	5,17
89	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Минеральная	533,00	асфальтобетон	4,30
90	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Горная	315,00	асфальтобетон	4,90
91	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Календарная	336,00	асфальтобетон	5,70
92	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Грамотеинская	560,00	асфальтобетон	6,10
93	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Дорожная	620,00	асфальтобетон	4,60
94	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Рабочая	668,00	асфальтобетон	4,60
95	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Набережная	188,00	асфальтобетон	3,70
96	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Волочаевская	509,00	асфальтобетон	6,62
97	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.1-я Воронежская	350,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,20
98	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.2-я Воронежская	337,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,83
99	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.3-я Воронежская	396,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,86
100	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.4-я Воронежская	203,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,89

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
101	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Строительная	1 140,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,61
102	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Путевая	571,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,55
103	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Переездная	565,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,41
104	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.1-я Набережная	522,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,39
105	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.2-я Набережная	573,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,83
106	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.3-я Набережная	1 543,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,50
107	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Береговая	215,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №4 - №12	3,65
108	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Новостройка, ул.Мостовая	204,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,73
	Итого	13 828,00		
мкр-н ЗИЧ				
109	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н ЗИЧ, ул.1-я Чкалова	1 098,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,50
110	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н ЗИЧ, ул.2-я Чкалова	1 063,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,60
111	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н ЗИЧ, ул.3-я Чкалова	513,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,00
	Итого	2 674,00		
мкр-н Колмогоры				
112	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, ул.Светлая	1 783,00	асфальтобетон №1,4 - №25,26	6,50

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
113	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, ул.Колмогоровская	924,00	асфальтобетон №1,2 - №21,36	8,30
114	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, ул.Профсоюзная	445,00	асфальтобетон №1,3,5	5,50
115	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, ул.60 лет Комсомола	496,00	асфальтобетон №1,2,5,7,8,11	9,00
116	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, ул.Ворошилова	312,00	асфальтобетон №1,2 - №22,27	7,50
117	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, ул.Блюхера	1 851,00	асфальтобетон	4,50
118	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, ул.Якира	422,00	асфальтобетон	5,50
119	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н Колмогоры, квартал Флорида	550,00	асфальтобетон	6,00
	Итого	6 783,00		
мкрн.Чертинский и Телеут				
120	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-й Телеут	489,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
121	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-й Телеут	303,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
122	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.3-й Телеут	1 296,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,50
123	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.4-й Телеут	601,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
124	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.5-й Телеут	1 217,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
125	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.6-й Телеут	1 302,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,10
126	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.7-й Телеут	652,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
127	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, пер.1-й Пулковский	128,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
128	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, пер.2-й Пулковский	72,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,30
129	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Балтийская	1 031,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,30
130	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-я Кирплощадка	918,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
131	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-я Кирплощадка	1 173,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
132	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-Канаш	2 481,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	7,00
133	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-Канаш	483,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
134	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.3-Канаш	574,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,40
135	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Ломоносова	937,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
136	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Луначарского	1 831,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,80
137	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Бригадная	758,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,80
138	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Победы	744,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
139	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-я Жуковского	765,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
140	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-я Жуковского	806,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
141	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Достоевского	2 130,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
142	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Пожарского	1 298,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
143	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-я Шахматная	1 228,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
144	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-я Шахматная	795,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,30
145	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.3-я Шахматная	1 866,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
146	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.4-я Шахматная	2 097,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
147	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-я Гаражная	1 874,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
148	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-я Гаражная	660,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,70
149	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Спартака	1 949,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,10
150	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Станиславского	1 120,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
151	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Невского	1 761,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
152	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Минина	2 006,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
153	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Черноморская	1 014,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
154	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Каспийская	398,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,30
155	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Монтажная	319,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
156	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Ремесленная	455,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
157	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Пархоменко	1 713,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
158	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Ленинградская	681,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
159	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Баженова	861,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
160	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Западная	568,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
161	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Кошевого	570,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
162	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Гвардейская	572,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
163	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Молодежная	844,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,40
164	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Лермонтова	856,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,30
165	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Южная	1 786,00	асфальтобетон	5,80

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
166	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Клубная	870,00	асфальтобетон	6,00
167	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Январская	586,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
168	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул. Тупиковая	349,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,15
169	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Енисейская	583,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
170	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Омская	949,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
171	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Трубная	378,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
172	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Фестивальная	337,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,20
173	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Лесная	247,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,00
174	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Крестьянская	649,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,70
175	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Волжская	645,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
176	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Энтузиастов	648,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
177	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Физкультурная	646,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,40
178	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Аграрная	633,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,80

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
179	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Азовская	399,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
180	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Братская	820,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
181	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Самарская	688,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,30
182	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Брянская	500,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
183	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Амурская	647,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,30
184	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-я Каменская	416,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
185	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-я Каменская	757,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
186	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.3-я Каменская	201,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
187	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.4-я Каменская	684,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
188	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.5-я Каменская	1 244,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
189	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.1-я Высокая	280,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,10
190	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-я Высокая	268,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
191	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.3-я Высокая	1 067,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
192	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.Краснодонцев	704,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
193	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.2-я Рудничная	1 147,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
194	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.3-я Рудничная	2 017,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,50
195	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.4-я Рудничная	442,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,51
196	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Чертинский и Телеут, ул.5-я Рудничная	2 156,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,90
	<b>ИТОГО</b>	<b>69 939,00</b>		
<b>мкрн. 8 марта</b>				
197	Кемеровская область, г.Белово, мкр-н 8-е Марта, ул.Франко	426,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,23
198	Кемеровская область, г.Белово, мкр-н 8-е Марта, ул.Шевченко	947,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
199	Кемеровская область, г.Белово, мкр-н 8-е Марта, ул.Сибирская	727,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,58
200	Кемеровская область, г.Белово, мкр-н 8-е Марта, ул.Пугачева	747,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,89
201	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н 8-е Марта, ул.1-я Калтайка	977,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,92
202	Кемеровская область, г. Белово, мкр-н 8-е Марта, ул.Красный яр	1 584,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,84
203	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.1-я Проектная	291,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,47

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
204	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.2-я Проектная	416,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,75
205	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.3-я Проектная	383,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,33
206	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.Севастопольская	394,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,21
207	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.1-я Боевая	2 307,00	асфальтобетон №1 - 42; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №37,44 - №77;	5,16
208	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.2-я Боевая	465,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,52
209	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.Рыбалко	1 259,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,12
210	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.Крылова	1 474,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,12
211	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.8 Марта	2 185,00	асфальтобетон	5,16
212	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.1-я Декабристов	835,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,71
213	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.2-я Декабристов	661,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	1,28
214	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон 8-е Марта, ул.40-лет Победы	611,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
	ИТОГО	16 689,00		
мкрн.Бабанаково				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
215	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Вахрушева	710,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,68
216	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Горняцкого	1 302,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,50
217	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Фурманова	992,00	асфальтобетон №43,56 -№85,96	3,80
218	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Черняховского	1 204,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,58
219	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Ватутина	1 340,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,55
220	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.С.Разина	382,00	асфальтобетон №1,2"Б" - №67,70	4,23
221	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Ярославского	836,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,89
222	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Тимирязева	404,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	7,38
223	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Б.Хмельницкого	702,00	асфальтобетон	6,21
224	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Фабричная	1 528,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,65
225	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Донбасская	1 670,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
226	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Сусанина	1 625,00	асфальтобетон №4,13 - №20,27.	4,85
227	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Автомобильная	1 572,00	асфальтобетон №2,3 -№15,16;	5,99
228	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Доватора	482,00	асфальтобетон №1,1"А",7 - №8,19	4,90

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
229	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Строителей	548,00	асфальтобетон	6,13
230	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Бабанакова	467,00	асфальтобетон	4,10
231	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Озерная	3 777,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,76
232	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Свердлова	500,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,79
233	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Котовского	901,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,80
234	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Тургенева	380,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,47
235	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Павлова	797,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,23
236	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Орлова	508,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,93
237	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, пер.Пионерский	735,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,98
238	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Серова	798,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,47
239	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Осипенко	825,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,26
240	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Челюскинцев	911,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,20
241	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Шахтовая	588,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,69
242	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Чехова-2ая	545,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,93
243	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Пионерская	352,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,72

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
244	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Новая	438,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,80
245	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Урицкого	712,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,32
246	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Жданова	586,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,97
247	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Народная	1 371,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,93
248	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Менделеева	909,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,74
249	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Войкова	888,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,46
250	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Карпинского	872,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,88
251	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.1-я Садовая	383,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,58
252	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.2-я Садовая	820,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,87
253	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Смоленская	898,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,87
254	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.1-я Рижская	848,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
255	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.2-я Рижская	904,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,26
256	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.3-я Рижская	859,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,80
257	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Салахова	574,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,48

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
258	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Вишневая	492,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,13
259	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Высоцкого	347,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
260	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Шахтостроителей	371,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,61
261	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Листопадная	660,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,82
262	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Придорожная	700,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	7,45
263	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Волкова	926,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,80
264	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Старченкова	946,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,76
265	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Айвазовского	1 234,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,88
266	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Доватора	1 048,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №14,43 - №77,94	4,53
267	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.У.Громовой	474,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,77
268	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Володарского	1 198,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,88
269	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Буровая	480,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,46
270	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Калинина	1 612,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,95

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
271	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Наклонная	780,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,37
272	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.1-я Угольная	705,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,80
273	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.2-я Угольная	206,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,55
274	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Алтайская	452,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,65
275	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Татарская	560,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,85
276	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Геологов	851,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,74
277	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, ул.Секционная	871,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,00
278	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Бабанаково, пер. Весенний	908,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,00
	ИТОГО	54 264,00		
пгт Бачатский				
279	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Комсомольская	1 860,00	асфальтобетон №1,6 - № 55; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	12,30
280	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.50 лет Октября	1 154,00	асфальтобетон №1,2 - №24, 29; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,37
281	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Спортивная	1 157,00	асфальтобетон №1"А",2 - №33, 40; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,63

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
282	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Школьная	220,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,68
283	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Подольская	800,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,01
284	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Харьковская	810,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,09
285	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Ижевская	800,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №7 - №19,28	4,27
286	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Малиновского	800,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,10
287	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Березовая	800,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,75
288	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Осенняя	440,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,66
289	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Звездная	580,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
290	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Ракитная	440,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,98
291	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Зеленовского	570,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,30
292	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Норильская	510,00	асфальтобетон	3,90
293	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Рябиновая	410,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,84
294	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Комарова	230,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,80

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
295	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Мартовская	440,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,78
296	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Весенняя	635,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,71
297	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, микрорайон Греческий, квартал А	2 919,00	асфальтобетон №6, Ф1 - №130	6,26
298	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, микрорайон Финский	1 354,00	асфальтобетон №12,14	4,60
299	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Пионерская	1 282,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,92
300	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Матросова	775,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,85
301	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Советская	473,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,85
302	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Орджоникидзе	411,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,12
303	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Фрунзе	199,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,85
304	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Калинина	443,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,80
305	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Яблонева	348,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №7 - №19,28	3,82
306	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Лысогорская	570,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,70
307	Кемеровская область, г.Белово, пгт Бачатский, ул.Родниковая	529,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,67

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
	ИТОГО	21 959,00		
пгт Инской				
308	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул Приморская	873,00	асфальтобетон	6,00
309	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Парковая	502,00	асфальтобетон	6,80
310	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул Ильича	2 441,00	асфальтобетон	7,80
311	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул. Инская	706,00	асфальтобетон	8,20
312	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Пугачева	512,00	асфальтобетон	8,10
313	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Дунаевского	946,00	асфальтобетон	4,50
314	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Энергетическая	852,00	асфальтобетон	7,20
315	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Воровского	188,00	асфальтобетон	4,00
316	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Липецкая	1 094,00	асфальтобетон	7,00
317	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Фасадная	570,00	асфальтобетон	3,40
318	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Тобольская	1 223,00	асфальтобетон	4,50
319	Кемеровская область, г.Белово, пгт Инской, ул.Лукина	205,00	асфальтобетон	5,00
320	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Илькаева	230,00	асфальтобетон №2 - №32,43	4,00
321	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Чистопольская	1 553,00	асфальтобетон №48,37 - №53,6	6,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
322	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Ульяновская	742,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
323	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Угловая	220,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
324	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Кольцевая	570,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
325	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Короленко	740,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
326	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Правды	663,00	асфальтобетон №1,2 - №25, 26; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №1 "А" -№19"А"	6,00
327	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Чайковского	389,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,40
328	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Родины	735,00	асфальтобетон	5,20
329	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.С.Тюленина	719,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
330	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Загайнова	549,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
331	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Свободы	919,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
332	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Троицкая	788,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
333	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Пассадная	711,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
334	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Дорожников	217,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,60
335	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.50 лет Победы	473,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,30

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
336	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Российская	1 005,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,40
337	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Сибиряков	1 005,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,60
338	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Надежды	327,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №1 - №13,16	3,50
339	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Березовая	280,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,80
340	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Кленовая	255,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
341	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.С.Малыша	367,00	асфальтобетон	6,00
342	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, пер.Сосновый	424,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,80
343	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, пер.Энергетиков	226,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
344	Кемеровская область, г.Белово, пгт. Инской, ул.Черемуховая	741,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,60
	ИТОГО	24 960,00		
пгт Новый городок				
345	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Мира	626,00	асфальтобетон №61,40 - №127	4,40
346	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Бабушкина	681,00	асфальтобетон №10,25 - №21,2	6,00
347	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Глинки	476,00	асфальтобетон №4,3 - №9	10,90
348	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Глинки	932,00	асфальтобетон №4,3 - №9	7,20
349	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Седова	1 051,00	асфальтобетон №38,49 - №60,129	5,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
350	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Гражданская	1 087,00	асфальтобетон №7,11 - №12,35	6,20
351	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Пржевальского	733,00	асфальтобетон №2,10 - №33,37	4,75
352	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, пер.Пржевальского	161,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,30
353	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Гастелло	1 308,00	асфальтобетон №1,4 - №34	6,00
354	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Тухачевского	2 069,00	асфальтобетон №1,2 - №22	6,10
355	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Астраханская	415,00	асфальтобетон №1 -№17	6,50
356	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Киевская	4 820,00	асфальтобетон	6,00
357	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Ермака	706,00	асфальтобетон	5,70
358	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.1-я Чертинская	615,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
359	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.2-я Чертинская	486,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
360	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Улусская	341,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
361	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Обская	642,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,00
362	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Обнорского	174,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,35
363	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Мусоргского	1 439,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
364	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Семиреченская	529,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,90
365	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Тульская	369,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,35
366	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Чаадаева	228,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
367	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Радищева	308,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,20
368	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.1-я Межевая	1 959,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,70
369	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.2-я Межевая	1 309,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
370	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Седова	1 091,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №2,1"А" №30,43№131-№151	5,60
371	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, пер.Глинки	159,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
372	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Герцена	1 551,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
373	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, пер.Седова	286,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,60
374	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Репина	1 145,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,65
375	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Уральская	629,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,40
376	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Печерская	1 792,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
377	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Студеная	428,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
378	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Киселевская	349,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,40
379	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Попова	365,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
380	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Шишкина	383,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
381	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Стрепетова	380,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,95
382	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Котегова	374,00	асфальтобетон №48,50,52; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №46; №54 - №88	4,80
383	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Ачимова	648,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
384	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Багаева	639,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
385	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Цветаевой	662,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
386	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Ахматовой	467,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,60
387	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Алтайская	328,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
388	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Комсомольская	1 434,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,70
389	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Сиреневая	133,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,90

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
390	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Строительная	896,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,70
391	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, пер.Весенний	47,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
392	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Космонавтов	308,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,80
393	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Новгородская	889,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
394	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Полевая	466,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
395	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Ольшанская	473,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
396	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, пер.Майский	65,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
397	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.Кузнецкая	901,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
398	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.1-я Молодежная	324,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,90
399	Кемеровская область, г.Белово, пгт Новый городок, ул.2-я Молодежная	339,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
	ИТОГО	41 415,00		
ст.Белово				
400	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.Коммерческая	350,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,75
401	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.Академическая	311,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,48

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
402	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.Российская	69,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,80
403	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.Корчагина	690,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,90
404	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.Базовая	741,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,15
405	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.1-я Трудоармейская	457,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,75
406	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.2-я Трудоармейская	356,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,90
407	Кемеровская область, г.Белово, микрорайон Старо-Белово, ул.Фрунзе	1 490,00	асфальтобетон №1,2 -73, 64; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №79,60 - №129"А,139	6,75
408	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо- Белово, ул.1-я Нагорная	642,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,32
409	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо- Белово, ул.2-я Нагорная	448,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,25
410	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо- Белово, ул.2-я Заречная	328,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,53
411	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Кузнецкая	1 401,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,25
412	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Северная	627,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,40
413	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Восточная	820,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,40
414	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Щерса	937,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,40

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
415	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Чернышевского	318,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,45
416	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Маяковского	1 077,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,80
417	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Залесская	187,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
418	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Красная	703,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,70
419	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Кирпичная	1 277,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,55
420	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Петровского	528,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,25
421	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. К. Цеткин	797,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
422	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Орджоникидзе	588,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
423	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Охотничья	684,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
424	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Кутузова	366,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,55
425	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Карьерная	495,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,60
426	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Песочная	900,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,55
427	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Пихтовая	92,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,95

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
428	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Акулова	117,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,75
429	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Сосновая	51,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,43
430	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Кедровая	97,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,95
431	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Янтарная	208,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,15
432	Кемеровская область, г. Белово, микрорайон Старо-Белово, ул. Рубиновая	799,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,80
	ИТОГО	18 951,00		
город				
433	Кемеровская область, г. Белово, ул. Московская	647,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
434	Кемеровская область, г. Белово, ул. Железнодорожная	1 654,00	асфальтобетон №11"А",20 - №53, 64; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №2 - №7	5,60
435	Кемеровская область, г. Белово, ул. Ленина	750,00	асфальтобетон ул. В. Волошиной, №1,2 - №63, 48; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
436	Кемеровская область, г. Белово, ул. Советская	3 805,00	асфальтобетон №2 - №156"А",175	5,60
437	Кемеровская область, г. Белово, ул. К. Маркса	1 298,00	асфальтобетон №2 - № 60; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №118,109 - №147,158	7,00
438	Кемеровская область, г. Белово, ул. Октябрьская	677,00	асфальтобетон №8,5 - №65, 126; гравийно-щебеночное или	4,80

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
			грунтовое покрытие №126"А",103"А" -№135,164	
439	Кемеровская область, г. Белово, ул. Гончарова	2 340,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
440	Кемеровская область, г. Белово, ул. Коммунистическая	2 868,00	асфальтобетон №19,22 - №186,189; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №3,8 - №17,14; №188,191 - №244,253	5,30
441	Кемеровская область, г. Белово, ул. Горького	2 607,00	асфальтобетон №29,36 - №164"А", 145; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №147,166 - №185,208	4,70
442	Кемеровская область, г. Белово, ул. Дружбы	2 395,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
443	Кемеровская область, г. Белово, ул. Проездная	2 369,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
444	Кемеровская область, г. Белово, ул. Фадеева	1 998,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
445	Кемеровская область, г. Белово, ул.1-е Мая	2 645,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,80
446	Кемеровская область, г. Белово, ул. Пролетарская	326,00	асфальтобетон №4 - №193"В", 256; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №195,258 - №209,282	3,90
447	Кемеровская область, г. Белово, ул. Пролетарская	464,00	асфальтобетон гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	нет тех.паспорта
448	Кемеровская область, г. Белово, ул. Гайдара	1 000,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
449	Кемеровская область, г. Белово, ул. Степная	2 544,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
450	Кемеровская область, г. Белово, ул. Дзержинского	2 316,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
451	Кемеровская область, г. Белово, ул. Можайского	849,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,60
452	Кемеровская область, г. Белово, ул. Большевицкая	460,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
453	Кемеровская область, г. Белово, пер. Линейный	1 739,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,60
454	Кемеровская область, г. Белово, пер. Гоголя	891,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,80
455	Кемеровская область, г. Белово, пер. Почтовый	1 551,00	асфальтобетон	8,50
456	Кемеровская область, г. Белово, пер. Советский	1 024,00	асфальтобетон №1 - № 17; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №15,16 -ул. Большевицкая	6,00
457	Кемеровская область, г. Белово, пер. Чапаева	980,00	асфальтобетон №11,12 - №37, 38; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №39,40 - ул. Красноармейская	5,60
458	Кемеровская область, г. Белово, ул. Юбилейная от ж/д вокзала до ул. Октябрьской	1 571,00	асфальтобетон	7,40
459	Кемеровская область, г. Белово, пер. Калинина	1 057,00	асфальтобетон	5,20
460	Кемеровская область, г. Белово, пер. Толстого	1 816,00	асфальтобетон №1,2 - № 43; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №45 - ул. Большевицкая	8,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
461	Кемеровская область, г. Белово, пер. Базарный	561,00	асфальтобетон №17,14 - №35, 26; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №28	4,90
462	Кемеровская область, г. Белово, ул. Юности	949,00	асфальтобетон	8,70
463	Кемеровская область, г. Белово, пер. Банковский	1 125,00	асфальтобетон №6,7 - №21, 32; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №21,32"А" - ул. Цимлянская	5,00
464	Кемеровская область, г. Белово, пер. Цинкзаводской	1 812,00	асфальтобетон	7,00
465	Кемеровская область, г. Белово, пер. Безымянный (Гресовский)	571,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
466	Кемеровская область, г. Белово, пер. Спортивный	359,00	асфальтобетон	4,30
467	Кемеровская область, г. Белово, пер. Козлова	1 131,00	асфальтобетон №1,2 - №39"А", 37"А"; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №64"А", 62"А" - до конца улицы	5,05
468	Кемеровская область, г. Белово, ул. Клубная	298,00	асфальтобетон	8,00
469	Кемеровская область, г. Белово, ул. Р. Люксембург	1 356,00	асфальтобетон	5,30
470	Кемеровская область, г. Белово, ул. Мичурина	286,00	асфальтобетон	6,05
471	Кемеровская область, г. Белово, ул. Тельмана	425,00	асфальтобетон	7,00
472	Кемеровская область, г. Белово, ул. Морозова	301,00	асфальтобетон	5,50
473	Кемеровская область, г. Белово, ул. Матросова	229,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
474	Кемеровская область, г. Белово, ул. Чкалова	1 290,00	асфальтобетон	нет тех.паспорта
475	Кемеровская область, г. Белово, ул. Коломенская	304,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,30
476	Кемеровская область, г. Белово, ул. Крупской	540,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
477	Кемеровская область, г. Белово, ул. Суворова	1 207,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
478	Кемеровская область, г. Белово, ул. Дарвина	315,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,40
479	Кемеровская область, г. Белово, ул. Новогодняя	686,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	8,40
480	Кемеровская область, г. Белово, ул. Беловская	669,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
481	Кемеровская область, г. Белово, ул. Нахимова	689,00	асфальтобетон №15,40 - №71, 94; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №2"В"- №36	нет тех.паспорта
482	Кемеровская область, г. Белово, ул. Щербакова	1 023,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,60
483	Кемеровская область, г. Белово, ул. З. Космодемьянской	1 058,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,30
484	Кемеровская область, г. Белово, ул. Сенная	1 097,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,60
485	Кемеровская область, г. Белово, ул. Сетевая	304,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,60

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
486	Кемеровская область, г. Белово, ул. Февральская	269,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
487	Кемеровская область, г. Белово, ул. Хабаровская	160,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
488	Кемеровская область, г. Белово, ул. Мечникова	167,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
489	Кемеровская область, г. Белово, ул. Урожайная	849,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
490	Кемеровская область, г. Белово, ул. Пятигорская	623,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
491	Кемеровская область, г.Белово, ул.Подсобная	463,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,10
492	Кемеровская область, г.Белово, ул.Совхозная	471,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,10
493	Кемеровская область, г.Белово, ул.Чулымская	1 206,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,20
494	Кемеровская область, г.Белово, ул.Томская	1 210,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,90
495	Кемеровская область, г.Белово, ул.Циолковского	906,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,18
496	Кемеровская область, г.Белово, ул.Цимлянская	803,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,10
497	Кемеровская область, г.Белово, ул.Металлургов	478,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,59
498	Кемеровская область, г.Белово, ул.Галушкина	756,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,04

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
499	Кемеровская область, г.Белово, ул.Донская	830,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,73
500	Кемеровская область, г.Белово, ул.Верещагина	886,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,10
501	Кемеровская область, г.Белово, ул.Макарова	905,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
502	Кемеровская область, г.Белово, ул.Целинная	597,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,12
503	Кемеровская область, г.Белово, ул.Бардина	953,00	асфальтобетон	3,46
504	Кемеровская область, г.Белово, ул.Кулибина	1 045,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,67
505	Кемеровская область, г.Белово, ул.Курчатова	931,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,11
506	Кемеровская область, г.Белово, ул.Жукова	483,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,30
507	Кемеровская область, г.Белово, ул.Краевая	580,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,40
508	Кемеровская область, г.Белово, ул.Кузнецова	503,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	7,00
509	Кемеровская область, г.Белово, ул.Дорожная	314,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,20
510	Кемеровская область, г.Белово, ул.Шолохова	316,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,80
511	Кемеровская область, г.Белово, ул.Бетховена	535,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,70

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
512	Кемеровская область, г.Белово, ул.Островского	339,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
513	Кемеровская область, г.Белово, ул.Огородная	458,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,20
514	Кемеровская область, г.Белово, ул.Гурьевская	497,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,10
515	Кемеровская область, г.Белово, ул.Полевая	451,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
516	Кемеровская область, г.Белово, ул.Песчаная	632,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,20
517	Кемеровская область, г.Белово, ул.Транспортная	280,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,40
518	Кемеровская область, г.Белово, ул.Зеленая	439,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,60
519	Кемеровская область, г.Белово, ул.Каховская	649,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,40
520	Кемеровская область, г.Белово, ул.Механическая	700,00	асфальтобетон №1 "А", 2 "А" - №5,16;; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №7,28 - №47,70	4,50
521	Кемеровская область, г.Белово, ул.Радужная	565,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
522	Кемеровская область, г.Белово, ул.Новая	485,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,30
523	Кемеровская область, г.Белово, ул.Детсадная	975,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
524	Кемеровская область, г.Белово, ул.Мелиораторов	379,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
525	Кемеровская область, г.Белово, ул.Овощная	1 119,00	асфальтобетон №1,2 - №46; гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие №48,3 - №35,90	5,50
526	Кемеровская область, г.Белово, ул.Халтурина	608,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
527	Кемеровская область, г.Белово, ул.Заводская	262,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
528	Кемеровская область, г.Белово, ул. Трудовая 2-я	220,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,00
529	Кемеровская область, г.Белово, ул. Рабочая 2-я	552,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
530	Кемеровская область, г.Белово, ул.Аэродромная	1 008,00	асфальтобетон	16,00
531	Кемеровская область, г.Белово, ул. Путепроводная	1 985,00	асфальтобетон	7,00
532	Кемеровская область, г.Белово, ул.Мостовая	894,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
533	Кемеровская область, г.Белово, ул.Куйбышева	165,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
534	Кемеровская область, г.Белово, ул.Комсомольская	125,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
535	Кемеровская область, г.Белово, ул.Бачатская	229,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,00
536	Кемеровская область, г.Белово, ул.Партизанская	404,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
537	Кемеровская область, г.Белово, ул.Вахтангова	865,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
538	Кемеровская область, г.Белово, ул.Береговая	1 209,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
539	Кемеровская область, г.Белово, ул.Водопроводная	889,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
540	Кемеровская область, г.Белово, ул.Треугольная	253,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
541	Кемеровская область, г.Белово, ул.Некрасова	267,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
542	Кемеровская область, г.Белово, ул.Щетинкина	571,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>протяж, м</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>ширина, м</b>
543	Кемеровская область, г.Белово, ул.Деповская	468,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
544	Кемеровская область, г.Белово, пер.Паровозный	217,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,00
545	Кемеровская область, г.Белово, пер.Школьный	462,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,00
546	Кемеровская область, г.Белово, пер.Пожарный	111,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	2,50
547	Кемеровская область, г.Белово, пер.Переездный	401,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
548	Кемеровская область, г.Белово, ул.Рождественская	1 327,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
549	Кемеровская область, г.Белово, ул.Ноградская	1 447,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
550	Кемеровская область, г.Белово, ул.Раздольная	1 450,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
551	Кемеровская область, г.Белово, ул.Семиреченская	977,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
552	Кемеровская область, г.Белово, ул.Полесская	1 001,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
553	Кемеровская область, г.Белово, ул.Апрельская	1 476,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,50
554	Кемеровская область, г.Белово, ул.Геодезическая	1 465,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,50
555	Кемеровская область, г.Белово, ул. Проезд 1-й	529,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,00
556	Кемеровская область, г. Белово, ул. Проезд 2-й	263,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
551	Кемеровская область, г. Белово, ул. Проезд 3-й	520,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,05

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяж, м	Тип покрытия	ширина, м
558	Кемеровская область, г. Белово, ул. Проезд 4-й	260,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,05
559	Кемеровская область, г. Белово, ул. Проезд 5-й	524,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	4,05
560	Кемеровская область, г. Белово, ул. Проезд 6-й	623,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,00
	ИТОГО	112 460,00		
с.Заречное				
561	Кемеровская область, г.Белово, с.Заречное, ул. Заречная	1 678,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,50
562	Кемеровская область, г.Белово, с.Заречное, ул.Окружная	849,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	5,55
563	Кемеровская область, г.Белово, с.Заречное, ул.Кузбасская	2 920,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	6,50
564	Кемеровская область, г.Белово, с.Заречное, ул.Аграрная	1 086,00	гравийно-щебеночное или грунтовое покрытие	3,00
	ИТОГО	6 533,00		

Опорную сеть автомобильных дорог образуют магистральные дороги и улицы и дороги местного значения.

С целью рационального распределения транспортных потоков по улицам организовано одностороннее движение транспорта, взаимоувязанное между собой. Перечень улиц с односторонним движением представлен в таблице ниже, а схема их размещения представлена на рисунке ниже.

Таблица 19. Перечень улиц с односторонним движением на территории Беловского городского округа

1.	Участок ул. Юности от ул. Юности,20 до ул. Октябрьская, г. Белово
2.	Участок ул. Юности от ул. Октябрьская до ул. Юности,20, г. Белово
3.	Ул.Воровского от ул.Липецкая до ул.Энергетическая, пгт Инской
4.	Ул.Инская от ул.Липецкая до ул.Энергетическая, пгт Инской
5.	Поворот от кольца, возле Грамотеинского рынка до автодороги 32К-25, пгт. Грамотеино
6.	Поворот от автодороги 32К-25, до кольца, возле Грамотеинского рынка, пгт. Грамотеино

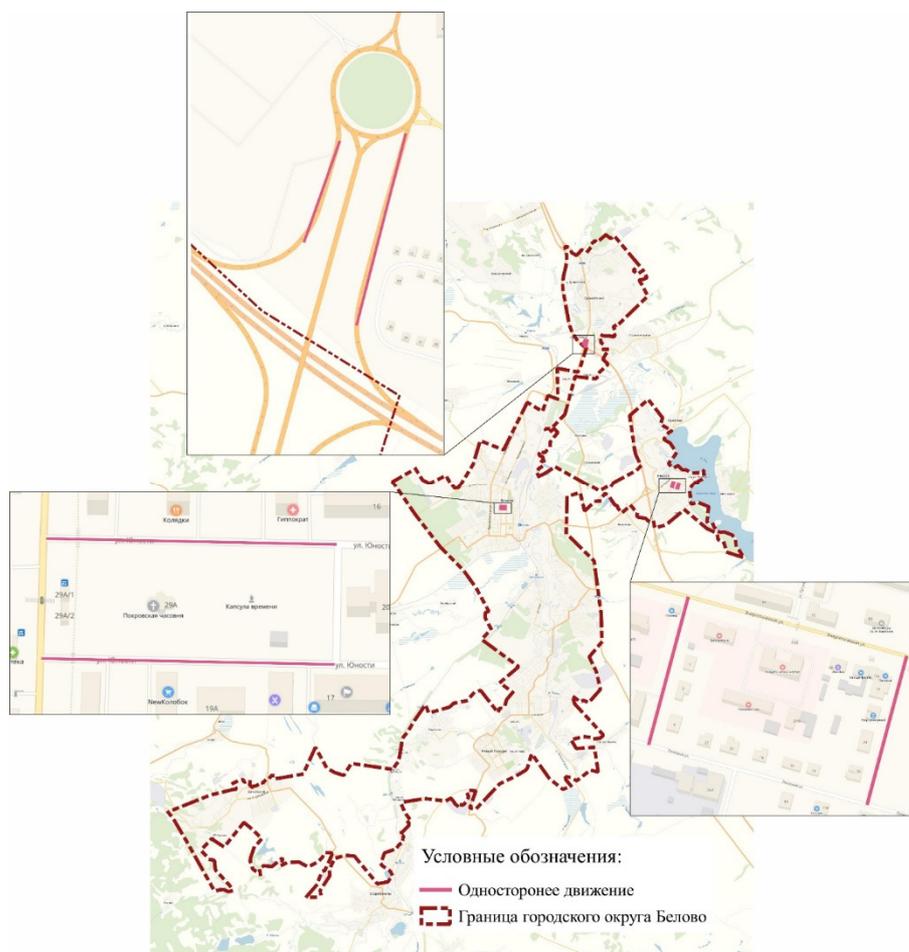


Рисунок 20. Схема расположения улиц с односторонним движением на территории Беловского городского округа

#### 6.4. Анализ планировочных решений магистральных улиц и их пересечений

Планировочные решения магистральных улиц и их пересечений на территории Беловского городского округа приведены в таблице ниже.

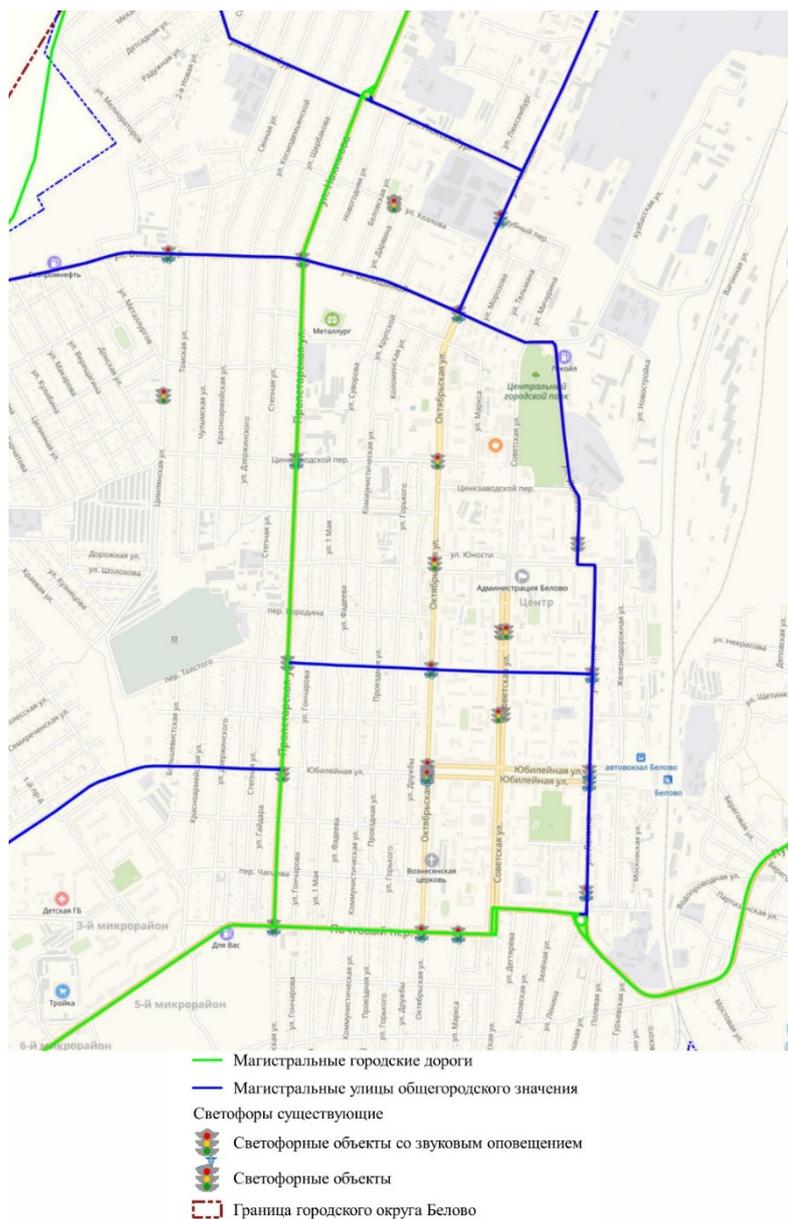
Таблица 20. Планировочные решения магистральных улиц и их пересечений на территории Беловского городского округа

№ п/п	Магистральные улицы районного значения	Магистральные улицы общегородского значени	Планировочное решение
г. Белово			
1	ул. Октябрьская	Пер. Почтовый	Светофорный объект
2	ул. Октябрьская	Ул. Волошиной	Светофорный объект
3	Ул. Р. Люксембург	Ул. Нахимова	Кольцевая развязка в одном уровне
4	Ул. Юбилейная	Ул. Пролетарская	Светофорный объект
5	Ул. Пролетарская	Пер. Почтовый	Светофорный объект
6			
Пгт. Бабанаково			
7	Ул. Доватара	Ул. Дмитрова	Светофорный объект

На въезде в г. Белово со стороны Гурьевска, на пересечении дороги обычного типа федерального значения с магистральной улицей районного значения ул. 3-й микрорайон установлен светофорный объект.

В п. Чертинский, на пересечении магистральной улицы районного значения ул. Красноярская с дорогами обычного типа общегородского значения: ул. Южная и ул. Юбилейная установлен светофорный объект.

Схема расположения магистральных улиц и их пересечений на территории г. Белово приведена на рисунке ниже.



**Рисунок 21. Схема расположения магистральных улиц и их пересечений на территории г. Белово**

На территории округа автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорами.

#### **6.5. Динамика изменения численности автопарка за последние годы.**

Согласно программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Беловского городского округа, по данным ГИБДД на 1 января 2016 г. было зарегистрировано 63456 транспортных единиц. Эти цифры уменьшились относительно 2012 года, когда их было 71914. Причиной снижения количества автотранспорта является то, что в рассматриваемый период были экономические и социальные проблемы, как в регионе, так и в стране в целом. Но к 2027 году можно предположить, что количество легковых автомобилей приблизится к отметке 70 тысяч, в связи с рядом мероприятий по улучшению инфраструктуры города и вложений в экономическое развитие.

Существующий уровень автомобилизации согласно программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Беловского городского округа по данным ГИБДД составляет 400 автомобилей на 1000 человек, основную долю составляет легковой автотранспорт (более 80%).

Согласно опросным исследованиям уровень автомобилизации по состоянию на 2018г. составляет 342 автомобиля на 1000человек.

Информация о динамике изменения количества ТС в Беловском городском округе, предоставленная заказчиком, в таблице ниже.

Таблица 21. Динамика изменения количества ТС в Беловском городском округе

	Транспор тные средства	Г. Белово	Мкр. Бабанаково	Пос. Чертинский	Пос. 8 Марта	Пгт. Н. Городок	Пгт. Инской	Колмогоры, Пгт. Грамотеино, мкрн. Ивушка	ПГТ. Бачатский
<b>2015г</b>									
Физ. лица	Лег. ТС	25733	1980	939	305	2202	2076	1841	1978
	Мото	10482	22	20	5	75	34	135	50
	Прицепы	1529	63	29	11	98	124	104	85
	Всего	44233	2423	1045	339	2512	2458	2585	2274
Юр. лица	Лег. ТС	406	8	8	0	2	22	13	44
	Мото	121	0	0	0	0	1	2	1
	Прицепы	121	3	3	0	1	7	6	14
	Всего	2202	39	35	0	16	62	132	157
<b>2016г</b>									
Физ. лица	Лег. ТС	33173	2009	1957	513		2248	4232	2083
	Мото	10516	221	20	5		34	137	51
	Прицепы	1678	63	30	11		125	106	87
	Всего	48350	2451	2167	547		2569	4678	2361
Юр. лица	Лег. ТС	478	8	8	0		37	19	46
	Мото	121	0	0	0		1	2	1
	Прицепы	129	3	3	0		7	6	15
	Всего	2365	40	35	0		169	120	159
<b>2017г</b>									
Физ. лица	Лег. ТС	38122	2506	1998	619		4531	6574	5228
	Мото	10548	22	20	6		32	138	52
	Всего	48670	2528	2018	625		4563	6712	5280
Юр. лица	Лег. ТС	589	8	8	0		48	24	48
	Мото	121	0	0	0		1	2	1

	Всего	710	8	8	0		49	26	49
<b>2018г</b>									
Физ. лица	Лег. ТС	51390	3550	3046	925		6865	8932	6465
	Мото	10594	23	20	6		39	142	54
	Всего	61948	3573	3066	931		6904	9074	6519
Юр. лица	Лег. ТС	714	8	8	0		57	31	50
	Мото	121	0	0	0		1	2	1
	Всего	835	8	8	0		58	33	51

Динамика изменения количества транспортных средств в Беловском городском округе по годам, представлена на диаграмме ниже.



**РИСУНОК 22 Динамика изменения количества транспортных средств в Беловском городском округе по годам**

На представленной выше диаграмме виден существенный прирост легкового автотранспорта на территории Беловского городского округа с каждым годом по отношению к предыдущему.

#### **6.6. Дорожно-транспортные сооружения (развязки, мосты, путепроводы и т.д.) и система регулирования уличного движения.**

В городском округе имеется 12 автомобильных и 6 железнодорожных мостов. Мосты выполнены из железобетонных конструкций (длина – 50 м, ширина – 12 м, максимальная нагрузка – 30 тонн). В границах г. Белово имеется 12 переездов через железную дорогу, в том числе 10 охраняемых. В центральной части г. Белово расположены два автомобильных путепровода через железную дорогу (53 м длиной и 12 м шириной, грузоподъемность 10 и 30 тонн соответственно) и один железнодорожный путепровод.

Характеристика основных транспортных инженерных сооружений приведена в таблице ниже:

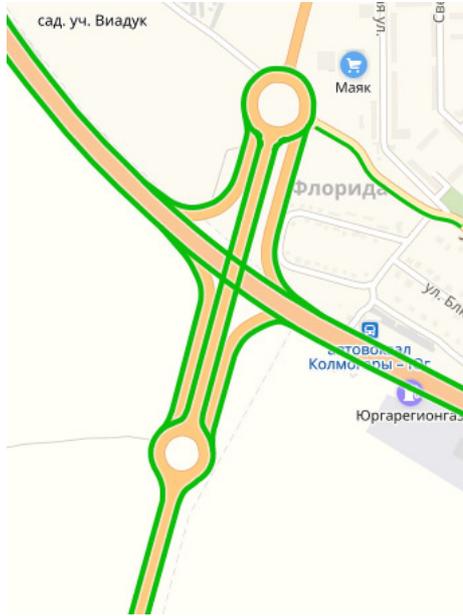
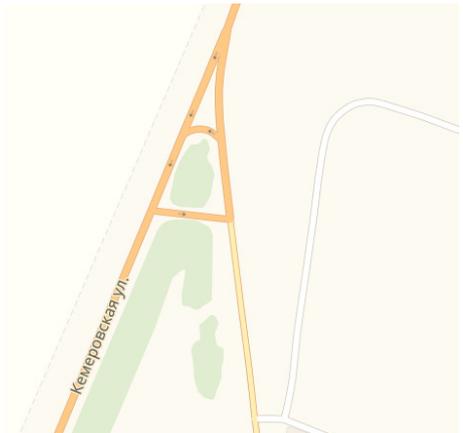
Таблица 22. Характеристика основных транспортных инженерных сооружений

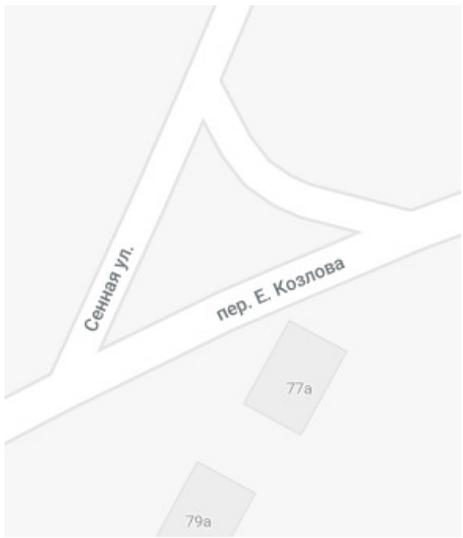
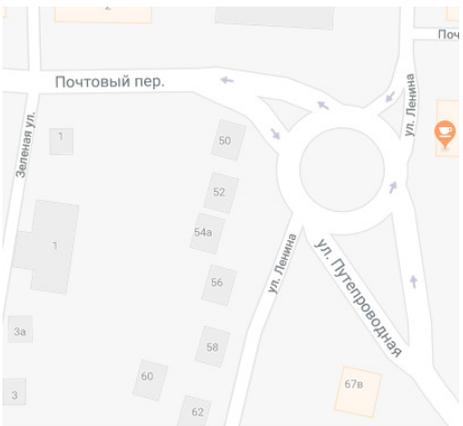
<b>№ п/п</b>	<b>Сооружение</b>	<b>Наименование</b>	<b>Ширина проезжей части, м.</b>
1.	Мост автомобильный	Через р. Иня в пгт. Грамотеино, рядом с ж/д путепроводом	6,2
2.	Мост автомобильный	ПГТ Инской. На транспортной развязке - пересечении автомобильных дорог 32К-25 и автодороги по ул. Ильича.	9,5
3.	Мост автомобильный	Г. Белово. Через жд по улице Путепроводная	7,67
4.	Мост автомобильный	На транспортной развязке – пересечение автомобильных дорог 32Р-43 (Кузбасс-Алтай) и дороги по ул. Кемеровская на границе Беловского городского округа	7,3
5.	Мост автомобильный	Г. Белово. Через жд на участке после транспортной развязки к дороге 32К-2	6
6.	Мост автомобильный	Г. Белово. Через жд на автомобильной дороге 32К-2, в районе остановки общественного транспорта «Сады-1»	7,5
7.	Мост автомобильный	Путепровод «Южный», через пути жд. станции Белово	7,7
8.	Мост автомобильный	Между пос. Чертинским и г. Белово. Через руку Большой Ключ	5
9.	Мост автомобильный	Пос. Чертинский. Через реку Черта	5,5
10.	Мост автомобильный	В районе пос. Старобелово. Через реку Бачат	5
11.	Мост автомобильный	Через Бачат в районе пос. 8-е марта	6,8
12.	Мост автомобильный	Через реку Большой Бачат в с. Заречное по ул. Кузбасская	3,6

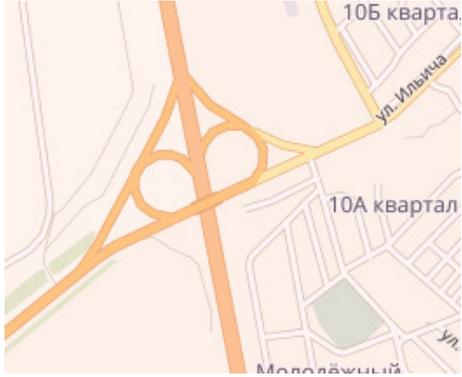
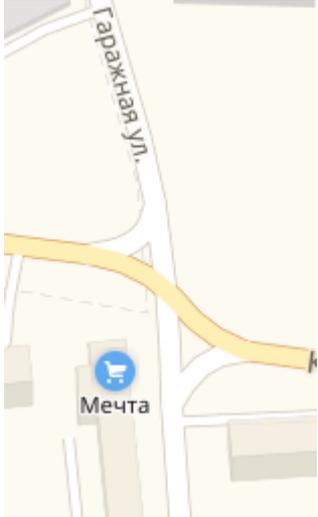
13.	Железнодорожный мост	Через р. Иня в пгт. Грамотеино	(1 путь)
14.	Железнодорожный мост	Через Бачат в районе пос. Старобелово, на границе Беловского городского округа	(1 путь)
15.	Железнодорожный мост	Через реку Большой Бачат между поселком 8-е марта и пос. Бабанакново	(1 путь)
16.	Железнодорожный мост	Через реку Малый Бачат, г. Белово	(3 пути)
17.	Железнодорожный мост	Г. Белово. Через участок русла реки, параллельного ул. Кузбасская, рядом с промзоной	(1 путь)
18.	Железнодорожный мост	Через реку Черта в районе пос. Бабанакново	(1 путь)
19.	ж/д переезд	ж/д переезд в пгт. Грамотеино, в районе ул. Магистральная,20	7,3
20.	ж/д переезд	ж/д переезд в пгт. Грамотеино рядом с пересечением ул. Чкалова и ул. Речная	7,8
21.	ж/д переезд	ж/д переезд в пгт. Грамотеино с ул. Лесная	7
22.	ж/д переезд	ж/д переезд в пгт. Грамотеино с ул. Чапаева	3
23.	ж/д переезд	ж/д переезд в пгт. Грамотеино, в районе мкрн. Листвяжный	7,8
24.	ж/д переезд	ж/д переезд в г. Белово, в районе ул. Лесная	6,7
25.	ж/д переезд	ж/д переезд в г. Белово с ул. Вагонная	7,3
26.	ж/д переезд	ж/д переезд в г. Белово с ул.Кузбасская	5,4
27.	ж/д переезд	ж/д переезд в г. Белово с ул. Путепроводная	10
28.	ж/д переезд	ж/д переезд в микрорайоне Калтайка	4,5
29.	ж/д переезд	ж/д переезд в пос. 8-е марта	4
30.	ж/д переезд	ж/д переезд в пос. Бабанакново, рядом с пос. Чертинский	3,65
31.	Пешеходный мост 	Пешеходный путепровод длиной 64 метра на 31-м километре автотрассы Ленинск-Кузнецкий — Новокузнецк, недалеко от дорожной развязки у посёлка Грамотеино	
32.	Пешеходный мост	Пешеходный путепровод в районе ст. ж/д Белово	
33.	Пешеходный мост	Через р. Иня в пгт. Грамотеино, рядом с автомобильным мостом	
34.	Подвесной мост	Через р. Иня в пгт. Грамотеино	
35.	Пешеходный мост	Через реку Бачат в пос. Старобелово	

Перечень дорожных развязок на территории Беловского городского округа в таблице ниже.

Таблица 23. Перечень дорожных развязок на территории Беловского городского округа

№ п/п	Место расположение развязки	Схема расположения развязки
1.	<p>Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог 32К-25 и 32-К2 у д. Грамотеино</p>	
2.	<p>Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог 32Р-43(Кузбасс-Алтай) и дороги по ул. Кемеровская на границе Беловского городского округа</p>	
3.	<p>г. Белово . Ул. Кемеровская, ул. Аэродромная</p>	

№ п/п	Место расположение развязки	Схема расположения развязки
4.	<p>г. Белово . Ул. Люксембург, ул. Нахимова</p>	
5.	<p>г. Белово . Ул. Сенная, ул. Козлова</p>	
6.	<p>г. Белово . Ул. Путепроводная, ул. Ленина, пер. Почтовый</p>	

№ п/п	Место расположение развязки	Схема расположения развязки
7.	<p>г. Белово .</p> <p>Ул. Придорожная, ул. Путепроводная</p>	
8.	<p>ПГТ Инской.</p> <p>Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог 32К-25 и автодороги по ул. Ильича.</p>	
9.	<p>ПГТ Бачатский.</p> <p>Ул. Комсомольская, ул. Гаражная</p>	

На территории Беловского городского округа насчитывается 39 светофорных объектов: 23 светофорных объекта расположены в городе Белово. Из них 12 светофорных объектов оборудованы звуковым оповещением, 5- в пгт Новый городок, 3 – в пгт Инской, 3 – в пгт Бачатский, 2- в мкр. Чертинский и 2- в мкр. Бабанаково, 1 – в мкр. Грамотеино, на территориях остальных населенных пунктов Беловского городского округа светофорные объекты отсутствуют.

Основная часть светофорных объектов на территории Беловского городского округа осуществляет разделение транспортных и пешеходных потоков, разделение транспортных потоков между собой с помощью светофорного регулирования осуществляется на 21-м пересечении. Перечень светофорных объектов на территории Беловского городского округа представлен ниже, а схема их размещения на рисунке ниже.

Таблица 24. Перечень светофорных объектов на территории Беловского городского округа.

№ п/п	Адрес объекта
	<b>Светофоры Т.7 с солнечными панелями:</b>
1.	• ООШ №28, пер.Козлова,2 – 2шт.
2.	• СОШ №8, ул.Советская,31 – 2шт.
3.	• СОШ №11, ул.Цимлянская,58 – 2шт.
4.	• Дом творчества детей и молодежи, ул.Советская,44 – 2шт.
5.	• Пгт. Новый Городок, СОШ №19, корпус №2, ул.Киевская,23 – 1шт.
6.	• Пгт. Новый Городок Детский дом Надежда, ул.Киевская,38 – 1шт.
7.	• Пгт. Новый Городок СОШ №19, корпус №3, ул.Гастелло,10 – 2шт.
8.	• Пгт. Новый Городок Школа-интернат №15, ул.Киевская,46 – 2шт.
9.	• Пгт. Новый Городок Детский дом творчества, ул.Гастелло,12 – 2шт.
10.	• Пгт. Бачатский, СОШ №24, ул. 50 лет Октября,9 – 2шт.
11.	• Пгт. Бачатский, ул. Л. Шевцовой, лицей №22 – 2шт.
12.	• Пгт. Инской, СОШ №16, ул.Энергетическая,13 – 2шт.
13.	• Пгт. Инской, СОШ №12, ул. Ильича – 2шт.
	<b>Места дислокации светодиодных светофорных объектов:</b>
14.	• г.Белово, ул.В.Волошиной – ул. Чкалова
15.	• г.Белово, ул.В.Волошиной – ул. Пролетарская – ул.Нахимова

16.	• г.Белово, ул.В.Волошиной – ул. Цимлянская
17.	• г.Белово, ул. Октябрьская – пер. Почтовый
18.	• г.Белово, ул. Октябрьская – пер. Толстого
19.	• г.Белово, ул. Октябрьская – пер. Цинкзаводской
20.	• г.Белово, ул. Октябрьская – ул. Юбилейная
21.	• г.Белово, пер.Почтовый – ул. Пролетарская
22.	• г.Белово, пер. Почтовый – ул.К.Маркса (гимназия №1)
23.	• г.Белово, ул. Пролетарская – пер. Цинкзаводской
24.	• г.Белово, ул. Ленина – ул. Юбилейная
25.	• г.Белово, ул. Ленина, школа №10
26.	• г.Белово, ул. Ленина – пер. Толстого
27.	• г.Белово, ул. Ленина, школа №76
28.	• г.Белово, ул. Чкалова – пер. Клубный
29.	• г.Белово, мкр.Бабанаково, ул.Б.Хмельницкого – ул. Димитрова
30.	• г.Белово, мкр.Чертинский, ул. Победы, школа №5
31.	• г.Белово, пгт. Грамотеино, ул. Лесная, школа №23
32.	• г. Белово, пгт.Инской, ул. Ильича – ул. Пугачева
33.	• г.Белово, ул.Пролетарская- ул.Юбилейная
34.	• г.Белово, Ул.Пролетарская – пер.Толстого
35.	• г.Белово, Ул.3-й микрорайон – 6-й проезд
36.	• Пгт.Бачатский, ул.Л.Шевцовой – ул.Комсомольская
	<b>Место дислокации ламповых светофорных объектов:</b>
37.	• ул. Октябрьская, «Рубин»
38.	• Мкр.Чертинский, ул.Клубная- ул.Южная
39.	• Мкр.Бабанаково, ул.Димитрова- ул.Доватора



Рисунок 23. Схема размещения светофорных объектов на территории Беловского городского округа

Основная часть светофорных объектов на территории Беловского городского округа осуществляет разделение транспортных и пешеходных потоков, разделение транспортных потоков между собой с помощью светофорного регулирования осуществляется на 21-м пересечении, разрозненных по территории городского округа.

### **6.7. Выявление ключевых проблем в структуре улично-дорожной сети.**

Основные проблемы в структуре улично-дорожной сети Беловского городского округа:

- Неудовлетворительное состояние части дорожных покрытий;
- Недостаточное внимание к состоянию автомобильных дорог местного значения и ухудшение их состояния;
- Износ некоторых остановочных павильонов;
- Недостаточная забота о людях с ограниченными возможностями;
- Недостаток мест для хранения автомобилей в районах новой застройки;
- Недостаток сети тротуаров и велодорожек;
- Отсутствие улично-дорожной сети в юго-восточной части г. Белово, в новых районах жилой застройки населенных пунктов Беловского городского округа.
- Неупорядоченное движение автотранспорта по улицам;
- Отсутствие на некоторых улицах дорожных одежд капитального типа;
- Большие продольные уклоны на отдельных участках
- Отсутствие классификации улично-дорожной сети.
- Недостаточное количество маршрутов;
- Высокий износ подвижного состава автобусного парка, что сказывается на качестве обслуживания пассажиров.

Так же отсутствие здания автовокзала является одним из основных критериев снижения пассажиропотока и создает неудобства для пассажиров.

### **6.8. Анализ перспективы развития улично-дорожной сети**

Наибольшее внимание в Беловском городском округе планируется уделять содержанию текущей улично-дорожной сети и реконструкции существующих дорог.

Основные усилия в планируемый период по проектированию, строительству и реконструкции объектов сети дорог городского округа предлагается сосредоточить на нескольких направлениях: строительство улично-дорожной сети в юго-восточной части города Белово, в новых районах жилой застройки населенных пунктов Беловского городского округа, а также реконструкция магистральных дорог общегородского и районного значения и существующих дорог местного значения.

Более подробно перспективы развития улично-дорожной сети изложены в разделе «Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования».

Реализация вышеперечисленных мероприятий и мероприятий, изложенных в вышеупомянутой главе позволит:

Повысить безопасности дорожного движения и парковочного пространства;

Увеличить протяженности муниципальных автомобильных дорог с асфальтированным покрытием;

Получить новые автомобильные дороги на территории Беловского городского округа;

Повысить протяженность реконструированных автомобильных дорог Беловского городского округа;

Увеличить число станций технического обслуживания автомобильного транспорта;

Максимально удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках;

Сохранить объем перевозок пассажиров и улучшить качество обслуживания.

#### **6.9. Организация движения и транспортное обслуживание населения на линиях пригород-город, межгород-город.**

Пригородные и междугородные перевозки на территории Беловского городского округа, осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожная станция Белово выполняет значительную работу по перевозке пассажиров в дальнем и пригородном сообщении.

В настоящее время через станцию проходят следующие поезда дальнего следования:

- Новокузнецк – Москва;
- Новокузнецк – Санкт-Петербург;
- Новокузнецк – Кисловодск;
- Новокузнецк – Красноярск;
- Новокузнецк – Новосибирск;
- Томск – Барнаул;
- Новокузнецк – Анапа;
- Новокузнецк – Адлер;
- Новокузнецк – Томск.

Дополнительно, через станцию Артышта - 2:

- Таштагол – Кемерово;
- Новокузнецк – Бишкек;
- Новокузнецк – Рубцовск;

- Новокузнецк – Караганда.

Пригородное железнодорожное сообщение от станции Белово организовано по следующим маршрутам:

- Белово – Артышта, 33 км, круглогодичное сообщение с увеличением количества рейсов в летнее время;
- Белово – Новокузнецк, 91 км, круглогодичное сообщение с увеличением количества рейсов в летнее время;
- Белово – Бачаты, 18 км, сообщение только в летний период, 2 раза в день.

За 2016 год количество перевезенных пригородными электропоездами пассажиров составило 134714 человек (+0,01%), из них льготная категория граждан 70610 человек (-0,04%).

Движение общественного транспорта по пригородным маршрутам осуществляется круглогодично по направлениям, перечисленным в таблице ниже.

Основные транспортные линии пригородного транспорта и расстояние от границ населенных пунктов приведены в таблице ниже.

Таблица 25. Основные транспортные линии пригородного транспорта и расстояние от границ населенных пунктов.

№ п/п	Наименование населенного пункта (откуда)	Наименование населенного пункта (куда)	Транспортные линии	Расстояние, км
1.	г. Белово	д. Грамотеино	автомобильная дорога 32-К2	8,5
2.	г. Белово	пгт. Грамотеино	автомобильная дорога 32-К2	4,6
3.	г. Белово	пгт Бачатский	а /д "Шанда - Старобачаты", а/д "Белово - Гурьевск - Салаир"	20,3
4.	Новобачаты	с.Заречное	Московская, Ленина, Путепроводная, дорога Белово-Новобачаты М-4	3,3
5.	г. Белово	пгт Инской	а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д III-ей технической категории "Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской"	4,8
6.	г. Белово	с. Вишневка	Ул. Путепроводная	1,9
7.	г. Белово	г. Гурьевск	а/д "Белово - Гурьевск - Салаир"	20,8
8.	пгт Бачатский	пос. Старобачаты	а /д "Шанда - Старобачаты"	8,2
9.	Старобачаты	Щебзавод	Ул. Станционная	1

10.	Новый городок	с. Заречное	Московская, Ленина, Путепроводная	2,4
11.	Новый городок	пгт. Инской	Киевская, Гастелло, Бабаушкина, а/дорога "Белово - Новый Городок", Димитрова, а/д от ул. Димитрова до а/д III-й технической категории, а/д III-й технической категории "Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской", Энергетическая, Пугачева	19,8
12.	Новый городок	Новобочаты	Ул. Южная, ул. Красноярская	8,7

#### 6.10. Размещение автовокзалов, автостанций и их увязка с внутригородскими путями сообщения

Для обслуживания пассажиров в центральной части г. Белово размещается автовокзал. Средний пассажиропоток – 1185000 чел/год. Ежедневно выполняется 215 рейсов по 46 маршрутам, в том числе: пригород – 24, межгород – 14, меж субъектные – 7, международные – 1.

Информация по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживаемым Беловским автовокзалом, предоставленная заказчиком, в таблице ниже.

Таблица 26. Информация по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживаемым Беловским автовокзалом

	Межмуниципальные	Межрегиональные	Итого
Количество отправок в день	137	36	173
В том числе:			
Автобусами малой вместимости (мест для сидения- 16-25, длина автобуса 7-7,5м)	12	2	14
Автобусами средней вместимости (мест для сидения- 26-35, длина автобуса 8-9,5м)	6		6
Автобусами большой вместимости (мест для сидения- 36-45, длина автобуса 10-11м)	48	14	62

Автобусами особо большой вместимости (мест для сидения- свыше 45, длина автобуса 12-17м)	71	20	91
--	----	----	----

Анализ деятельности Беловского автовокзала, предоставленный заказчиком, в таблице ниже

Таблица 27. Анализ деятельности Беловского автовокзала

№ п/п	Показатели	2016	2017		+,-	%	+,-	% к
		Факт-	План	Факт		Вып		
	Эксплуатационные показатели							
	- выполнено рейсов, всего	63719	63512	62668	-844	98,7	-1051,0	98,4
	вт.ч. Пригород	30669	30810	30757	-53	99,8	88,0	100,3
	Межгород 1+ межобласть	33050	32702	31911	-791	97,6	-1139,0	96,6
	Кол-во пасс на 1 рейс							
	вт.ч. Пригород	27	28	29		105,3		106,7
	Межгород + межобласть	18	18	19		104,8		104,4
	- перевезено пассажиров, всего	801695	798500	798794	294	100,0	-2901,0	99,6
	в т.ч. Пригород	489577	486500	486129	-371	99,9	-3448,0	99,3
	Межгород	238021	236600	234655	-1945	99,2	-3366,0	98,6
	Межобласть	74097	75400	78010	2610	103,5	3913,0	105,3
	- перевезено льготных пассажиров, всего	223744	222800	220750	-2050	99,1	-2994,0	98,7
	в т.ч. Пригород	143811	142200	140055	-2145	98,5	-3756,0	97,4
	Межгород	79933	80600	80695	95	100,1	762,0	101,0

Информация, о количестве пассажиров, перевезенных Беловским автовокзалом за 2017 и 2018гг, предоставленная заказчиком, приведена в таблице ниже.

Таблица 28. Информация, о количестве пассажиров, перевезенных Беловским автовокзалом за 2017 и 2018гг

Янв.	Февр.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.	Итого
чел	чел	чел	чел	чел	чел	чел	чел	чел	чел	чел	чел	чел
Перевезено пассажиров Беловским автовокзалом за 2017 год												
62 736	58 512	67 152	63 835	68 427	69 849	69 952	72 268	66 634	70 969	66 574	61 894	798 802
Перевезено пассажиров Беловским автовокзалом за 2018 год												
50 751	57 265	63 088	63 674	64 987	68 223	67 448						435

Ежедневно автовокзал г. Белово обслуживает 137 межмуниципальных и 36 межрегиональных маршрутов. 87% перевозок на межмуниципальных маршрутах выполняются автобусами большой вместимости, 9% - автобусами малой вместимости и 4% автобусами средней вместимости.

Межрегиональные маршруты также в основном осуществляются автобусами большой вместимости-94%, автобусы средней вместимости на межрегиональных маршрутах отсутствуют и 6% межрегиональных перевозок осуществляют автобусы малой вместимости.

Общее количество пассажиров, перевезенное автовокзалом за 2017г уменьшилось по отношению к 2016г. на 3195 человек, но вместе с тем незначительно превысило превысило запланированное число перевозок.

Превышение фактического числа перевозок по отношению к запланированному произошло за счет межобластных перевозок. Показатели по пригородным и межгородским перевозкам немного ниже запланированных. Межобластные перевозки за 2017г. превышают показатели аналогичных перевозок за 2016г на 3913 человек.

Количество перевозок, выполненных автовокзалом г. Белово с января по июль 2017г составляет 460463 человек, а за аналогичный период 2018г. – 435436 чел.

На основании проведенного анализа можно сделать вывод:

- Наиболее востребованными перевозками Беловского автовокзала, являются межобластные перевозки;
- За последние годы отмечается постепенное снижение пассажиропотока автовокзала г. Белово.

В пгт Грамотеино расположен автовокзал «Калмагоры-Юг», который осуществляет перевозку пассажиров по направлениям:

- Кемерово

- Таштагол
- Междуреченск
- Томск

В остальных населенных пунктах Беловского городского округа автовокзалов нет. С автобусных остановочных пунктов осуществляется движение общественного транспорта до г. Белово. С остановочных пунктов пгт. Бачатский можно добраться до г. Белово и до г. Гурьевск.

### **6.11. Междугородное автобусное сообщение**

Автобусное сообщение связывает не только города и поселки Кемеровской области, но и обеспечивает связь Беловского городского округа с Томской и Новосибирской областями, Красноярским и Алтайскими краями, республикой Алтай, а также со странами ближнего зарубежья – Казахстаном и Кыргызстаном.

Большим спросом у населения пользуются сезонные маршруты к местам массового отдыха: на озеро Яровое, турбазы и курорты Алтайского края и Горного Алтая.

Междугородние перевозки осуществляет Новокузнецкое, Кемеровское и Беловское автотранспортные предприятия, а также частные перевозчики. Пригородные и междугородные маршруты проходят по территории пгт Бачатский, пгт Новый Городок, пгт Грамотеино, пгт Инской.

Через Беловский ГО проходят следующие междугородние автобусные маршруты:

- Кемерово – Новокузнецк;
- Белово – Кемерово;
- Белово – Ленинск-Кузнецкий;
- Гурьевск – Белово – Кемерово;
- Гурьевск – Белово – Новокузнецк;
- Кемерово – Юрга;
- Междуреченск – Ленинск-Кузнецкий;
- Кемерово – Прокопьевск;
- Кемерово – Киселевск;
- Белово – Осинники;
- Белово – Мыски;
- Белово – Новокузнецк;
- Новокузнецк – Междуреченск;
- Барнаул – Новосибирск.

### **6.12. Анализ и оценка современного состояния дорожно-транспортной сети и транспортного хозяйства между районами города Белово, пригородной зоны и зон сообщения между городами**

К наиболее значимым участкам УДС Беловского городского округа можно отнести:

- Участок автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк» I технической категории. Дорога связывает Беловский городской округ с югом и севером Кузбасса и имеет выход в ближайшие области страны.
- Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кемеровской области Алтай — Кузбасс. Идентификационный номер 32 ОП 32Р-43. Фактический маршрут Белово — граница Алтайского края. Продолжением дороги на территории Алтайского края является автомобильная дорога общего пользования регионального значения 01К-04 Алтай — Кузбасс (до посёлка Тальменка);
- Участок автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения 32 ОП РЗ К-9 «Белово – Новобочаты», обеспечивающий связь г. Белово с мкр. Бабанакново, пос. Чертинский и пгт. Новый городок;
- Участок автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения 32 ОП РЗ К-38 «обход г. Белово», проходящий в западно-восточном направлении, связывающий г. Белово с пгт. Бачатский и обеспечивающий выход на автомобильную дорогу 32 ОП РЗ К-25 (Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск). На территории г. Белово переходит в Почтовый переулок, затем в ул. Путепроводную. На территории пгт. Инской переходит в ул. Ильича.

Улица Пролетарская, переходящая в ул. Нахимова, затем переходящая в Кемеровскую, обеспечивает подъезд от жилых зон центра города Белово к дорогам регионального значения.

### **6.13. Маршрутная схема пригородного и внешнего транспорта**

Пригородные перевозки на территории Беловского городского округа осуществляет предприятие Беловского ГПАТП, ООО "Автомобилист" и индивидуальные предприниматели.

Для более полного удовлетворения потребности населения города в пассажирских перевозках работают прямые маршруты:

- пгт. Новый Городок - пгт. Инской;
- Щёбзавод-Белово-пгт.Инской;
- ш. «Новая» - пгт. Новый Городок;
- мкр.ЗИЧ - Белово
- мкр. Ивушка - Белово;

- с.Заречное – Белово;

- мкр.8 Марта - ПАТП.

Перечень пригородных маршрутов на территории Беловского городского округа предоставленный заказчиком, приведен в таблице ниже.

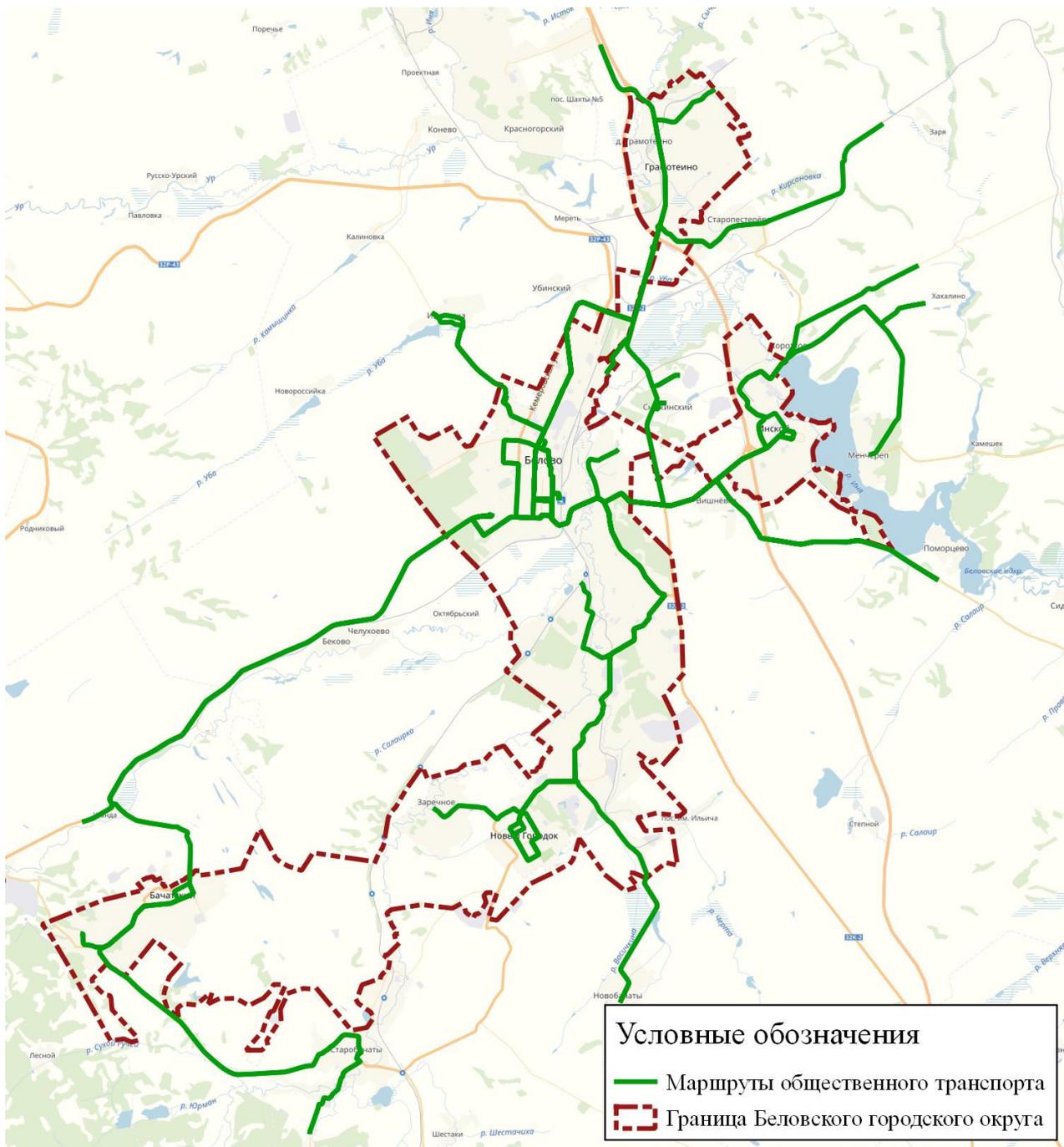
**Таблица 29. Перечень пригородных маршрутов на территории Беловского городского округа**

№ п/п	№ маршрута по паспорту	Наименование маршрута регулярных перевозок	Регулярность выполнения	Период действия маршрута
Маршруты, оказывающие услуги по нерегулируемым тарифам				
1.	5	Шахта Новая - Новый Городок	ежедневно	круглогодично
2.	8	Новый Городок - Инской	пн, вт, ср, чт, пт	круглогодично
3.		Бачатский-Белово	ежедневно	круглогодично
4.	108	ПАТП - пгт. Инской	ежедневно	круглогодичный
5.	108	ПАТП - пгт. Инской	ежедневно	круглогодичный
6.	111	Вокзальная - пгт Грамотеино	ежедневно	круглогодичный
7.	111	Вокзальная - пгт Грамотеино	ежедневно	круглогодичный
8.	111к	Вокзальная - пгт Грамотеино	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
9.	111к	п.Ивушки - Вокзальная	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
10.	111к	Вокзальная - п. ЗИЧ	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
11.	120к	ПАТП-Заречное	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
12.	108	ПАТП - пгт. Инской	ежедневно	круглогодичный
13.	108к	ПАТП - пгт Инской	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
Маршруты, оказывающие услуги по регулируемым тарифам				

№ п/п	№ маршрута по паспорту	Наименование маршрута регулярных перевозок	Регулярность выполнения	Период действия маршрута
14.	5	Шахта Новая - Новый Городок	ежедневно	круглогодично
15.	8	Новый Городок - Инской	ежедневно кроме вскр.	круглогодично
16.	102	Гурьевск-Белово	ежедневно	круглогодично
17.	103 К	Бачатский-Белово	ежедневно	круглогодично
18.	103 Д	Щебзавод-Бачатский-Белово	ежедневно	круглогодично
19.	134	Щебзавод-Белово-Инской	ежедневно (кроме вс.)	круглогодично
20.	108	ПАТП - пгт Инской	ежедневно	круглогодичный
21.	108	ПАТП - п.Молодежный-пгт Инской	ежедневно	круглогодичный
22.	108	пгт Инской-ПАТП - Машзавод	ежедневно	круглогодичный
23.	108д	ПАТП - пгт Инской	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
24.	111	Вокзальная - пгт Грамотеино	ежедневно	круглогодичный
25.	111к	Вокзальная - п. Ивушки	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
26.	111к	п.Ивушки - Вокзальная	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
27.	111к	Вокзальная - п. Ивушки	пн. вт. ср. чт. пт. сб.	круглогодичный
28.	111к	Вокзальная - п. Ивушки	вс.	круглогодичный
29.	111к	Вокзальная - п. ЗИЧ	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
30.	111к	Вокзальная - пгт Грамотеино	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный

№ п/п	№ маршрута по паспорту	Наименование маршрута регулярных перевозок	Регулярность выполнения	Период действия маршрута
31.	120	ПАТП-Новобачаты-Заречное	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
32.	120	ПАТП-Новобачаты-Заречное	сб, вс	круглогодичный
33.	120	Заречное - ПАТП	ежедневно	круглогодичный
34.	120к	ПАТП-Заречное	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
35.	122	ПАТП-п.Инской	ежедневно	круглогодичный
36.	122	п.Инской - Белово АВ	ежедневно	круглогодичный
37.	122	Белово АВ -п.Инской	ежедневно	круглогодичный
38.	122д	ПАТП-п.Инской	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный
39.	122д	п.Инской - ост.Вокзальная	пн. вт. ср. чт. пт.	круглогодичный

Схема маршрутов общественного транспорта Беловского городского округа представлена на рисунке ниже.



**Рисунок 24.Схема маршрутов общественного транспорта Беловского городского округа.**

#### **6.14. Оценка условий реализации транспортных связей в пригородной зоне по основным направлениям тяготения населения**

На основании данных о пригородных маршрутах на территории Беловского городского округа, предоставленных заказчиком, транспортные связи в пригородной зоне осуществляют 14 маршрутов. Все маршруты работают круглогодично. Маршруты №8, 11к,

120к, 108к, 108д, и 112д перевозят пассажиров только в будние дни, это объясняется снижением пассажиропотока в выходные дни.

#### **6.15. Скорость сообщения на линиях город-пригород-межгород**

На автомобильных дорогах магистрального значения: 32Р-43(Кузбасс-Алтай), 32К-2 (Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк – Междуреченск) и 32К-25 (Кемерово - Междуреченск) за пределами Беловского городского округа скорость движения 90км/час. На автодороге 32К-25, проходящей по западной границе пгт. Инской, в северо-южном направлении разрешено движение 70 км/час, а в юго- северном направлении 90 км/час.

На дорогах местного значения скорость движения 60км/час и 40 км/час. По внутриквартальным улицам и проездам автотранспорт движется со скоростью 20 км/час.

### **7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Беловского городского округа, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств.**

#### **7.1.Оценка существующих методов и форм организации движения с точки зрения эффективности**

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Беловского городского округа.

С целью организации дорожного движения на улично-дорожной сети города установлены дорожные знаки, 39 светофорных объектов (из них: 23-светодиодных, 3-ламповых).

В соответствии с требованиями национальных стандартов, на 13 пешеходных переходах, расположенных в непосредственной близости от учебных заведений, установлены светофоры Т7. «Желтый мигающий», нанесена желто-белая дорожная разметка, установлены пешеходные ограждения, установлены дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 с флуоресцентным желто-зеленым кантом, на световозвращающей планке типа Б по ГОСТ Р 52290-2004.

Пешеходное движение - вместе с велосипедным движением, это один из видов и способов обеспечения передвижений, наряду с автомобильными перевозками или перемещениями с помощью общественного транспорта.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения на кратчайшие расстояния - до 1-2 км.

На территории населенных пунктов Беловского городского округа присутствует непрерывная система пешеходных коммуникаций. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по пешеходным дорожкам (тротуарам), в местах с их отсутствием – по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий. В зоне частной жилой застройки, а также в местах где отсутствует асфальтобетонное покрытие тротуары для движения пешеходов не оборудованы. Пешеходные пересечения проезжей части организованы по пешеходным переходам в одном уровне. В качестве пешеходной улицы можно принять участок (760 м) Юбилейной улицы города Белово, являющейся частью пешеходной связи между Вокзальной площадью и улицами Ленина, Советская и Октябрьская.

На территории населенных пунктов Беловского городского округа отсутствует система велосипедных коммуникаций. Нет велосипедных дорожек, обособленных и изолированных, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части и тротуарам, ширина которых позволяет такое движение.

#### **7.2. Данные о системе автоматизированного управления движением**

Подвижной состав автопарка представлен автобусами марок ПАЗ, МАЗ, НЕФАЗ, оборудованными системой ГЛОНАСС, позволяющей в режиме реального времени отслеживать местоположение автобусов на маршрутах и контролировать график движения.

#### **7.3. Выявление и анализ существующих маршрутов движения грузового транспорта и факторов, влияющих на их формирование.**

По данным предоставленным заказчиком, разрешенный маршрут движения большегрузного транзитного транспорта по территории Беловского городского округа утвержден по ул. Кемеровская, ул. Нахимова, ул. В. Волошиной. Движение большегрузного транспорта по другим дорогам муниципального значения закрыто, разрешение на проезд рассматривается индивидуально.

Действуют ограничения проезда большегрузного транспорта, согласно Постановления АБГО №2204-п от 03.07.2017 г. «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения Беловского городского округа.»

Анализ основных показателей работы транспортного комплекса Беловского городского округа и их динамика свидетельствует о наличии отрицательной динамики по ключевым показателям, характеризующим его состояние: за последние годы наблюдается снижение количества перевезенных грузов автомобильным и железнодорожным

транспортом, отмечается сокращение грузооборота автомобильного и железнодорожного транспорта.

#### **7.4. Основные грузообразующие пункты и центры притяжения грузового транспорта, потоки грузовых автомобилей в городском округе и на подходе к нему (состав грузового движения по грузоподъемности и специализации)**

Станция Белово является крупнейшим железнодорожным узлом Западно-Сибирской железной дороги. Все промышленные предприятия города, в том числе угольные, имеют выход либо на саму станцию, либо на прилегающие к ней узловые станции Мереть и Бачаты.

Основные грузообразующие пункты Беловского городского округа:

Шахта «Грамотеинская» филиал ОАО «ОУК Южкузбассуголь»; Шахта «Чертинская-Косовая»; «Шахта «Листвяжная»; Шахта «Костромовская»; Шахта «Чертинская-Южная»; Центральная обогатительная фабрика; Беловский завод сборного железобетона; крупные строительные магазины и супермаркеты.

Большая часть грузоперевозок в городе Белово осуществляются предприятиями: ООО «Белтранс» (входит в холдинг производственных объединений ЗАО «Стройсервис»), ОАО «Автобаза «Инская» (входит в ОАО «Белон») и ООО «КРУ – Сибирит» (осуществляет перевозку опасных и тяжеловесных грузов для угольных предприятий Кемеровской области), так же в муниципальном образовании грузовыми транспортными средствами осуществляется уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы.

В городе Белово имеются представительства крупнейших международных и национальных транспортных компаний, осуществляющих доставку сборных грузов по территории всей страны, в том числе: ООО «Энергия»; курьерская компания «СДЭК»; служба экспресс-доставки DPD; служба доставки «Voxberry». Организация движения грузового транспорта производится по автодорогам и вне жилых зон.

#### **7.5. Анализ действующей системы предписаний и ограничений движения грузового транспорта**

На территории Беловского городского округа, как и на всей территории Кемеровской области вводятся весенние и летние ограничения для большегрузного транспорта.

Данные меры принимаются из-за снижения несущей способности конструктива трасс, вызванного переувлажнением или перегревом. Ограничения для большегрузов призваны не допустить разрушения покрытия. В Кемеровской области допустимые

нагрузки на ось в период действия «просушки» определены в соответствии с Приложением №2 к Правилам перевозок грузов автотранспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 №272.

Летние грузовые ограничения, касаются асфальтобетонных дороги и начинают действовать при дневной температуре от 32 градусов.

#### **7.6. Анализ мест сосредоточения (стоянок) грузового транспорта**

Согласно письма Муниципального учреждения «Комитет по земельным ресурсам и муниципальному имуществу г. Белово» №1588 от 28.08.2018г, парковки для большегрузного транспорта на территории Беловского городского округа отсутствуют.

#### **7.7. Характеристика использования внутригородских линий городского транспорта**

Движение общественного транспорта между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок осуществляется по следующим улицам и дорогам:

По ул. Октябрьская следуют маршруты: 1,1К, 4э.к., 10, 10К, 26, идущие в Новый городок, в Больничный городок и по городу;

- По ул. Ленина следуют маршруты: 1,1К,9,10,10К,26, идущие в Новый городок, в Больничный городок, в п. Старобелово, в п. 8-е Марта;
- По ул. Чкалова следуют маршруты: 1,1К,9, 2,4, 4э.к., 10, 10К, 26, идущие в Новый городок, в Больничный городок, в п. Старобелово, в п. 8-е Марта и по городу;
- Маршрут №6, следует в пгт. Бачатский по ул. Комсомольская;
- По ул. Волошиной следуют маршруты:2,4,9, идущие в Старобелово и в п. 8-е Марта;
- По ул. Юбилейная следуют маршруты:1,1К,10,10К,26, идущие в Новый городок, в Больничный городок, в п. Старобелово;
- По ул. Путепроводная следуют маршруты:1,1К,2, идущие в Новый городок и в п. Старобелово;

В пгт. Новый городок движение маршрута №1 осуществляется по улицам: ул. Киевская, ул. Глинки, ул. Тухачевского, Астраханская, Гастело, Бабушкина.

#### **7.8. Анализ уровня транспортного обслуживания населения по различным сравниваемым показателям:**

##### **Протяженность эксплуатационных пассажирских линий.**

Движение общественного транспорта между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок осуществляется по следующим улицам и дорогам:

- **г. Белово:** ул. Чкалова, ул. Октябрьская, ул. Юбилейная, ул. Ленина, ул. Путепроводная, дорога Белово – Новый городок М-3, ул. Димитрова, ул. Кузбасская, ул. Южная, ул. В.Волошиной, ул. Пушкина, ул. Фрунзе, ул. Цимлянская, пер. Цинзаводской, ул. Пролетарская, пер. Почтовый, ул. 3-ий микрорайон, ул. 6-ой микрорайон, ул. Лазо, ул. Нахимова, ул. Р. Люксембург, автодорога «Белово-Гурьевск-Салаир», ул. Аэродромная, ул. Московская;
- **пгт Новый Городок:** ул. Киевская, ул. Глинки, ул. Тухачевского, ул. Астраханская, ул. Киевская, ул. Бабушкина, ул. Гастелло;
- **пгт Бачатский:** ул. Спортивная, ул. Греческий микрорайон, ул. Финский микрорайон по дорогам: до садового общества "Березка", садового общества "Семенушкино"; ул. Комсомольская, автодорога «Шанда-Старобачаты», ул. Шевцовой, ул. Изумрудная;
- **пгт Грамотеино:** автодорога «Белово – пгт Грамотеино»;
- **пгт Инской:** ул. Парковая, автодорога III технической категории «Ленинск-Кузнецкий – Междуреченск – Инской», ул. Ильича, ул. Энергетическая, ул. Пугачева.

На этих улицах располагаются остановочные павильоны общественного транспорта в количестве 86 ед. Протяженность линий общественного транспорта составляют:

- г. Белово – 51,8 км;
- пгт Новый Городок – 5,3 км;
- пгт Бачатском – 5,0 км;
- пгт Грамотеино – 9,4 км;
- пгт Инской – 1,5 км.

#### **Инвентарное количество подвижного состава, в том числе по типам.**

В настоящее время парк автобусов общественного транспорта составляет более 200 единиц. Большая часть внутригородских пассажирских перевозок осуществляется автобусами среднего класса (длиной от 7,5 до 10 м), по некоторым маршрутам ходят автобусы большого класса (длиной более 10 м). Пригородные перевозки обеспечиваются малого (от 5 до 7,5 м в длину) и среднего (от 7,5 до 10 м) класса.

Общее количество автотранспортных единиц пассажирских перевозчиков, оказывающих услуги населению по нерегулируемым тарифам – 32 единицы. Коэффициент износа автопарка составляет 53,0%, коэффициент технической готовности подвижного состава – 0,857.

#### **Перевезено пассажиров за год**

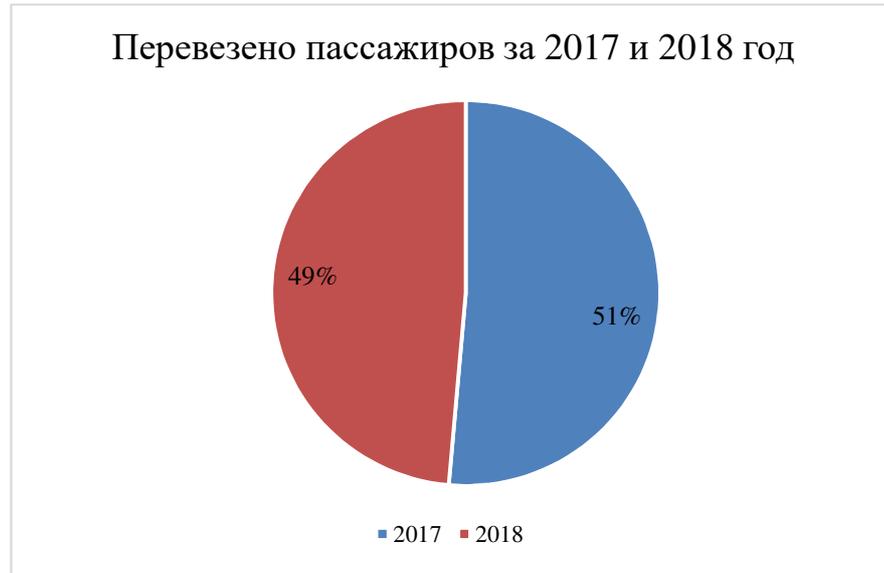
Данные предоставленные заказчиком приведены в таблице ниже:

**Таблица 30 ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ БЕЛОВСКИМ АВТОВОКЗАЛОМ ЗА 2017 И 2018 ГОДА**

АвтОВОКзал	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	Итого
	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.	чел.
<b>2017 год</b>													
Беловский автОВОКзал	62736	58512	67152	63835	68427	69849	69952	72268	66634	70969	66574	61894	798802
<b>2018 год</b>													
Беловский автОВОКзал	50751	57265	63088	63674	64987	68223	67448	-	-	-	-	-	435436

В среднем за сутки – 2188 билетов, максимум 3000.

В среднем за неделю – 15316 билетов.



Согласно предоставленным данным, в 2018 году в среднем за сутки перевезли на 5,4% меньше чем в 2017 году.

#### **Количество парков и депо и их вместимость**

Пассажи́рские перевозки в городском округе осуществляют государственное пассажирское автотранспортное предприятие Беловское ГПАТП КО и филиал Гурьевская автоколонна. Основной объем перевозок общего внутригородского пассажиропотока (до 77%) осуществляет Беловское ГПАТП КО – одно из крупнейших и старейших автопредприятий области. Организована работа автобусов по единому графику ГПАТП и индивидуальных предпринимателей.

На балансе Беловского ГПАТП КО числится 108 автобусов.

Филиал Беловского ГПАТП – Гурьевская автоколонна – обеспечивает связь городов Белово и Гурьевск.

Пассажи́рские перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляют: Некоммерческое партнерство «Союз индивидуальных предпринимателей», ООО «Автомобилист», ИП «Союз ИП», Индивидуальный предприниматель Реммер А. В., Индивидуальный предприниматель Холодов А. И.

#### **7.9. Структура и характеристика маршрутной транспортной сети города.**

На территории муниципального образования функционируют внутренние автобусные маршруты. Трамвайное и троллейбусное сообщение в Беловском городском округе отсутствует. Сфера городских, пригородных и междугородних пассажирских

перевозок представлена государственными и частными автотранспортными предприятиями.

Маршрутная сеть на территории Беловского городского округа является разветвленной, основная часть маршрутов городского транспорта следует по улицам: ул. Аэродромная, ул. Пролетарская, ул. Люксембург, почтовый переулок, ул. Октябрьская, ул. Ленина, ул. Юбилейная.

Основная часть маршрутов пригородного транспорта следует по автомобильным дорогам: а/д 32-К2, а /д "Шанда - Старобачаты», а/д "Белово - Гурьевск - Салаир", а/д Белово- Новобачаты, а/д «подъезд к пгт. Инской».

Маршрутная сеть в достаточной степени обеспечивает связанность по районам и поселениям Беловского городского округа.

**7.10. Маршруты и показатели их работы (протяженность маршрута, количество и тип подвижного состава, интервалы движения, объем перевозок по маршруту в целом и по его участкам).**

Городской общественный транспорт представлен семью автобусными маршрутами. Протяженность их путей во внутригородском сообщении по данным на 2016 г. составляла 96,2 км.

Предприятие Беловского ГПАТП КО обслуживает 38 маршрутов, в том числе: городских – 7, пригородных – 26, междугородных – 5. В 2016 году выполнено 228239 рейсов, перевезено 11,7 млн. пассажиров. Численность работников предприятия на 31.12.2016 г. составила 474 человека (+3 человека по сравнению с 2015 г.).

Филиал Беловского ГПАТП – Гурьевская автоколонна обслуживает 23 маршрута, из них 6 городских, 14 пригородных, 3 междугородных, работают 60 автобусов. Услугами предприятия в 2016 году воспользовались около 5 млн пассажиров.

Общее количество автотранспортных единиц пассажирских перевозчиков, оказывающих услуги населению по нерегулируемым тарифам, 32 единицы. За 2016 год было перевезено 208 тысяч человек.

Основные характеристики маршрутов муниципального пригородного транспорта, предоставленные заказчиком, в таблице ниже.

Таблица 31. Основные характеристики маршрутов муниципального пригородного транспорта

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ п/п	№ маршрута по паспорту	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты (1)	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок(2)	Время отправления в прямом направлении (00:00)	Время отправления в обратном направлении (00:00)	Протяженность маршрута регулярных перевозок в прямом направлении км	Протяженность маршрута регулярных перевозок в обратном направлении км	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
Маршруты, оказывающие услуги по регулируемым тарифам									
1.	5	Шахта Новая - Новый Городок	Шахта Новая, Каминская, Красноярская, ДК Горняк, Баня, Шахта Западная, Гаражная, 19 школа, Конечная,	1,2,3,4, 5-я Рудничная, а/дорога на п. Ильич, Каминская, Красноярская, Южная, а/дорога "Белово - Новый Городок», Бабушкина, Гастелло, Киевская,	7:10; 9:10; 13:20; 16:55	8:10; 13:40; 18:10	9,2	9,2	ООО "Автомобилист" Реммер В. А.
2.	8	Новый Городок - Инской	Конечная, ДК Горняк, Стадион, Димитрова, Конечная, Мария-Ра	Киевская, Гастелло, Бабушкина, а/дорога "Белово - Новый Городок», Димитрова, а/д от ул. Димитрова до, а/д III-й технической категории, а/д III-й технической категории "Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской", Энергетическая, Пугачева, Ильича	7:00	14:00	23,4	23,4	Индивидуальный предприниматель Реммер Александр Викторович

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	102	Гурьевск-Белово	Детский сад, ул.Шевченко, ул.7-го Ноября, ул.Гастелло, ГРУ, ГПКО «Автодор», совхоз Гурьевский, Шанда, Заявочнаяд. Шанда, р/з Шестаки, Погрузка, 14км, Беково, Новая, 9км, Больница, Парковая,6 м/р, 3 м/р, Универсам, 4 Магазин	Ленина, Тельмана, Шевченко, а/д "Белово - Гурьевск - Салаир", 3-й м/р, Октябрьская, Юбилейная, Ленина, пер. Почтовый	6:10; 7:00; 7:50; 8:30; 9:45; 10:10; 11:40; 12:55; 13:30; 14:10; 15:20;15:50; 16:50; 17:40; 18:25; 19:25	7:20; 8:30; 9:00; 9:40; 10:55; 11:20; 12:50; 14:05; 14:40; 15:20; 16:30; 17:10; 18:00; 18:50; 19:35; 20:35	31,0	31,0	Беловское ГПАТП КО филиал Гурьевская автоколонна
4.	103 К	Бачатский-Белово	Магазин, Дом культуры, Башня, Башня, Нижний Комбинат, Мост, Заявочная, Разрез Шестаки, Погрузка, 14км, Беково, Новая, 9км, Больница, Парковая, 6 м/р, 3 м/рн, Универсам, Вокзальная, Школа №10, 4 Магазин	Шевцовой, Комсомольская, а /д "Шанда - Старобачаты», а/д "Белово - Гурьевск - Салаир", 3 Микрорайон, Октябрьская, Юбилейная, Ленина, пер. Почтовый	6:25; 13:50;16:50; 18:00	7:35; 14:45; 17:00; 19:00	28,1	28,1	Беловское ГПАТП КО филиал Гурьевская автоколонна
5.	103 Д	Щебзавод-Бачатский-Белово	Средняя, Известковая, Мамонтово, Подстанция, 16 Магазин, Почта, Поссовет, Станция, ж/дСтанция, Баня, Поликлиника, ДК, Магазин, Новостройка, АБК, Сбербанк, Нижний Комбинат, Мост, Заявочная, разрез Шестаки, Погрузка, 14км, Беково, Новая, 9км, Больница, Парковая, 6 м/р,	ул.Станционная, Боровская, Петропавловская, Телефонная, Томская, Новосадовая, Шевцовой, Комсомольская, а /д "Шанда - Старобачаты», а/д "Белово - Гурьевск - Салаир", 3-й м/р, Октябрьская, Юбилейная, Ленина, пер. Почтовый	6:30; 8:25; 10:00; 12:10; 13:45; 15:45; 18:05; 19:50; 21:45; 22:50	6:55; 8:25; 10:30; 12:20; 13:45; 14:10; 18:05; 20:20; 21:20	48,1	41,4	Беловское ГПАТП КО филиал Гурьевская автоколонна

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			3 м/р, Универсам, Школа 10, 4 Магазин						
6.	134	Щебзавод- Белово-Инской	Средняя, Известковая, Мамонтово, Подстанция, 16 Магазин, Почта, Поссовет, Станция", ж/дСтанция, Баня, Поликлиника, ДК, Магазин, Новостройка, АБК, Сбербанк, Нижний Комбинат, Мост, Заявочная, р/з Шестаки, Погрузка, 14км, Беково, Новая, 9км, Больница, Парковая, 6 м/р, 3 м/р, Универсам, школа №10, 4 Магазин, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, Вишневка 1, Вишневка 2, Кафе «Чайка», Заявочная, Поликлиника, Магазин "Мария Ра"	Станционная, Петропавловская, Томская, Новосадовая, Шевцовой, Комсомольская, а /д "Шанда - Старобачаты», а/д "Белово - Гурьевск - Салаир", 3-й м/р, Октябрьская, Юбилейная, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д Ш- ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской», Ильича, Энергетическая, Пугачева	6:10; 14:00	8:30; 15:45	57,7	55,0	Беловское ГПАТП КО филиал Гурьевская автоколонна
7.	108	ПАТП - пгт Инской	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, пост ГАИ, Вишневка-1, Вишневка-2, Храм, Заявочная,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д Ш- ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской», Ильича, Энергетическая, Пугачева	с 5:40 до 20:40 с интервал ом 0:20мин., 21:10, 22:30	с 6:20 до 21:20 с интерва лом 0:20мин. , 21:50, 23:10	15,4	15,4	Беловское государственн ое пассажирское автотранспорт ное предприятие
8.	108	ПАТП - п.Молодежный- пгт Инской	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, пост ГАИ, Вишневка-1, Вишневка-2,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д Ш- ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий -	6:00, 6:20, 7:00, 17:25, 22:30		17,4		Беловское государственн ое пассажирское автотранспорт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			п.Молодежный, Храм, Заявочная,	Междуреченск - Инской", п. Молодежный, Ильича, Энергетическая, Пугачева					ное предприятие
9.	108	пгт Инской-ПАТП - Машзавод	Заявочная, Храм, Вишневка-2, Вишневка-1, пост ГАИ, Вторсырье, Старобелово, Треугольник, Куйбышева, школа №10, Вокзальная, Универсам, Рубин, ЦДК, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д III-ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской", Ильича, Энергетическая, Пугачева		6:20, 6:40, 7:00, 7:20, 7:40, 8:00, 8:20, 16:40, 17:00, 17:20, 18:20	17,4		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
10.	108д	ПАТП - пгт Инской	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, пост ГАИ, Вишневка-1, Вишневка-2, Храм, Заявочная,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д III-ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской", Ильича, Энергетическая, Пугачева	8:10,8:50, 9:30,10:10, 11:30, 12:10, 12:50, 13:30, 14:10, 14:50, 16:30, 16:50	8:50, 9:30, 10:10, 10:50, 12:10, 12:50, 13:30, 14:10, 14:50, 15:30, 17:10, 17:30	15,4	15,4	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
11.	111	Вокзальная - пгт Грамотеино	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры,	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино"	5:50, 6:13, с 6:21 до 21:18 с интервалом 0:23мин. , 22:30	с 6:22 до 22:05 с интервалом 0:23мин. , 23:17	19,0	19,0	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Новостройка, Светлая, школа №23, Стадион, ГШУ, Магазин						
12.	111к	Вокзальная - п. Ивушки	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая, школа №23	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, дорога Белово-п.Грамотеино подъезд к п.Ивушки	6:45:00, 6:55		13,3		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
13.	11к	п.Ивушки - Вокзальная	школа №23, Светлая, Новостройка, п.Колмогоры, ВГСЧ, Сады-2, Сады-1, поворот на д.Осиновка, с/з Убинский, Машзавод, Трикотажная ф-ка, ПАТП, Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, Горсад, Элеватор, Райисполком	подъезд к п.Ивушки, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино", подъезд к Белово, Чкалова, Ленина		7:10:00, 7:25	13,3		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
14.	111к	Вокзальная - п. Ивушки	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая, школа №23	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино", подъезд к п.Ивушки	7:51, 9:16, 10:42, 13:00, 14:30, 16:02, 17:35	8:32, 10:00, 11:24, 13:42, 15:12, 16:44, 18:17	18,3	18,3	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
15.	111к	Вокзальная - п. Ивушки	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино", подъезд к п.Ивушки	9:16, 10:42, 13:00, 14:30,	10:00, 11:24, 13:42, 15:12,	18,3	18,3	Беловское государственное пассажирское автотранспорт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая, школа №23		16:02, 17:35	16:44, 18:17			ное предприятие
16.	111к	Вокзальная - п. ЗИЧ	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино", подъезд к п.ЗИЧ	6:50, 12:00:00, 17:40	7:20, 12:40:00, 18:20	20,0		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
17.	111к	Вокзальная - пгт Грамотеино	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино"	8:04:00, 9:35, 13:25, 14:55, 16:25	8:50, 10:20, 14:10, 15:31, 17:01	20,0		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
18.	120	ПАТП-Новобачаты-Заречное	Вокзальная, д/к Шахтеров, Красноярская, ш.Новая, к/з им. Ильича, пов.на Новобачаты, Новобачаты, ш.Новая, Красноярская, д/к Шахтеров, Гаражная, д/к Угольщикова, Хлебзавод, пов.на Заречное, с.Заречное	Московская, Ленина, Путепроводная, дорога Белово-Новобачаты М-4	6:35		54,6		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
19.	120	ПАТП-Новобачаты-Заречное	Вокзальная, д/к Шахтеров, Красноярская, ш.Новая, пов.на Новобачаты, Новобачаты, ш.Новая, Красноярская, д/к Шахтеров, Гаражная, д/к	Московская, Ленина, Путепроводная, дорога Белово-Новобачаты М-4	6:45		47,6		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Угольщикова, Хлебзавод, пов.на Заречное, с.Заречное						ное предприятие
20.	120	Заречное - ПАТП	пов.на Заречное, Хлебзавод, п.Новый городок(конечная), Горняк, Вокзальная	а/дорога Белово-Новобачаты, Путепроводная, Ленина, Московская,		8:26		26,1	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
21.	120к	ПАТП-Заречное	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, Школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Озерная, Свердлова, ш.Пионерка, Ярославского, Димитрова, Стадион, Бабанаконская, Угольная, Переездная, Энергоремзавод, Кирзавод, Ремстрой, Монтажная, Горняк, Баня, ш.Западная, Гаражная, Глинки, Тухачевского, Школа №38, Астраханская, Парковая, п.Новый городок	Чкалова, Октябрьская, Юбилейная, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Белово-Новый городок", Димитрова, дорога Белово-Новый городок М-3, Кузбасская, Южная, а/дорога "Белово-Новый городок", Киевская, Глинки, Тухачевского, Астраханская, Киевская.	6:00, 12:41, 16:55	7:14, 14:02, 18:12	30,7	30,7	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
22.	122	ПАТП-п.Инской	Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, поворот на п.Новобелово, д.Осиновка, поворот на п.Птицефабрика, Птицефабрика, поворот на п.Птицефабрика, п.Снежинский, пост ГАИ, д.Вишневка	Ленина, Чкалова, подъезд к д.Осиновка, подъезд к п.Снежинский, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д Ш-ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской"	6:05		20,1		Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23.	122	п.Инской - Белово АВ	д.Вишневка, пост ГАИ, п. Снежинский, поворот на п.Птицефабрика, Птицефабрика, поворот на п.Птицефабрика, д.Осиновка, поворот на п.Новобелово, п.Новобелово, поворот на д.Осиновка, с/з Убинский, Машзавод, Трикотажная ф-ка, ПАТП, Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, Горсад, Элеватор, Райисполком	Ленина, Чкалова, подъезд к д.Осиновка, подъезд к п.Снежинский, дорога Белово-Инской М-4		6:50:00, 13:16, 18:02		28,1	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
24.	122	Белово АВ - п.Инской	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, поворот на п.Новобелово, д.Осиновка, поворот на п.Птицефабрика, Птицефабрика, поворот на п.Птицефабрика, п.Снежинский, пост ГАИ, д.Вишневка	Ленина, Чкалова, подъезд к д.Осиновка, подъезд к п.Снежинский, аа/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д Ш-ей технической категории "Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской"	12:15:00, 17:00		28,1	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие	
25.	122д	ПАТП-п.Инской	Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, поворот на п.Новобелово, д.Осиновка, поворот на п.Птицефабрика, Птицефабрика, поворот на п.Птицефабрика, п.Снежинский, пост ГАИ, д.Вишневка	Чкалова, подъезд к д.Осиновка, подъезд к п.Снежинский, а/д Ш-ей технической категории "Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской"	6:51		20,6	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие	
26.	122д	п.Инской - ост.Вокзальная	д.Вишневка, пост ГАИ, п.	а/д Ш-ей технической категории "Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской»,		7:35		25,6	Беловское государственное

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Снежинский, поворот на п.Птицефабрика, Птицефабрика, поворот на п.Птицефабрика, д.Осиновка, поворот на п.Новобелово, поворот на д.Осиновка, с/з Убинский, Машзавод, Трикотажная ф-ка, ПАТП, Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, Горсад, Элеватор, Райисполком	подъезд к п.Снежинский, Чкалова, Ленина					пассажирское автотранспортное предприятие
Маршруты, оказывающие услуги по нерегулируемым тарифам									
27.	5	Шахта Новая - Новый Городок	Шахта Новая, Каминская, Красноярская, ДК Горняк, Баня, Шахта Западная, Гаражная, 19 школа, Конечная,	1,2,3,4, 5-я Рудничная, а/дорога на п. Ильич, Каминская, Краснояркая, Южная, а/дорога "Белово - Новый Городок», Бабушкина, Гастелло, Киевская,	7:10; 9:10; 13:20; 16:55	8:10; 13:40; 18:10	9,2	9,2	ООО "Автомобилист" Реммер В. А.
28.	8	Новый Городок - Инской	Конечная, ДК Горняк, Стадион, Димитрова, Конечная, Мария-Ра	Киевская, Гастелло, Бабаушкина, а/дорога "Белово - Новый Городок», Димитрова, а/д от ул. Димитрова до, а/д III-й технической категории, а/д III-й технической категории "Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской", Энергетическая, Пугачева, Ильича	7:00	14:00	23,4	23,4	Индивидуальный предприниматель Реммер Александр Викторович
29.		Бачатский-Белово	Магазин, Дом культуры, Башня, Нижний Комбинат, Мост, Заявочная, Разрез Шестаки, Погрузка, 14км, Беково, Новая, 9км, Больница, Парковая, 6 м/р, 3 м/рн, Универсам, Вокзальная, Школа №10, 4 Магазин	Шевцовой, Комсомольская, а /д "Шанда - Старобачаты», а/д "Белово - Гурьевск - Салаир", 3 Микрорайон, Октябрьская, Юбилейная	6:30:00; 7:30; 8:10; 9:50; 10:20; 11:35; 12:10;	6:30; 7:10; 8:20; 8:50; 10:50; 11:25; 12:35;	28,1	28,1	Индивидуальный предприниматель Холодов Александр Иванович

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					13:35; 14:30; 16:05; 16:50; 17:40; 18:50	13:05; 14:20; 15:20; 16:50; 17:50; 18:30; 19:40			
30.	108	ПАТП - пгт. Инской	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, пост ГАИ, Вишневка-1, Вишневка-2, Храм, Заявочная,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д III- ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской», Ильича, Энергетическая, Пугачева	6:15:00; 6:25; 6:35; 6:45; 6:55; 7:35; 7:45; 7:55, 8:05, 8:15, 8:45; 9:15, 9:25, 9:35, 9:35, 10:05, 10:05, 10:35, 10:45, 11:25, 12:10, 12:15, 12:25, 12:35, 14:45, 13:15, 13:25, 13:35, 13:45,	6:15, 6:55, 7:05, 7:15, 7:25, 8:05, 8:15, 8:35, 8:45, 8:55, 9:25, 9:35, 9:55, 10:05, 10:45, 10:55, 11:15, 11:25, 12:05, 12:35, 12:55, 13:05, 13:15, 13:25, 13:55, 14:15, 14:25,	15,4	15,4	Некоммерческ ое партнерство "Союз индивидуальн ых предпринимате лей" Председатель Белов Игорь Геннадьевич

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					13:55, 14:05, 14:35, 14:45, 14:55, 15:05, 15:15, 15:25, 15:55, 16:15, 16:25, 16:35, 16:45, 17:15, 17:35, 17:45, 17:55,	14:35, 14:45, 15:15, 15:35, 15:45, 15:55, 16:05, 16:35, 16:45, 17:05, 17:15, 17:25, 17:55,			
31.	108	ПАТП - пгт. Инской	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, пост ГАИ, Вишневка-1, Вишневка-2, Храм, Заявочная,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д III- ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской», Ильича, Энергетическая, Пугачева	7:05, 7:15, 8:25, 8:35, 9:10, 9:45, 9:55, 10:30, 11:05, 11:15, 11:50, 12:55, 13:05, 13:10, 14:15, 14:25, 14:30,	6:25, 6:35, 7:35, 7:45, 7:55, 8:30, 9:05, 9:15, 9:50, 10:25, 10:35, 11:10, 12:15, 12:25, 12:30, 13:35, 13:45,	15,4	15,4	ООО "Автомобилист" Реммер В. А.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					15:35, 15:45, 15:50, 16:55, 17:10, 18:10	13:50, 14:55, 15:05, 15:10, 16:10, 16:15, 16:25, 17:35, 17:40, 17:50, 18:50			
32.	111	Вокзальная - пгт Грамотеино	Вокзальная, Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая, школа №23, Стадион, ГШУ, Магазин	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово- пгт.Грамотеино"	6:55; 8:27; 9:59; 11:51; 13:23; 14:55; 16:27; 17:59;	7:39; 9:12; 10:43; 14:41;14: 13; 15:45; 17:17; 18:49;	19,0	19,0	ООО "Автомобилист" Реммер В. А.
33.	111	Вокзальная - пгт Грамотеино	Вокзальная, Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая, школа №23, Стадион, ГШУ, Магазин	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово- пгт.Грамотеино"	7:15; 8:47; 10:26; 12:17; 13:51; 15:21; 16:53; 18:23;	8:05; 9:41; 11:09; 13:04; 14:37; 16:08;17: 40; 19:10;	19,0	19,0	Индивидуальн ый предпринимате ль Реммер Александр Викторович
34.	111к	Вокзальная - пгт Грамотеино	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП,	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово- пгт.Грамотеино"	8:04:00, 9:35, 13:25,	8:50, 10:20, 14:10,	20,0	20,0	Беловское государственно е пассажирское

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая		14:55, 16:25	15:31, 17:01			автотранспортное предприятие
35.	111к	п.Ивушки - Вокзальная	школа №23, Светлая, Новостройка, п.Колмогоры, ВГСЧ, Сады-2, Сады-1, поворот на д.Осиновка, с/з Убинский, Машзавод, Трикотажная ф-ка, ПАТП, Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, Горсад, Элеватор, Райисполком	подъезд к п.Ивушки, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино", подъезд к Белово, Чкалова, Ленина		7:10:00, 7:25	13,3	13,3	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
36.	111к	Вокзальная - п.ЗИЧ	Райисполком, Элеватор, Горсад, Поликлиника, ЛУМ, Аэродромная, ПАТП, Трикотажная ф-ка, Машзавод, с/з Убинский, поворот на д.Осиновка, Сады-1, Сады-2, ВГСЧ, п.Колмогоры, Новостройка, Светлая	Ленина, Чкалова, подъезд к Белово, а/дорога "Белово-пгт.Грамотеино", подъезд к п.ЗИЧ	6:50, 12:00:00, 17:40	7:20, 12:40:00, 18:20	20,0	20,0	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие
37.	120к	ПАТП-Заречное	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, Школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Озерная, Свердлова, ш.Пионерка, Ярославского, Димитрова, Стадион, Бабанаконская, Угольная, Переездная, Энерггоремзавод, Кирзавод, Ремстрой, Монтажная, Горняк, Баня, ш.Западная, Гаражная, Глинки, Тухачевского, Школа	Чкалова, Октябрьская, Юбилейная, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Белово-Новый городок", Диметрова, дорога Белово-Новый городок М-3, Кузбасская, Южная, а/дорога "Белово-Новый городок", Киевская, Глинки, Тухачевского, Астраханская, Киевская.	6:00, 12:41, 16:55	7:14, 14:02, 18:12	30,7	30,7	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			№38, Астраханская, Парковая, п.Новый городок						
38.	108	ПАТП - пгт. Инской	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, пост ГАИ, Вишневка-1, Вишневка-2, Храм, Заявочная,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д III-ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской», Ильича, Энергетическая, Пугачева	7:25, 8:55, 9:05, 10:25, 12:05, 12:05, 15:55, 16:05, 17:15, 17:30	6:45, 8:25, 9:45, 11:05, 12:45, 14:05, 15:25, 16:55	15,4	15,4	Индивидуальный предприниматель Холодов Александр Иванович
39.	108к	ПАТП - пгт Инской	Аэродромная, ЛУМ, Поликлиника, ЦДК, Рубин, Универсам, Вокзальная, школа №10, Куйбышева, Треугольник, Старобелово, Вторсырье, пост ГАИ, Вишневка-1, Вишневка-2, Храм, Заявочная,	Аэродромная, Чкалова, Октябрьская, Ленина, Путепроводная, а/дорога "Подъезд к пгт. Инской", а/д III-ей технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Междуреченск - Инской», Ильича, Энергетическая, Пугачева	8:10,8:50 ,9:30,10: 10, 11:30, 12:10, 12:50, 13:30, 14:10, 14:50, 16:30, 16:50	8:50, 9:30, 10:10, 10:50, 12:10, 12:50, 13:30, 14:10, 14:50, 15:30, 17:10, 17:30	15,4	15,4	Беловское государственное пассажирское автотранспортное предприятие

## Насыщенность транспортной сети маршрутными транспортными средствами

Протяженность маршрутной сети в пределах г. Белово 51,8 км, а суммарная протяженность маршрутов 333 км.

Для оценки маршрутной сети был рассчитан маршрутный коэффициент, характеризующий её разветвлённость. Маршрутный коэффициент показывает, сколько в среднем маршрутов проходит по каждому участку сети. Чем он выше, тем больше удобств для пассажиров. По данным научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ) для хорошо развитой транспортной сети городов маршрутный коэффициент равен  $K_M = 2-3,5$ , для слабо развитой сети  $K_M = 1,2-1,3$ . При  $K_M > 3,5$  имеется перенасыщение маршрутной сети, что зачастую усложняет условия дорожного движения. Для маршрутной сети г. Белово маршрутный коэффициент равен:

$$K_M = \frac{\sum L_M}{\sum L_{MC}} = \frac{333}{51,8} = 6,4;$$

где  $\sum L_M$  – сумма длин всех маршрутов, км;

$\sum L_{MC}$  – сумма длин всех дорог, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта, км

Маршрутный коэффициент 6,4 показывает, что в среднем на одну дорогу города приходится 6 автобусных маршрутов. Это означает, что маршрутная сеть имеет высокую степень дублирования, перенасыщения, что приводит к усложнению движения автотранспорта. Большая часть маршрутов следует по центральным улицам: ул. Аэродромная, ул. Пролетарская, ул. Люксембург, Почтовый переулок, ул. Октябрьская, ул. Ленина, ул. Юбилейная. При этом маршрутная сеть города в достаточной степени обеспечивает связанность его территорий между собой и с ближайшими поселениями.

Плотность маршрутной сети на территории г. Белово равна:

$$\sigma = \frac{\sum L_{MC}}{F} = \frac{51,8}{78,2} = 0,66 \text{ км/км}^2, \text{ что соответствует приемлемому уровню.}$$

Для городов рекомендованная норма составляет 1,5-2,5 км/км<sup>2</sup>

Основные требования, предъявляемые к городской маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении города. На территории округа данный принцип преимущественно соблюдается.

### **7.11. Плотность маршрутной сети по транспортно-планировочным районам.**

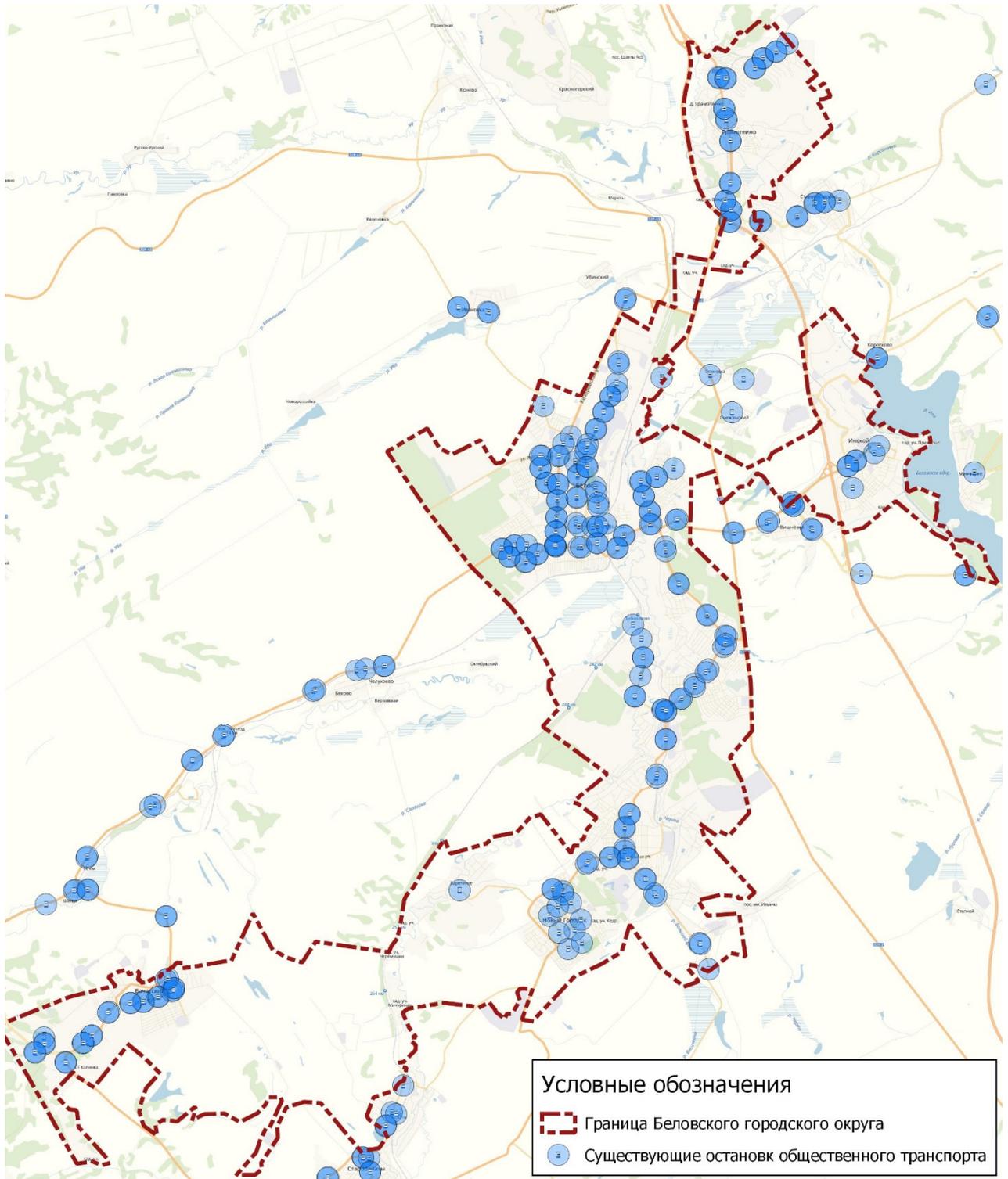
Плотность автобусной сети в селитебных зонах – 0,63 км/км<sup>2</sup> (нормативная – 2,5-2,8 км/км<sup>2</sup>, в центральных районах – до 4,5 км/км<sup>2</sup>).

### **7.12. Анализ транспортной системы, учитывающий планировку и систему транспортного обслуживания.**

Работа городских автобусов организована согласно единому графику движения, учитывающему специфику расселения населения города, размещения производственных предприятий внутри городской черты и за ее пределами, «часы пик» и т.п.

В тоже время, для обеспечения трудовой миграции населения городского округа, занятого в работе угольных предприятий, расположенных, в том числе, на территории Беловского, Ленинск-Кузнецкого и Прокопьевского муниципальных районов, существующий график движения пассажирского транспорта является значительным ограничением. Для большинства населения, занятого в угольной отрасли, городской транспорт является недоступным.

Не во всех частях города соблюдаются минимальные нормативы по пешеходной доступности остановочных пунктов (до 500 м), Схема размещения остановочных пунктов с радиусом доступности на территории Беловского городского округа на рисунке ниже.

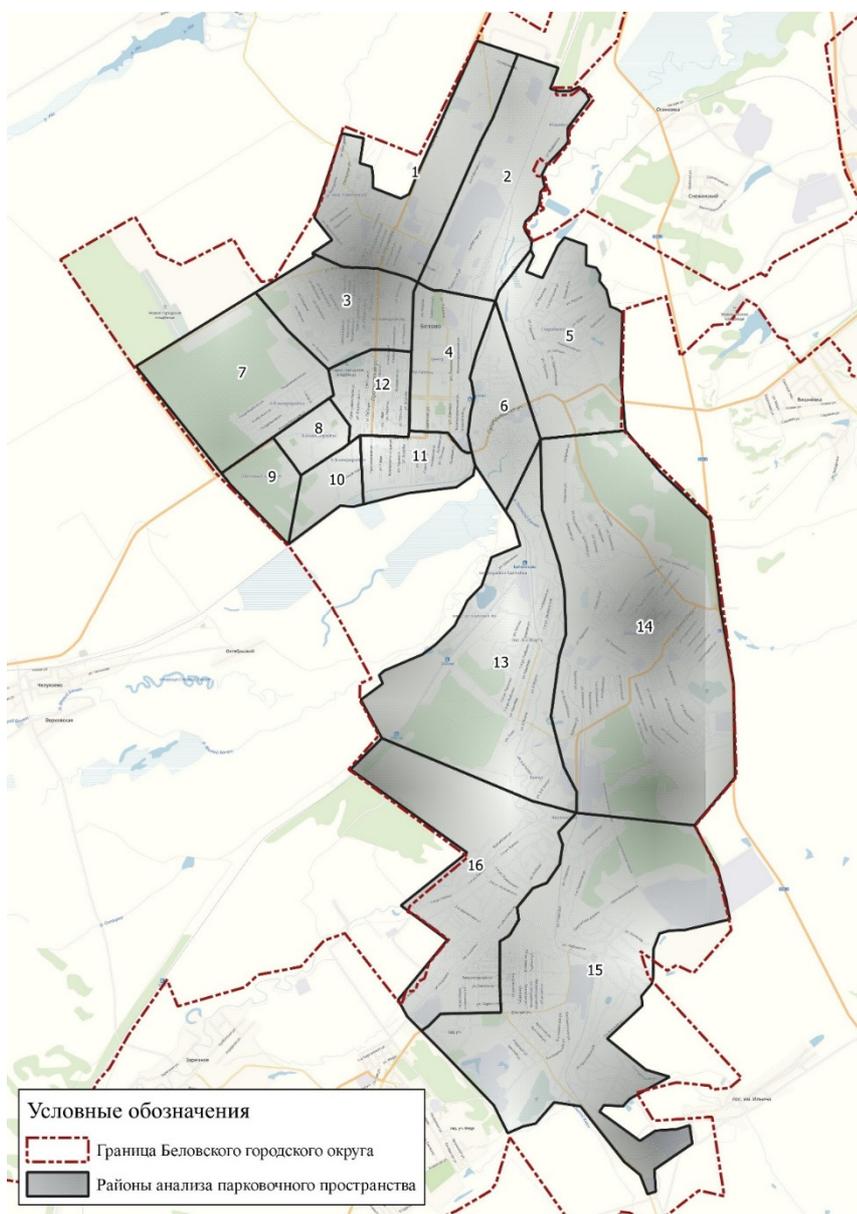


**Рисунок 25. Схема размещения остановочных пунктов с радиусом доступности на территории Беловского городского округа.**

## 8. Результаты анализа параметров дорожного движения на территории Беловского городского округа

### 8.1. Анализ парковочного пространства

В рамках КСОДД был проведен анализ территории городского округа на наличие парковочного пространства. Анализ парковочного пространства на территории г.Белово производился по районам представленным графически ниже.



**РИСУНОК 26 РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ АНАЛИЗА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА**

В результате проведенного анализа было выявлено внеуличных парковок транспорта в общей сложности на 12547 машино-мест. Оценка количества парковочного пространства на придомовых территориях в случае частных домовладений оценивалась по количеству домохозяйств и составила 11329 машино-мест. В случае многоквартирных домов оценка парковочного пространства производилась на основе анализа придомовых территорий

МКД и выявления машиномест на них, а также данных открытых источников. Так на территории МКД было выявлено парковочного пространства на 2758 машино-мест.

Результаты проведённого геоинформационного анализа парковочного пространства представлены в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 32 Сводные данные по парковочному пространству**

<b>парковочное пространство</b>					
<b>№ района</b>	<b>Внеуличное гаражного типа</b>	<b>Внеуличное на придомовых территориях</b>	<b>Внеуличное плоскостное</b>	<b>Уличное с парковочным карманом вдоль дороги</b>	<b>Парковки на территории частных домовладений</b>
<b>1</b>	919	38	306	15	1002
<b>2</b>	0	26	234	21	40
<b>3</b>	2876	28	59	85	1262
<b>4</b>	243	1435	663	622	0
<b>5</b>	0	0	0	0	1360
<b>6</b>	529	0	12	13	191
<b>7</b>	0	0	0	0	629
<b>8</b>	369	942	181	46	0
<b>9</b>	459	65	14	0	0
<b>10</b>	1342	27	20	0	0
<b>11</b>	0	83	130	4	744
<b>12</b>	243	0	150	6	851
<b>13</b>	43	5	10	20	958
<b>14</b>	393	109	286	18	2210
<b>15</b>	0	0	308	0	441
<b>16</b>	0	0	0	16	1641
<b>Итого: 24742</b>	<b>7416</b>	<b>2758</b>	<b>2373</b>	<b>866</b>	<b>11329</b>



**РИСУНОК 27 Сводная диаграмма по парковочному пространству**

Проведённый анализ позволяет сделать вывод, что при известном уровне автомобилизации населения, составляющем 324 автомобилей на 1000 жителей часть районов Беловского городского округа в полной мере обеспечена парковочным пространством для размещения автомобильного транспорта. В отдельных районах (2 и 4) наблюдается дефицит парковочного пространства.

Проанализируем парковочное пространство районов по их назначению.

Оценка количества парковочного пространства на придомовых территориях в случае частных домовладений оценивалась по количеству домохозяйств. В случае многоквартирных домов оценка парковочного пространства производилась на основе анализа придомовых территорий МКД и выявления машиномест на них, а также данных открытых источников.

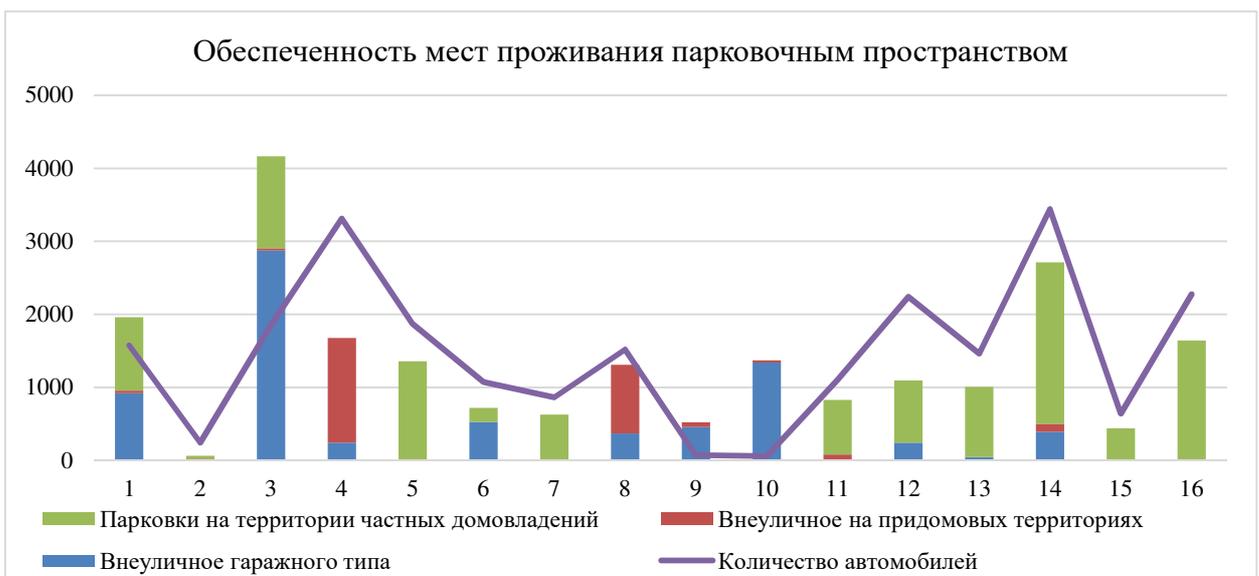
Население, перемещающееся на работу на личном транспорте, зачастую оставляет его на уличной парковке вблизи места приложения труда. Представленный ниже график позволяет выявить дефицит уличного парковочного пространства.



**РИСУНОК 28 ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ ПАРКОВОЧНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ**

Представленный выше график отражает дефицит парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства на уличных парковках без парковочного кармана вдоль дороги, на уличных парковках с парковочным карманом вдоль дороги, что приводит к снижению пропускной способности улиц и образованию заторовых ситуаций.

Представленный ниже график позволяет выявить дефицит парковочного пространства в Беловском городском округе для постоянного населения того или иного районов. Постоянные жители стараются припарковать свой транспорт на внеуличных придомовых территориях, на уличных с парковочным карманом вдоль дороги, на паркингах и на внеуличных гаражного типа.



**РИСУНОК 29 ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ МЕСТ ПРОЖИВАНИЯ ПАРКОВОЧНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ**

Представленный выше график отражает дефицит парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства ночью на уличных парковках близ мест проживания или самостоятельно заботиться о парковочных местах, выделяя для них места на территории участка частного домовладения.

Согласно Решению об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Беловского городского округа от 27 августа 2015 года № 32/185-н общая обеспеченность населения гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна составлять не менее 90 процентов расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Исходя из проведенного анализа в г.Белово ≈ 40714 ТС. Таким образом на территории города должно насчитываться парковочного пространства на 36643 машиномест. Исходя из проведенного анализа парковочного пространства было выявлено 34911 машиномест для хранения индивидуальных транспортных средств, что говорит о недостаточном парковочного пространства на территории.

Стоит отметить, что в результате ограниченного количества машиномест на внеуличной плоскостной парковки на территории городского округа наблюдается стихийная парковка транспортных средств вдоль УДС. Стихийная вдоль уличная парковка приводит к снижению пропускной способности улиц и образованию заторовых ситуаций.

## **9. Анализ исследования интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков**

В настоящем разделе представлены анализ результата работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 40 ключевых развязках исследуемого населенного пункта Беловского ГО. Среди проведенных исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных потоков.

Результаты исследования были сформированы в отчетную базу данных (Приложение 1.1).

По результатам работ был проведен анализ и обработка полученных данных для определения интенсивностей движения с разбивкой по составу потока и на категории транспортных средств.

Пункты проведения исследований приведены в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 33 ПУНКТ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ МСС ПЛАНИРУЕМЫЙ**

<b>№</b>	<b>Месторасположение пунктов сбора данных</b>	<b>Координаты</b>	<b>Ед. изм.; время сбора данных</b>
1	МСС-1, ул.Магистральная / ул.Лесная	N54°31'56,55" E86°21'50,28"	ТС/час; в рабочие дни недели с понедельника по
2	МСС-2	N54°31'10,16" E86°22'44,54"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
3	МСС-3, ул.Шоссейная / ул.Перейздная	N54°30'54,16" E86°22'10,16"	четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.
4	МСС-4, ул.Светлая / ул.Светлая	N54°30'15,10" E86°22'09,66"	
5	МСС-5, ул.Блюхера/ул.60 лет Кмсомола / ул.Светлая	N54°29'46,66" E86°22'18,68"	
6	МСС-6, а/д 32К2	N54°29'45,90" E86°21'47,44"	
7	МСС-7, а/д 32К-25 / а/д 32К26	N54°28'07,50" E86°21'09,36"	
8	МСС-8, ул.Кемеровская / ул.Аэродромная	N54°27'53,07" E86°18'56,84"	
9	МСС-9, ул.Чкалова / пер.Клубный	N54°25'55,01" E86°18'11,22"	
10	МСС-10, ул.Нахимова / ул.Люксембург	N54°26'10,72" E86°17'41,34"	
11	МСС-11, ул.Веры Волошиной / ул.Ленина	N54°25'38,52" E86°18'22,85"	
12	МСС-12, ул.Веры Волошиной / ул.Чкалова	N54°25'42,71" E86°18'01,62"	
13	МСС-13, ул.Веры Волошиной / ул.Цимлянская	N54°25'50,33" E86°16'57,00"	
14	МСС-14, ул.Пролетарская / пер.Цинкзаводской	N54°25'23,31" E86°17'25,43"	
15	МСС-15, ул.Октябрьская / пер.Цинкзаводской	N54°25'19,91" E86°17'56,98"	
16	МСС-16, ул.Ленина / ул.Юности	N54°25'09,79" E86°18'28,23"	
17	МСС-17, ул.Советская / пер.Толстого	N54°24'55,62" E86°18'12,00"	
18	МСС-20, ул.Юбилейная / ул.3-й микрорайон	N54°24'41,41" E86°16'44,00"	
19	МСС-21, а/д Белово-Салаир / Объездная дорога	N54°24'00,00" E86°15'01,48"	

<b>№</b>	<b>Месторасположение пунктов сбора данных</b>	<b>Координаты</b>	<b>Ед. изм.; время сбора данных</b>
20	МСС-23, ул.Советская / пер.Почтовый	N54°24'24,54" E86°18'09,63"	
21	МСС-24, ул.Ленина / ул.Путепроводная / пер.Почтовый	N54°24'23,00" E86°18'28,54"	
22	МСС-25, ул.Пушкина / ул.Песочная	N54°24'45,45" E86°19'59,59"	
23	МСС-26, а/д Белово-Новый городок / а/д Белово-Инской	N54°24'40,00" E86°20'11,50"	
24	МСС-27, ул.Магистральная / ул.Магистральная	N54°25'26,00" E86°24'35,00"	
25	МСС-28, ул.Ильича / ул.Родины / а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк	N54°25'38,10" E86°25'15,45"	
26	МСС-29, ул.Ильича / ул.Энегретическая	N54°25'55,00" E86°25'53,00"	
27	МСС-30, ул.Ильича / ул.Пугачёва	N54°25'59,00" E86°26'21,50"	
28	МСС-31, ул.Приморская / ул.Парковая	N54°26'03,33" E86°26'46,86"	
29	МСС-33,а/д Белово-Новый городок / ул.Дмитрова	N54°22'53,53" E86°22'10,22"	
30	МСС-34, ул.Хмельницкого / ул.Доватора	N54°22'27,77" E86°21'39,70"	
31	МСС-35, а/д Белово-Новый городок / а/д пос.8 марта	N54°21'45,75" E86°20'24,50"	
32	МСС-36,ул.Южная / ул.Клубная	N54°19'19,54" E86°19'17,86"	
33	МСС-37, ул.Киевская / ул.Бабушкина	N54°18'43,60" E86°17'30,60"	
34	МСС-38, ул.Киевская / ул.Пржевальского	N54°18'22,55" E86°17'39,29"	
35	МСС-39,ул.Трухачевского / ул.Пржевальского	N54°18'19,00" E86°17'15,40"	

<b>№</b>	<b>Месторасположение пунктов сбора данных</b>	<b>Координаты</b>	<b>Ед. изм.; время сбора данных</b>
36	МСС-40, а/д Новый городок – Старобачаты	N54°17'08,77" E86°16'40,00"	
37	МСС-41, ул. Шевцовой	N54°17'08,77" E86°08'00,50"	
38	МСС-42, ул. Спортивная / ул. Комсомольская	N54°17'22,22" E86°06'45,35"	
39	МСС-43, ул. Шевцовой / ул. Комсомольская	N54°17'03,17" E86°06'22,86"	
40	МСС-44, а/д Гурьевский совхоз-Финский / а/д Бачатский-Финский	N54°16'08,38" E86°03'04,66"	

Календарь проведения исследований приведен в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 34 КАЛЕНДАРЬ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ**

<b>№ п/п</b>	<b>Номер пункта</b>	<b>Дата проведения исследования</b>	<b>Время проведения исследований</b>
<b>1</b>	МСС-1	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>2</b>	МСС-2	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>3</b>	МСС-3	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>4</b>	МСС-4	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>5</b>	МСС-5	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>6</b>	МСС-6	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>7</b>	МСС-7	27.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>8</b>	МСС-8	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>9</b>	МСС-9	27.08.18г.	с 7:00 до 19:00
<b>10</b>	МСС-10	28.08.18г.	с 7:00 до 19:00
<b>11</b>	МСС-11	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>12</b>	МСС-12	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00

<b>13</b>	MCC-13	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>14</b>	MCC-14	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>15</b>	MCC-15	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>16</b>	MCC-16	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>17</b>	MCC-17	23.08.18г.	с 7:00 до 19:00
<b>18</b>	MCC-20	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>19</b>	MCC-21	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>20</b>	MCC-23	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>21</b>	MCC-24	18.09.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>22</b>	MCC-25	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>23</b>	MCC-26	27.08.18г.	с 0:00 до 24:00
<b>24</b>	MCC-27	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>25</b>	MCC-28	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>26</b>	MCC-29	24.08.18г.	с 7:00 до 19:00
<b>27</b>	MCC-30	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>28</b>	MCC-31	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>29</b>	MCC-33	24.08.18г.	с 0:00 до 24:00
<b>30</b>	MCC-34	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>31</b>	MCC-35	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>32</b>	MCC-36	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>33</b>	MCC-37	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>34</b>	MCC-38	28.08.18г.	с 7:00 до 19:00

<b>35</b>	MCC-39	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>36</b>	MCC-40	27.08.18г.	с 7:00 до 19:00
<b>37</b>	MCC-41	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>38</b>	MCC-42	29.08.18г.	с 0:00 до 24:00
<b>39</b>	MCC-43	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
<b>40</b>	MCC-44	28.08.18г.	с 7:00 до 19:00

В таблице ниже представлена интенсивность различных типов транспортных средств на пунктах учета.

ТАБЛИЦА 35 ИНТЕНСИВНОСТЬ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПУНКТАХ УЧЕТА

MCC	Типы транспортных средств								Итого	Итого Приведенные Суточные
	Легковые	Микроавтобусы	Грузовые до 2 тонн	Грузовые 2-5 тонн	Грузовые 5-8 тонн	Автобусы	Автобусы с Змя осями	Грузовые от 8 тонн		
MCC-1										
утро	186	6	0	3	4	25	0	0	224	7664
вечер	713	7	4	3	4	22	0	0	753	
MCC-2										
утро	291	3	0	0	0	13	0	0	307	2787
вечер	61	3	4	0	0	0	0	0	68	
MCC-3										
утро	451	0	3	11	2	11	0	0	478	7884
вечер	631	14	11	13	4	22	0	0	695	
MCC-4										
утро	377	3	4	20	7	19	0	4	434	7808
вечер	637	0	4	3	0	24	0	0	668	

MCC12-5										
утро	330	7	2	7	0	6	0	7	359	6600
вечер	580	11	7	5	22	14	0	2	641	
MCC-6										
утро	1008	28	34	107	37	31	0	84	1329	17611
вечер	558	11	15	43	45	22	0	90	784	
MCC12-7										
утро	953	17	17	22	14	40	0	52	1115	18669
вечер	1247	3	6	11	35	42	0	92	1436	
MCC-8										
утро	466	13	8	28	9	22	0	15	561	13741
вечер	924	14	18	52	49	21	0	22	1100	
MCC12-9										
утро	908	31	7	6	11	37	3	9	1012	18400
вечер	1404	26	6	36	11	64	2	0	1549	
MCC12-10										
утро	814	17	3	8	10	7	0	35	894	10728
вечер	773	23	6	38	49	13	0	42	944	
MCC-11										
утро	721	23	11	13	32	15	0	18	833	12958
вечер	986	23	3	24	24	10	0	0	1070	
MCC-12										
утро	1718	18	27	49	28	31	31	4	1906	28810
вечер	1679	30	13	43	25	80	0	14	1884	
MCC-13										
утро	521	4	10	29	26	4	0	13	607	9410
вечер	517	4	15	29	53	3	0	38	659	
MCC14										
утро	587	41	10	13	32	4	0	0	687	6751

вечер	683	20	8	31	38	11	0	0	791	
MCC-15										
утро	1207	44	4	22	7	33	0	0	1317	17094
вечер	1213	19	4	26	13	17	0	0	1292	
MCC-16										
утро	1044	2	9	15	6	18	3	0	1097	15908
вечер	1111	4	9	25	11	25	4	5	1194	
MCC12-17										
утро	669	8	9	9	3	0	0	0	698	12082
вечер	1303	6	11	16	0	0	0	0	1336	
MCC-20										
утро	598	8	3	3	2	4	0	0	618	8542
вечер	545	0	0	8	4	17	0	0	574	
MCC-21										
утро	295	0	0	7	0	12	0	23	337	7442
вечер	463	4	18	3	17	0	0	18	523	
MCC-23										
утро	866	12	9	21	7	14	0	0	929	17763
вечер	1674	25	10	14	32	28	0	0	1783	
MCC-24										
утро	1418	0	0	0	9	79	0	0	1506	27727
вечер	2355	85	29	15	0	0	73	0	2557	
MCC-25										
утро	1312	21	32	26	23	44	0	0	1458	22781
вечер	1667	30	34	66	21	21	0	4	1843	
MCC24-26										
утро	1248	16	6	23	15	24	2	2	1336	21336
вечер	1368	32	19	41	10	53	0	0	1523	
MCC-27										

утро	535	22	23	15	19	3	0	9	626	8232
вечер	475	10	19	10	10	4	0	22	550	
MCC-28										
утро	754	22	0	20	26	34	0	2	858	12046
вечер	684	27	6	5	28	15	0	8	773	
MCC12-29										
утро	493	7	0	11	4	17	0	0	532	10165
вечер	937	18	0	4	2	24	0	6	991	
MCC-30										
утро	201	3	0	2	0	10	0	0	216	3786
вечер	230	3	0	2	0	11	0	0	246	
MCC-31										
утро	43	0	0	0	0	0	0	0	43	1164
вечер	96	3	0	0	5	0	0	0	104	
MCC24-33										
утро	765	15	3	14	18	30	4	22	871	14001
вечер	1041	17	15	42	16	54	3	25	1213	
MCC-34										
утро	684	19	3	6	11	21	5	23	772	12610
вечер	1049	15	16	41	4	32	0	7	1164	
MCC-35										
утро	679	3	3	34	25	18	0	6	768	9804
вечер	692	7	11	21	14	35	0	0	780	
MCC-36										
утро	605	10	6	30	34	27	0	6	718	10509
вечер	780	19	5	30	21	22	0	0	877	
MCC-37										
утро	550	16	0	11	17	17	0	2	613	6965
вечер	622	19	7	10	13	55	0	4	730	

MCC12-38										
утро	188	0	0	0	0	11	0	0	199	4763
вечер	393	0	4	7	2	3	0	0	409	
MCC-39										
утро	166	6	2	12	11	6	0	4	207	4023
вечер	347	16	0	7	13	16	0	0	399	
MCC12-40										
утро	46	5	0	7	0	2	0	0	60	809
вечер	47	0	0	0	4	3	0	0	54	
MCC-41										
утро	101	3	0	3	4	15	0	0	126	1818
вечер	78	3	11	11	7	10	0	0	120	
MCC24-42										
утро	319	3	15	19	24	15	0	0	395	7325
вечер	534	0	0	22	18	31	0	0	605	
MCC-43										
утро	316	6	1	0	0	13	0	0	336	6484
вечер	588	28	4	12	6	10	0	0	648	
MCC12-44										
утро	39	0	0	2	0	0	0	0	41	1016
вечер	103	4	9	0	3	0	0	0	119	

В таблице ниже представлена почасовая интенсивность транспортных средств

ТАБЛИЦА 36 ПОЧАСОВАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

	МСС	МС С12- 5	МС С12- 9	МСС 12-10	МСС 12-17	МСС 12-29	МСС 12-38	МСС 12-40	МСС 12-44	МС С24- 7	МСС 24-26	МСС 24-33	МСС 24-42
Время 00.00 - 01.00										454	998	208	40

01.00 - 02.00										262	184	176	12
02.00 - 03.00										206	123	92	48
03.00 - 04.00										246	100	76	34
04.00 - 05.00										255	121	79	30
05.00 - 06.00										432	144	208	212
06.00 - 07.00										495	389	402	230
7.00- 8.00	366	642	383	253	618	221	62	44	1074	972	919	568	
8.00- 9.00	390	1137	1027	728	569	218	26	52	1337	1437	1086	580	
9.00- 10.00	399	1278	758	683	756	338	93	74	1497	1467	1089	539	
10.00 - 11.00	559	1654	965	926	834	412	44	48	1534	1848	1086	581	
11.00 - 12.00	560	1615	884	1030	858	389	60	56	1268	1519	838	590	
12.00 - 13.00	544	1789	966	1162	981	411	104	82	1440	1762	1205	608	
13.00 - 14.00	539	1742	734	1337	968	347	60	112	1838	1591	1192	660	
14.00 - 15.00	503	1672	927	1067	786	426	58	105	1236	1475	1040	707	
15.00 - 16.00	626	1537	838	1054	648	477	80	124	1064	1715	1280	616	

16.00 - 17.00	542	1596	838	987	768	353	86	104	1414	1752	1447	620
17.00 - 18.00	717	1714	1164	1365	1062	431	42	111	1748	1663	1206	658
18.00 - 19.00	614	1356	854	1053	949	409	38	68	1471	1751	1120	558
19.00 - 20.00									1014	1280	956	487
20.00 - 21.00									1035	1129	802	416
21.00 - 22.00									692	1071	786	342
22.00 - 23.00									668	690	396	180
23.00 - 00.00									394	1187	234	62

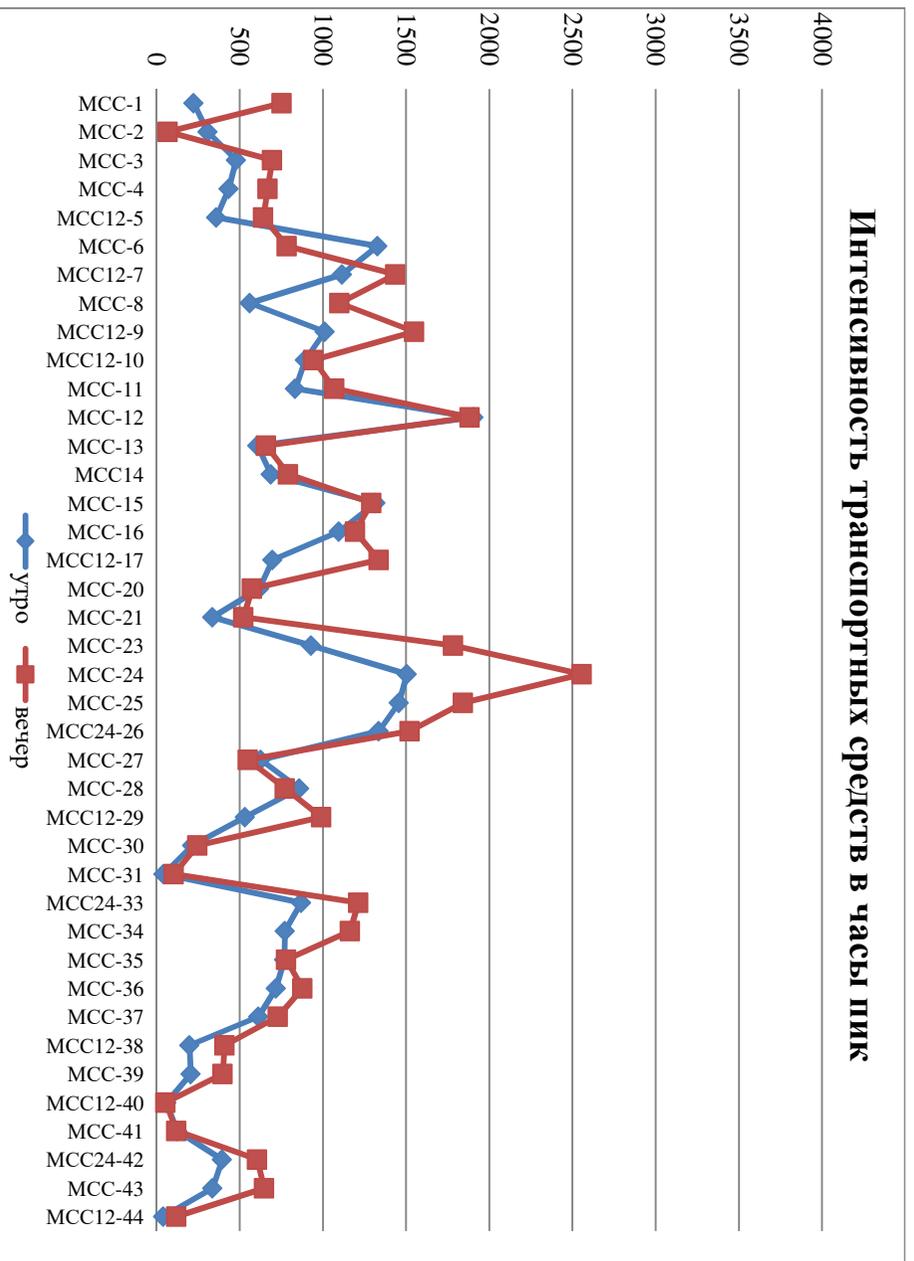


РИСУНОК 30 ИНТЕНСИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЧАСЫ ПИК



**РИСУНОК 31 ПРИВЕДЕННАЯ СУТОЧНАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ**

В вечерний час пик наиболее интенсивное движение в городе Белово, чем в утренний. Транспортный узел с самой большой интенсивностью движения – пересечение ул. Волошиной и ул. Чкалова - MCC-12. Наименее загруженный транспортный узел – MCC12-40

## 10. Результаты исследования пассажиропотоков.

Для обслуживания пассажиров в центральной части г. Белово размещается автовокзал. Средний пассажиропоток – 1185000 чел/год. Ежедневно выполняется 215 рейсов по 46 маршрутам, в том числе: пригород – 24 (в таблице ниже), межгород – 14, межсубъектные – 7, международные – 1.

ТАБЛИЦА 37 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИГОРОДНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км	Кол-во рейсов
1	Белово – Соцгород	28,2	15
2	Белово – Пестерево	19	8
3	Белово – Грамотеино	17	10
4	Белово – Бачатский разрез	26	10
5	Белово – Мохово	28	6
6	Белово – Красный брод	45	7
7	Белово – Менчереп	28	3
8	Белово – Ленинск-Кузнецкий	39	10
9	Белово – Щебзавод	33	8
10	Белово – Карагайла	52	13
11	Белово – к-з Ильича	28	4
12	Белово – Ивановка	10	5
13	Белово – Сартаки	28	3
14	Белово – Инюшка	50	4
15	Белово – Каракан	29	3
16	Белово – Евтино	30	1
17	Белово – Пермьки	45	6
18	Белово – Гурьевск	28	30
19	Белово – Дунай Ключ	39	3

Отправление и прием прибывших пассажиров осуществляется на остановочных пунктах.

Для обследования пассажиропотоков были выбраны 6 остановок общественного транспорта:

- Вокзальная;
- Парк Молодежи;
- Универсам;
- Кинотеатр Рубин;
- Поликлиника;

- Поликлиника2.

На рисунке ниже представлен график, отображающий пассажирооборот утром и вечером по перечисленным остановкам выше.

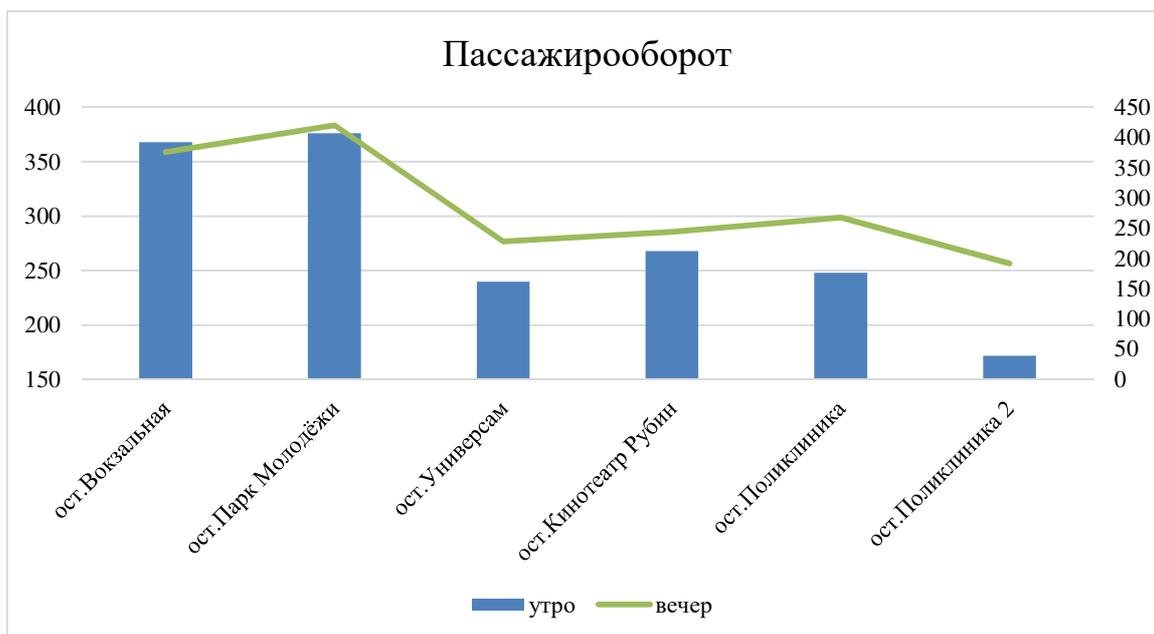


РИСУНОК 32 ПАССАЖИРООБОРОТ

На основе полученных результатов замеров пассажиропотоков можно сделать следующие выводы:

- в вечерний час пик пассажирооборот выше, чем в утренний;
- остановочные пункты центральной части в утренний пик работают в основном на прибытие.
- 

## 11. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.

### 11.1. Расстояние видимости при движении по автомобильным дорогам, влияние метеорологических условий на дорожное движение.

Недостаточная видимость понимается как временное положение, вызванное погодой или другими явлениями (туман, дождь, снегопад, метель, сумерки, дым, пыль, брызги воды и грязи, слепящее солнце), когда расстояние, на котором рассматриваемый объект возможно отличить от фона, составляет менее 300 метров.

Эти погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения.

1. Во время дождя
2. В условиях тумана

### 3. Слепящее солнце

### 4. Другие погодные явления

#### **Во время дождя**

Основная опасность при движении в дождь — ухудшение сцепления колес с дорогой. Коэффициент сцепления на мокрых дорогах уменьшается в 1,5–2 раза, что ухудшает устойчивость автомобиля, а главное — резко увеличивается тормозной путь. Особенно опасны асфальтобетонные дороги, покрытые грязью или мокрыми опавшими листьями, когда сцепление шин с дорогой еще больше уменьшается.

Опасен только что начавшийся дождь, который делает покрытие дороги очень скользким, так как пыль, мельчайшие частицы авторезины, частицы сажи и масла из выхлопных труб автомобилей смачиваются и растекаются по дороге, создавая на ней очень скользкую, как мыло, пленку. В начале дождя надо быть особенно осторожным, обязательно снижать скорость, избегать обгонов, резкого вращения рулевого колеса и резкого торможения. По мере того как дождь усиливается и продолжается, грязная пленка смывается дождем и при продолжительном дожде коэффициент сцепления с дорогой вновь увеличивается. Бетонное и асфальтовое покрытия с обработанной специально шероховатой поверхностью, вымытые дождем, имеют коэффициент сцепления, близкий к коэффициенту сухого покрытия.

После прекращения дождя, по мере того как грязь высыхает, она вначале превращается в грязную скользкую пленку, и коэффициент сцепления также уменьшается. Снова надо быть осторожным до высыхания дороги. Грязь превращается в пыль, и коэффициент сцепления восстанавливается.

Дождь изменяет вид дорожного покрытия. Светлое и матовое в сухом состоянии, асфальтобетонное покрытие становится темным и блестящим, причем заметить на такой дороге темное препятствие очень трудно. Движение в этих условиях, даже если нет никаких препятствий, утомительно. У водителя создается впечатление, что он устремляется в темную бездну, пересекаемую блестками дождевых капель, сверкающих в свете фар.

На мокром дорожном покрытии белая дорожная разметка становится почти невидимой днем и совершенно незаметна ночью. Обязанность водителя — настолько усилить осторожность во время дождя, чтобы она восполнила плохую видимость, и вести автомобиль плавно, без резкого изменения направления, выбирать скорость, соответствующую видимости, можно также включить передние и задние противотуманные фонари, боковое стекло поднять до упора.

## **В условиях тумана**

Управление автомобилем в условиях тумана требует еще большего опыта, чем в дождь. Иногда туман бывает таким сильным и создает такую большую опасность, что необходимо прервать поездку и терпеливо ждать перемены погоды. Туман создает опасные дорожные условия. В аварии во время тумана участвуют десятки автомобилей, гибнет и получает увечья большое количество людей.

Туман сильно уменьшает зону видимости, способствует обману зрения, затрудняет ориентирование. Он искажает восприятие скорости транспортных средств и расстояние до предметов. Вам кажется, что предмет далеко (например, свет фар встречного автомобиля), а на самом деле он близко. Скорость автомобиля вам кажется маленькой, а на самом деле он движется быстро. Туман искажает окраску цвета предмета, кроме красного. Поэтому сигнал светофора красный, чтобы его хорошо было видно в любую погоду, поэтому красные автомобили считаются менее опасными.

Туман влияет на психику человека: плохая видимость, постоянное напряжение, внезапное появление из тумана другого транспортного средства, которое, казалось, было далеко, — вызывают сильное нервное напряжение у водителя. Он нервничает и допускает неверные действия по управлению автомобилем. Глаза быстро устают и снижают способность водителя реагировать на изменения дорожной ситуации. Фары совсем не освещают дорогу, их свет только врезается в туман яркими ослепляющими пучками. В тумане можно ошибиться в выборе дороги, ориентиры закрыты туманом, перекрестков не видно.

*В тумане следует:*

- уменьшить скорость движения, она не должна превышать половины расстояния видимости в метрах. Так, при видимости 20 м она должна быть не более 10 км/ч;
- быть готовым остановиться в пределах той видимости дороги;
- следует ехать при ближнем свете фар, который лучше освещает дорогу, чем дальний;
- при движении с дальним светом разъезд с встречным транспортом произвести без переключения на ближний, так как ослепление в тумане исключено;
- при наличии противотуманных фар при сильном тумане включить их совместно с ближним светом. Они имеют низкий и широкий пучок света желтого цвета, который лучше проникает через туман, чем белый свет обычных фар;
- если видимость дороги менее 50 м, они могут включаться самостоятельно;
- задние противотуманные фонари включать совместно с габаритными огнями;
- включить стеклоочистители;

- при запотевании стекол включить систему отопления и вентиляции салона, а также электрообогреватель заднего стекла;
- при очень сильном тумане можно попытаться разглядеть дорогу перед автомобилем, высунув голову в окно двери;
- периодически надо сверять свою скорость по спидометру;
- для улучшения видимости в тумане наклониться над рулевым колесом и приблизить глаза к переднему стеклу. Такое положение весьма утомительно, но периодически им надо пользоваться;
- при наличии разметки занять центральное положение между линиями разметки, разделяющей полосы;
- ориентироваться на дороге также можно и по тротуару, обочине и особенно по сплошной белой линии разметки, обозначающей край проезжей части;
- окно двери водителя лучше держать открытым и прислушиваться к шуму других транспортных средств;
- периодически использовать звуковой сигнал, особенно на загородной дороге.

*В тумане не следует:*

- приближаться слишком близко к автомобилю впереди;
- использовать задние фонари переднего автомобиля в качестве ориентира, у вас будет ложное представление о расстоянии и его скорости;
- смотреть в одно место перед автомобилем — глаза быстро устанут, будут слезиться и зрение ослабеет;
- ставить автомобиль на стоянку в пределах дороги;
- двигаться слишком близко к осевой, при этом можете создать опасную ситуацию;
- пытаться проскочить полосу тумана в низине на дороге. Именно на этом участке могут быть скрыты туманом предметы и люди;
- пытаться обогнать впереди идущий транспорт — это рискованно и опасно.
- Не столько туман угрожает безопасности движения, сколько техника вашего вождения, используемая в условиях тумана.

### **Слепящее солнце**

Светящее в глаза летнее солнце утомляет зрение и снижает концентрацию внимания, уменьшает обзорность. Вечером, утром и зимой, когда солнце находится низко над горизонтом, свет падает почти параллельно дороге, нагрузка на глаза значительно возрастает. Двигаться против солнца не только тяжело, но иногда и опасно. Дорога сильно блестит, отражая лучи солнца, а транспортные средства кажутся контрастно черными. Силуэты людей теряются на дороге в блеске солнечного диска, так как зрачки наших глаз

сужаются, ограничивая количество пропускаемого в глаза света. За счет этого ухудшается видимость предметов, находящихся в тени.

Если дорога периодически проходит через тень, отбрасываемую придорожными объектами, то в момент попадания в тень водитель испытывает внезапное снижение видимости. Это связано с тем, что зрачки наших глаз требуют определенного времени для приспособления к резкой смене интенсивности света.

Управление автомобилем при движении против низкого солнца, как при полном его свете, так и на затемненных участках требует значительного усиления внимания. Кроме того, при движении против солнца заметно бледнеют цвета светофоров, стоп-сигналы и указатели поворотов транспорта. Вследствие этого они не привлекают ваше внимание в должной мере. А это сказывается на безопасности.

При солнце, светящем сзади, еще труднее различать сигналы светофора, а все задние фонари транспортного средства блестят отраженным светом солнца и не позволяют определить, какой фонарь горит, а какой нет. В этом случае нужно двигаться так, чтобы тень от вашего автомобиля падала на транспортное средство впереди. Тогда вам будет гораздо легче наблюдать за его задними фонарями.

Низкое солнце, светящее сбоку, водителем переносится легче, хотя также доставляет неприятности, образуя сильные контрасты теней на проезжей части.

Во всех этих случаях нужно использовать противосолнечный козырек, восстанавливающий видимость дороги. Однако не рекомендуется пользоваться темными очками, так как они ограничивают яркость освещенных участков дороги и одновременно снижают видимость мест и предметов, находящихся в тени и из-за этого недостаточно заметных.

### **Гололед**

Скользкие дороги являются, согласно статистике, одной из главных причин автотранспортных аварий и катастроф. До 30% аварий на автомобильном транспорте в зимний период обусловлены гололедными явлениями. На большей части территории России длительность этого периода составляет от 5 до 50 дней. Гололедом называют образование слоя льда на поверхности дорожного покрытия. Гололед образуется в результате выпадения дождя или мороси при положительной температуре воздуха ( $+3^{\circ}\text{C}$ ) на покрытие с отрицательной температурой. В 95% случаев появление гололеда происходит при температуре воздуха, приближающейся к  $0^{\circ}\text{C}$ , и относительной влажности воздуха от 80 до 100%. При возникновении скользкости коэффициент сцепления шин с поверхностью дороги уменьшается до 0,08-0,15, что приводит к резкому снижению безопасности движения.

### **Снег**

Ближе к зиме начинаются заморозки. Часто не успевшая просохнуть от дождя поверхность дороги покрывается тонким-тонким и незаметным для глаз льдом. Скользят пешеходы, тормозной путь автомобилей увеличивается непредсказуемо. Снег, утопанный ногами пешеходов и укатанный колесами автомобилей, становится таким же скользким и опасным, как лед. Во время зимних оттепелей лед и снег оттаивают, потом вновь замерзают, делая поверхность проезжей части скользкой и опасной. Вдобавок, если идет снег, он залепляет глаза пешеходам, мешает обзору дороги, резко ухудшает видимость. Зимой из-за снега происходит сужение проезжей части, что усложняет движение транспортных средств, а снежные валы у края проезжей части закрывают обзор дороги, скрывают пешеходов.

Дорога становится особенно опасной во время первого снегопада, когда на проезжей части появляется утрамбованный снег и первый лед. В это время резко увеличивается число наездов на пешеходов, потому что водители и пешеходы еще не успели приспособиться к изменившимся условиям движения.

### **Другие погодные явления**

Дорога становится особенно опасной во время первого снегопада, когда на проезжей части появляется утрамбованный снег и первый лед. В это время резко увеличивается число наездов на пешеходов, потому что водители и пешеходы еще не успели приспособиться к изменившимся условиям движения.

Из-за применяемых реагентов на дорогах образуется грязевое месиво, летящее из-под колес впереди идущих автомобилей прямо на лобовые стекла едущих сзади. Результат — резкое ухудшение обзорности. Постоянно включенные стеклоочистители и огромный расход стеклоомывающей жидкости плохо помогают.

Ухудшается видимость, растет число аварий. И это справедливо для всех автомобилей без исключения.

**В сумерках** и в темноте значительно ухудшается видимость. Видимость на дороге играет важную роль, так как более 90 % информации, необходимой для безопасности движения, человек получает через зрение. Глаза человека устроены так, что им надо время, чтобы привыкнуть к темноте. Но все равно ночное зрение значительно хуже дневного. При плохом освещении, в сумерках, водители не очень хорошо различают, что делается на дороге, к тому же, глаза плохо различают цвета. Например, красный цвет кажется темным и даже черным. Зеленый цвет выглядит светлее, чем красный. При приближении к светофору его сигналы кажутся поначалу белыми, и лишь позднее мы начинаем различать цвета. Прежде всего, становится, виден зеленый, затем — желтый и красный.

Хуже всего ехать в полутьме, когда только начинает рассветать или темнеть. На шоссе с трудом можно различить препятствия. В сумерках, когда длинные тени мешают

различать отдельные предметы, поможет дальний свет, хотя он и кажется недостаточно интенсивным. Его не хватит для полного освещения шоссе, но он позволит заметить препятствие, неожиданно возникшее перед автомобилем.

Время реакции водителя на препятствие, возникающее на дороге в условиях пониженной видимости, увеличивается в среднем на 0,6...0,7 с и более, что объясняется необходимостью затрат времени на распознавание этого препятствия.

Ночью хоть фары помогают видеть, а в сумерках свет фар очень плохо освещает дорогу. В это время ничто не помогает, кроме снижения скорости и повышения бдительности.

В сезон пробки и плохая видимость на перекрестках появляются от неправильной планировки и точечной застройки в городе. Неправильно припаркованными автомобилями зачастую оказываются заставлены целые ряды дороги.

### **Состояние почвы**

Состояние почвы является важным условием функционирования не только автозимников, но и регулярных дорог, действующих всесезонно. В весенний период грунт дорожного земляного полотна переувлажняется, и его прочность снижается. Разжиженный грунт оказывает слабое сопротивление нагрузке, создаваемой колесами автомобиля на дорожную одежду, которая под их воздействием прогибается, а после снятия нагрузки возвращается в прежнее положение. В это время, являющееся самым неблагоприятным для эксплуатации, дорога выполняет свои функции в большей степени за счет дорожной одежды и подвержен разрушению.

Находящаяся в грунте земляного полотна вода постоянно перемешается от мест с большей влажностью к более сухим и от более нагретых к холодным. Вследствие этого, вода, проникшая в поры земляного полотна, при снижении температуры почвы до отрицательных значений замерзает, увеличиваясь в объеме на 1/11 часть от первоначального. В результате частицы грунта раздвигаются, и происходит выпучивание дорожной одежды. При оттаивании грунта происходит обратное явление: дорожная одежда оседает, ее несущая способность снижается. Поэтому в весенний период на дорогах низших категорий вводят ограничение для движения транспортных средств большой грузоподъемности.

## **11.2. Условия обгона и опережения**

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в

процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

### **11.3. Освещение проезжей части и тротуаров**

Освещение городских улиц, дорог, площадей должно обеспечивать безопасность и удобство движения транспорта и пешеходов. Требования, предъявляемые к системе освещения, зависят от назначения улицы и интенсивности движения по ней в вечерние часы. Средняя горизонтальная освещенность улиц и площадей должна быть равномерной, без резких переходов от светлых (освещенных) пятен на покрытии к темным. Необходимо, чтобы покрытие улицы при различном ее состоянии и при любых переменах погоды казалось водителю освещенным с одинаковой яркостью.

Участки дорог с пешеходными переходами в одном уровне с проезжей частью являются зоной повышенной опасности, особенно если речь идет о нерегулируемых пешеходных переходах. Острейшей проблемой является плохая видимость пешехода в темное время суток. Для сохранения безопасности ночью он должен быть оборудован специальным освещением. Свет, отличающийся по цветности от общего уличного

освещения, обладает дополнительным сигнальным действием. Водители наиболее эффективно различают пешеходов, когда те предстают в качестве светлых объектов на тёмном фоне (так называемый положительный контраст). Это достигается, если светильник расположен между водителем и пешеходом, причём его свет падает в направлении движения автомобиля. Эффект усиливается при применении источников света с белым спектром для освещения пешеходного перехода: металлогалогенные лампы, светодиоды (при использовании в качестве общего освещения светильников с натриевыми лампами высокого давления). По ГОСТ Р 55706-2013 норма средней освещённости на пешеходном переходе для дорог классов А и Б должна быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части.

## **12. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.**

Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД опорной сети Беловского городского округа был произведен на основании натурных обследований. По результатам работ сформированы ведомости.

### **12.1. Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной).**

В таблице ниже показан фрагмент ведомости дорожной разметки.

**ТАБЛИЦА 38 ФРАГМЕНТ ВЕДОМОСТИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

ВЕДОМОСТЬ											
дорожной разметки на автомобильной дороге											
пгт Новый городок улица Киевская от улицы Бабушкина до Центральной площади											
№ п/п	Номер по ГОСТу	Автомобильная дорога	Тип разметки по ГОСТу	Начало, км	Конец, км	Ширина, м	Фактическая длина, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Расход, л	Материал	
1	1.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Сплошная линия	0+000	0+009	0,1	19	1,9	0,42	Краска (Эмаль) АК 511	
2	1.16.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Разделение потоков противоположных направлений	0+000	0+005					Краска (Эмаль) АК 511	
3	1.7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Полоса движения на перекрестке	0+403	0+414	0,1	11	0,55	0,12	Краска (Эмаль) АК 511	
4	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+408	0+408			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511	
5	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+409	0+410	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511	
6	1.7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Полоса движения на перекрестке	0+515	0+536	0,1	21	1,05	0,23	Краска (Эмаль) АК 511	
7	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход	0+586	0+586	4	6	9,6	2,11	Краска (Эмаль) АК 511	

8	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход	0+587	0+587	4	6	9,6	2,11	Краска (Эмаль) АК 511
9	1.11	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Одностороннее перестроение (сплошная и пунктирная линии)	0+618	0+638	0,1	20	3,5	0,77	Краска (Эмаль) АК 511
10	1.17.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Остановка маршрутного транспорта	0+629	0+646	0,1	17	1,7	0,37	Краска (Эмаль) АК 511
11	1.11	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Одностороннее перестроение (сплошная и пунктирная линии)	0+638	0+658	0,1	20	3,5	0,77	Краска (Эмаль) АК 511
12	1.25	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Искусственная неровность	0+642	0+642	0,8	6	2,4	0,53	Краска (Эмаль) АК 511
13	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход (желтый фон)	0+665	0+666	4	6	9,6	2,11	Краска (Эмаль) АК 511
14	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход (желтый фон)	0+666	0+666	4	6	9,6	2,11	Краска (Эмаль) АК 511
15	1.7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Полоса движения на перекрестке	0+725	0+791	0,1	70	3,5	0,77	Краска (Эмаль) АК 511
16	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+727	0+727	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
17	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход	0+727	0+727	4	5	8	1,76	Краска (Эмаль) АК 511
18	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход (желтый фон)	0+728	0+728	4	5	8	1,76	Краска (Эмаль) АК 511

19	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+729	0+729			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
20	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+730	0+731	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
21	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+732	0+732			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
22	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+734	0+734	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
23	1.7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Полоса движения на перекрёстке	0+735	0+761	0,1	26	1,3	0,29	Краска (Эмаль) АК 511
24	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+736	0+736			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
25	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+737	0+738	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
26	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+737	0+738	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
27	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+739	0+741	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
28	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+740	0+740	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
29	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+742	0+743	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511

30	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+742	0+743	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
31	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+744	0+746	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
32	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+745	0+745	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
33	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+747	0+748	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
34	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+747	0+748	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
35	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+749	0+751	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
36	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+750	0+750	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
37	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+752	0+753	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
38	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+752	0+753	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
39	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+755	0+755	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
40	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+755	0+755			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511

41	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+755	0+757	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
42	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+757	0+758	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
43	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+758	0+758			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
44	1.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Сплошная линия	0+759	0+761	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
45	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+760	0+760	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
46	1.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Сплошная линия	0+761	0+762	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
47	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+762	0+763	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
48	1.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Сплошная линия	0+768	0+772	0,1	6	0,6	0,13	Краска (Эмаль) АК 511
49	1.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Сплошная линия	0+770	0+772	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
50	1.7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Полоса движения на перекрестке	0+772	0+820	0,1	48	2,4	0,53	Краска (Эмаль) АК 511
51	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+773	0+774	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511

52	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+773	0+775	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
53	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+775	0+776	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
54	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+775	0+777	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
55	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+778	0+779	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
56	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+778	0+780	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
57	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+780	0+781	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
58	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+780	0+782	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
59	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+783	0+784	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
60	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+783	0+785	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
61	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+785	0+786	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
62	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+785	0+787	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511

63	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+787	0+789	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
64	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+788	0+790	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
65	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+790	0+792	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
66	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+793	0+795	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
67	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+795	0+797	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
68	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+798	0+800	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
69	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+800	0+802	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
70	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+803	0+804	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
71	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+805	0+807	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
72	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+808	0+809	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
73	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+811	0+813	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511

74	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+814	0+814			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
75	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+815	0+816	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
76	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+818	0+818			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
77	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+818	0+820	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
78	1.7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Полоса движения на перекрёстке	0+820	0+839	0,1	19	0,95	0,21	Краска (Эмаль) АК 511
79	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+823	0+823			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
80	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+825	0+827	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
81	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+827	0+830	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
82	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+830	0+832	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
83	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+832	0+835	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
84	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+835	0+837	0,1	4	0,4	0,09	Краска (Эмаль) АК 511

85	1.25	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Искусственная неровность	0+853	0+853	0,8	6	2,4	0,53	Краска (Эмаль) АК 511
86	1.7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Полоса движения на перекрестке	0+854	0+873	0,1	20	1	0,22	Краска (Эмаль) АК 511
87	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+856	0+859	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
88	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+858	0+861	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
89	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+861	0+864	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
90	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+863	0+866	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
91	1.55.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Граница стояночных мест	0+867	0+870	0,1	5	0,5	0,11	Краска (Эмаль) АК 511
92	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+867	0+867			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
93	1.24.3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	0+871	0+871			0,69	0,15	Краска (Эмаль) АК 511
94	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход (желтый фон)	0+875	0+875	4	6	9,6	2,11	Краска (Эмаль) АК 511
95	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход (желтый фон)	0+875	0+875	4	5	8	1,76	Краска (Эмаль) АК 511

96	1.14.1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Пешеходный переход	1+007	1+015	4	7	11,2	2,46	Краска (Эмаль) АК 511
<b>ИТОГО:</b>								<b>147,94</b>	<b>32,52</b>	<b>Краска (Эмаль) АК 511</b>

## 12.2. Ведомость размещения дорожных знаков

В таблице ниже показан фрагмент ведомости дорожных знаков.

**ТАБЛИЦА 39 ФРАГМЕНТ ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**

ВЕДОМОСТЬ									
дорожных знаков на автомобильной дороге									
пгт Новый городок улица Киевская от улицы Бабушкина до Центральной площади									
№ п/п	Автомобильная дорога	Номер по ГОСТу	Тип знака	Местоположение, км	Расположение	Направление	Примечание	Стадия существования	
1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.17 (желтый фон)	Искусственная неровность	0+803	Справа	Основное направление		Проектируемый	
2	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.23 (желтый фон)	Дети	0+725	Справа	Основное направление	справа	Проектируемый	
3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.23 (желтый фон)	Дети	0+798	Слева	Основное направление	справа	Проектируемый	
4	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.23 (желтый фон)	Дети	0+974	Слева	Основное направление	справа	Проектируемый	

5	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+268	Справа	Основное направление	Проектируемый
6	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+324	Справа	Основное направление	Проектируемый
7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+613	Слева	Основное направление	Проектируемый
8	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+054	На левом съезде	Основное направление	Проектируемый
9	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+065	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
10	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+419	На левом съезде	Основное направление	Проектируемый
11	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+420	Слева	Основное направление	Проектируемый
12	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+428	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
13	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+506	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
14	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+761	На левом съезде	Основное направление	Проектируемый
15	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+050	Слева	Основное направление	Проектируемый

16	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+070	Справа	Основное направление		Проектируемый
17	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+231	Слева	Основное направление		Проектируемый
18	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+359	Слева	Основное направление		Проектируемый
19	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+418	Слева	Основное направление		Проектируемый
20	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+434	Справа	Основное направление		Проектируемый
21	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+494	Слева	Основное направление		Проектируемый
22	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+608	Справа	Основное направление		Проектируемый
23	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+769	Справа	Основное направление		Проектируемый
24	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+784	Слева	Основное направление		Проектируемый
25	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+155	Справа	Основное направление	40	Проектируемый
26	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+155	Слева	Основное направление	40	Проектируемый

27	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+269	Справа	Основное направление	40	Проектируемый
28	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+269	Слева	Основное направление	40	Проектируемый
29	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+618	Слева	Основное направление	40	Проектируемый
30	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+642	Слева	Основное направление	20	Проектируемый
31	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+643	Справа	Основное направление	20	Проектируемый
32	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+707	Справа	Основное направление	40	Проектируемый
33	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+708	Слева	Основное направление	40	Проектируемый
34	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+798	Справа	Основное направление	40	Проектируемый
35	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+798	Слева	Основное направление	40	Проектируемый
36	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+853	Слева	Основное направление	20	Проектируемый
37	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+853	Справа	Основное направление	20	Проектируемый

38	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+974	Слева	Основное направление	40	Проектируемый
39	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+975	Справа	Основное направление	40	Проектируемый
40	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	4.1.3	Движение налево	1+016	На правом съезде	Основное направление		Проектируемый
41	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0+658	Слева	Основное направление		Проектируемый
42	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+345	Справа	Основное направление		Проектируемый
43	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+349	Слева	Основное направление		Проектируемый
44	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+355	Справа	Основное направление		Проектируемый
45	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+359	Слева	Основное направление		Проектируемый
46	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+584	Справа	Основное направление		Проектируемый
47	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+585	Справа	Основное направление		Проектируемый
48	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+588	Слева	Основное направление		Проектируемый

49	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+589	Слева	Основное направление		Проектируемый
50	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+725	Справа	Основное направление		Проектируемый
51	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+726	Справа	Основное направление		Проектируемый
52	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+729	Слева	Основное направление		Проектируемый
53	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+730	Слева	Основное направление		Проектируемый
54	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	1+005	На правом съезде	Основное направление		Проектируемый
55	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	1+016	На правом съезде	Основное направление		Проектируемый
56	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+345	Справа	Основное направление		Проектируемый
57	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2	Пешеходный переход	0+349	Слева	Основное направление		Проектируемый
58	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+349	Слева	Основное направление		Проектируемый
59	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+355	Справа	Основное направление		Проектируемый

60	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+359	Слева	Основное направление	Проектируемый
61	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+584	Справа	Основное направление	Проектируемый
62	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+585	Справа	Основное направление	Проектируемый
63	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+588	Слева	Основное направление	Проектируемый
64	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+589	Слева	Основное направление	Проектируемый
65	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+725	Справа	Основное направление	Проектируемый
66	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+726	Справа	Основное направление	Проектируемый
67	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+729	Слева	Основное направление	Проектируемый
68	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+730	Слева	Основное направление	Проектируемый
69	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	1+005	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
70	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	1+016	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый

71	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.20 (желтый фон)	Искусственная неровность	0+642	Слева	Основное направление	Проектируемый
72	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.20 (желтый фон)	Искусственная неровность	0+643	Справа	Основное направление	Проектируемый
73	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.20 (желтый фон)	Искусственная неровность	0+853	Слева	Основное направление	Проектируемый
74	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.20 (желтый фон)	Искусственная неровность	0+853	Справа	Основное направление	Проектируемый
75	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+269	Слева	Основное направление	Проектируемый
76	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+290	Справа	Основное направление	Проектируемый
77	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+325	Слева	Основное направление	Проектируемый
78	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+355	Справа	Основное направление	Проектируемый
79	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+589	Слева	Основное направление	Проектируемый
80	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+618	Справа	Основное направление	Проектируемый
81	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+708	Слева	Основное направление	Проектируемый

82	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+725	Справа	Основное направление	Проектируемый
83	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+974	Слева	Основное направление	Проектируемый
84	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+239	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
85	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+506	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
86	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+761	На левом съезде	Основное направление	Проектируемый
87	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+054	На левом съезде	Основное направление	Проектируемый
88	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+065	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
89	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+419	На левом съезде	Основное направление	Проектируемый
90	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+428	На правом съезде	Основное направление	Проектируемый
91	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+403	Справа	Основное направление	Проектируемый
92	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+726	Справа	Основное направление	Проектируемый

93	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+729	Справа	Основное направление	Проектируемый
94	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+733	Справа	Основное направление	Проектируемый
95	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+736	Справа	Основное направление	Проектируемый
96	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+753	Слева	Основное направление	Проектируемый
97	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+757	Слева	Основное направление	Проектируемый
98	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+761	Слева	Основное направление	Проектируемый
99	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+813	Слева	Основное направление	Проектируемый
100	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+816	Слева	Основное направление	Проектируемый
101	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+820	Справа	Основное направление	Проектируемый
102	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+821	Слева	Основное направление	Проектируемый
103	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+865	Слева	Основное направление	Проектируемый

104	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+947	Справа	Основное направление	Проектируемый
105	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+949	Справа	Основное направление	Проектируемый
106	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+729	Справа	Основное направление	Проектируемый
107	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+733	Справа	Основное направление	Проектируемый
108	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+736	Справа	Основное направление	Проектируемый
109	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+753	Слева	Основное направление	Проектируемый
110	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+757	Слева	Основное направление	Проектируемый
111	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+813	Слева	Основное направление	Проектируемый
112	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+816	Слева	Основное направление	Проектируемый
113	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+865	Слева	Основное направление	Проектируемый
114	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+869	Слева	Основное направление	Проектируемый

115	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+949	Справа	Основное направление		Проектируемый
116	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+403	Справа	Основное направление	10м	Проектируемый
117	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+726	Справа	Основное направление	60м	Проектируемый
118	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+761	Слева	Основное направление	25м	Проектируемый
119	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+820	Справа	Основное направление	20м	Проектируемый
120	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+821	Слева	Основное направление	50м	Проектируемый
121	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+947	Справа	Основное направление	10м	Проектируемый
122	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+960	Справа	Основное направление	10м	Проектируемый
123	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+403	Справа	Основное направление		Проектируемый
124	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+726	Справа	Основное направление		Проектируемый

125	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+761	Слева	Основное направление		Проектируемый
126	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+820	Справа	Основное направление		Проектируемый
127	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+821	Слева	Основное направление		Проектируемый
128	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+877	Слева	Основное направление		Проектируемый
129	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+947	Справа	Основное направление		Проектируемый
130	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0+960	Справа	Основное направление		Проектируемый
131	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.11.1	Опасный поворот	0+325	Слева	Основное направление		Существующий
132	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.11.2	Опасный поворот	0+155	Справа	Основное направление		Существующий
133	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.23 (желтый фон)	Дети	0+618	Справа	Основное направление	справа	Существующий

134	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.23 (желтый фон)	Дети	0+708	Слева	Основное направление	справа	Существующий
135	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.23 (желтый фон)	Дети	0+803	Справа	Основное направление	справа	Существующий
136	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	1.23 (желтый фон)	Дети	0+910	Слева	Основное направление	справа	Существующий
137	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+050	Справа	Основное направление		Существующий
138	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+229	Справа	Основное направление		Существующий
139	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+294	Слева	Основное направление		Существующий
140	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+349	Слева	Основное направление		Существующий
141	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+584	Справа	Основное направление		Существующий
142	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+589	Слева	Основное направление		Существующий
143	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+695	Справа	Основное направление		Существующий
144	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.1	Главная дорога	0+730	Слева	Основное направление		Существующий

145	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+011	Слева	Основное направление	Существующий
146	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+063	На правом съезде	Основное направление	Существующий
147	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+239	На правом съезде	Основное направление	Существующий
148	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+376	На правом съезде	Основное направление	Существующий
149	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+438	На правом съезде	Основное направление	Существующий
150	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+797	На правом съезде	Основное направление	Существующий
151	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	2.4	Уступите дорогу	0+982	На левом съезде	Основное направление	Существующий
152	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+006	Справа	Основное направление	Существующий
153	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+271	Слева	Основное направление	Существующий
154	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+285	Справа	Основное направление	Существующий
155	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+332	Слева	Основное направление	Существующий

156	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+345	Справа	Основное направление		Существующий
157	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+594	Слева	Основное направление		Существующий
158	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.1	Въезд запрещён	0+982	Слева	Основное направление		Существующий
159	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.24 (желтый фон)	Ограничение максимальной скорости	0+618	Справа	Основное направление	40	Существующий
160	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	0+007	Справа	Основное направление	""	Существующий
161	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0+658	Слева	Основное направление		Существующий
162	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+663	Справа	Основное направление		Существующий
163	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+664	Справа	Основное направление		Существующий
164	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+668	Слева	Основное направление		Существующий
165	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+668	Слева	Основное направление		Существующий
166	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+873	Справа	Основное направление		Существующий

167	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+873	Справа	Основное направление	Существующий
168	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+877	Слева	Основное направление	Существующий
169	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+877	Слева	Основное направление	Существующий
170	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.1	Пешеходный переход	1+016	На правом съезде	Основное направление	Существующий
171	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+663	Справа	Основное направление	Существующий
172	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+664	Справа	Основное направление	Существующий
173	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+668	Слева	Основное направление	Существующий
174	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+668	Слева	Основное направление	Существующий
175	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+873	Справа	Основное направление	Существующий
176	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+873	Справа	Основное направление	Существующий
177	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+877	Слева	Основное направление	Существующий

178	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2 (желтый фон)	Пешеходный переход	0+877	Слева	Основное направление	Существующий
179	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.19.2	Пешеходный переход	1+016	На правом съезде	Основное направление	Существующий
180	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.5	Дорога с односторонним движением	0+007	Справа	Основное направление	Существующий
181	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.6	Конец дороги с односторонним движением	0+011	Слева	Основное направление	Существующий
182	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+063	На правом съезде	Основное направление	Существующий
183	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+376	На правом съезде	Основное направление	Существующий
184	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+420	Слева	Основное направление	Существующий
185	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+438	На правом съезде	Основное направление	Существующий
186	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0+797	На правом съезде	Основное направление	Существующий
187	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+408	Справа	Основное направление	Существующий
188	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+826	Справа	Основное направление	Существующий

189	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+869	Слева	Основное направление	Существующий
190	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+877	Слева	Основное направление	Существующий
191	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+960	Справа	Основное направление	Существующий
192	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	6.4	Парковка (парковочное место)	0+963	Справа	Основное направление	Существующий
193	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.13	Направление главной дороги	0+011	Слева	Основное направление	Существующий
194	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+408	Справа	Основное направление	Существующий
195	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+826	Справа	Основное направление	Существующий
196	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.17	Инвалиды	0+963	Справа	Основное направление	Существующий
197	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+618	Справа	Основное направление	Существующий
198	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+708	Слева	Основное направление	Существующий
199	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+803	Справа	Основное направление	Существующий

200	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	8.2.1	Зона действия	0+910	Слева	Основное направление		Существующий
<b>ИТОГО:</b>		<b>демонтируемые</b>		<b>0</b>				
		<b>проектируемые</b>		<b>130</b>				
		<b>существующие</b>		<b>70</b>				

### 12.3. Ведомость размещения пешеходного ограждения

В таблице ниже показан фрагмент ведомости пешеходного ограждения.

**ТАБЛИЦА 40 ФРАГМЕНТ ВЕДОМОСТИ ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ**

ВЕДОМОСТЬ										
ограждения на автомобильной дороге										
пгт Новый городок улица Киевская от улицы Бабушкина до Центральной площади										
№ п/п	Автомобильная дорога	Тип объекта	Начало, км	Конец, км	Расположение	Конструкция ограждения	Материал	Длина ограждения, м	Высота ограждения, м	Стадия существования
1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+614	0+664	Слева	Перила	Металл	50		Проектируемое
2	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+614	0+664	Справа	Перила	Металл	50		Проектируемое
3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+618	0+663	Справа	Перила	Металл	46		Проектируемое

4	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+648	0+658	Слева	Перила	Металл	12		Проектируемое
5	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+658	0+664	Слева	Перила	Металл	6		Проектируемое
6	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+667	0+706	Справа	Перила	Металл	38		Проектируемое
7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+668	0+708	Слева	Перила	Металл	40		Проектируемое
8	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+668	0+707	Справа	Перила	Металл	39		Проектируемое
9	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+668	0+707	Слева	Перила	Металл	39		Проектируемое
10	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+823	0+873	Слева	Перила	Металл	50		Проектируемое
11	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+823	0+873	Справа	Перила	Металл	50		Проектируемое
12	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+840	0+873	Справа	Перила	Металл	33		Проектируемое
13	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+877	0+927	Справа	Перила	Металл	50		Проектируемое
14	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Ограждение	0+877	0+926	Слева	Перила	Металл	49		Проектируемое



	Двусторонняя			0+155				0,4	Бетон	1
	Двусторонняя			0+185				0,2	Бетон	1
	Двусторонняя			0+215				0,1	Бетон	1
	Двусторонняя			0+245				0,1	Бетон	1
	Двусторонняя			0+285				0	Бетон	1
-	2	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Освещение	0+315	0+994	Справа	10201			
	Тип опоры	Местоположение, км						Расстояние от кромки, м	Материал опоры	Число ламп
	Односторонняя	0+315						11,9	Бетон	1
	Односторонняя	0+358						11,5	Бетон	1
	Односторонняя	0+388						12	Бетон	1
	Односторонняя	0+419						12,1	Бетон	1
	Односторонняя	0+449						12	Бетон	1
	Односторонняя	0+479						12	Бетон	1
	Односторонняя	0+508						12,3	Бетон	1
	Односторонняя	0+539						12,4	Бетон	1
	Односторонняя	0+569						12,2	Бетон	1
	Односторонняя	0+629						11,9	Бетон	1
	Односторонняя	0+659						12,3	Бетон	1
	Односторонняя	0+689						12,6	Бетон	1
	Односторонняя	0+724						12,7	Бетон	1
	Односторонняя	0+754						15,2	Бетон	1
	Односторонняя	0+784						15,7	Бетон	1
	Односторонняя	0+814						15,4	Бетон	1
	Односторонняя	0+844						15,3	Бетон	1

	Односторонняя	0+874	15	Бетон	1
	Односторонняя	0+904	14,6	Бетон	1
	Односторонняя	0+934	14,7	Бетон	1
	Односторонняя	0+964	15	Бетон	1
	Односторонняя	0+994	3,4	Бетон	1

### 12.5. Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

В таблице ниже показан фрагмент ведомости размещения маршрутных транспортных средств.

**Таблица 42 Фрагмент ведомости размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

ВЕДОМОСТЬ								
автобусных остановок на автомобильной дороге								
пгт Новый городок улица Киевская от улицы Бабушкина до Центральной площади								
№ п/п	Автомобильная дорога	Тип объекта	Местоположение, км	Расположение	Расстояние от кромки, м	Наличие кармана	Наличие павильона	Посадочная площадка
1	ул. Бабушкина	Автобусные остановки	0+371	Слева	6,3	да	да	да
2	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Автобусные остановки	0+638	Слева	0	да	да	нет

### 12.6. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров.

В таблице ниже показан фрагмент ведомости размещения пешеходных дорожек, тротуаров.

**ТАБЛИЦА 43 ФРАГМЕНТ ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК, ТРОТУАРОВ**

ВЕДОМОСТЬ										
тротуаров и пешеходных дорожек на автомобильной дороге										
пгт Новый городок улица Киевская от улицы Бабушкина до Центральной площади										
№ п/п	Автомобильная дорога	Тип объекта	Начало, км	Конец, км	Расположение	Фактическая длина, м	Ширина, м	Тип покрытия	Тип тротуара	
1	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+006	0+277	Слева	257	1,5	асфальтобетон	Тротуар	
2	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+283	0+334	Слева	49	1,9	асфальтобетон	Тротуар	
3	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+343	0+422	Слева	78	3,5	асфальтобетон	Тротуар	
4	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+350	0+429	Справа	80	2,2	асфальтобетон	Тротуар	
5	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+426	0+523	Слева	97	3,2	асфальтобетон	Тротуар	
6	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+436	0+500	Справа	63	1,3	асфальтобетон	Тротуар	
7	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+505	0+593	Справа	88	1,6	асфальтобетон	Тротуар	

8	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+527	0+566	Слева	39	3,8	асфальтобетон	Тротуар
9	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+571	0+597	Слева	24	3,6	асфальтобетон	Тротуар
10	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+604	0+710	Слева	106	3,4	асфальтобетон	Тротуар
11	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+613	0+714	Справа	101	1,6	асфальтобетон	Тротуар
12	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+718	0+984	Слева	266	3	асфальтобетон	Тротуар
13	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+720	0+791	Справа	73	1,9	асфальтобетон	Тротуар
14	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+720	0+724	Справа	4	2,4	асфальтобетон	Тротуар
15	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+796	1+008	Справа	212	2,1	асфальтобетон	Тротуар
16	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+977	0+984	Слева	6	2,9	асфальтобетон	Тротуар
17	ул. Киевская от ул. Бабушкина до Центральной площади	Тротуары и пешеходные дорожки	0+990	1+015	Слева	24	9,5	асфальтобетон	Тротуар

### **13. Результат оценки эффективности используемых методов ОДД**

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения Беловском городском округе осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- светофорное регулирование;
- система уличного освещения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

Дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» установлены перед искусственными дорожными неровностями.

Средства фото/видеофиксации нарушений на территории муниципального образования не используются.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается.

Остановочные павильоны выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов в части расположения остановочных пунктов в населенных пунктах. Остановки оборудованы необходимыми дорожными знаками, на них выполнены заездные карманы, выполнена необходимая дорожная разметка, обозначающая остановочные пункты. Места заезда и выезда с остановочных пунктов отлично видны для других участников дорожного движения.

Освещение на территории Беловского городского округа соответствует требованиям норм по освещению населенных пунктов.

Опоры представлены железобетонными и металлическими, с воздушным подводом питания. Требования освещенности и яркости дорожного покрытия соответствует требованиям нормативных документов по естественному и искусственному электроосвещению (СП 52.13330.2011 и др.). Как следствие – условия дорожного движения в Беловском городском

округе характеризуются стабильной динамикой снижения общего количества дорожно-транспортных происшествий и снижением тяжести последствий ДТП.

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилизации и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение в Беловском городском округе происходит по дорожкам и тротуарам, а также по пешеходным переходам.

Отсутствие тротуаров у дорог создает неудобства для жителей городского округа, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов.

Существует потребность в совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

Велосипедное движение является наиболее эффективными и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Велосипедное движение происходит в основном по тротуарам и набережной, велосипедное движение также пользуется обочинами проезжих частей улиц города.

Организация велосипедного движения в Беловском городском округе находится на относительно низком уровне.

#### **14. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий**

По данным ОГИБДД ОМВД России на территории Беловского городского округа за 2015 – 2017 годы всего зарегистрировано 304 ДТП с пострадавшими, в том числе:

- 2015 г. – 124 ДТП с пострадавшими (погибло - 11 человек, ранено – 156 человек);
- 2016 г. – 95 ДТП с пострадавшими (погибло - 12 человек, ранено - 121 человека);
- 2017 г. – 85 ДТП с пострадавшими (погибло - 11 человек, ранено - 102 человек).

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 44 СТАТИСТИКА ДТП**

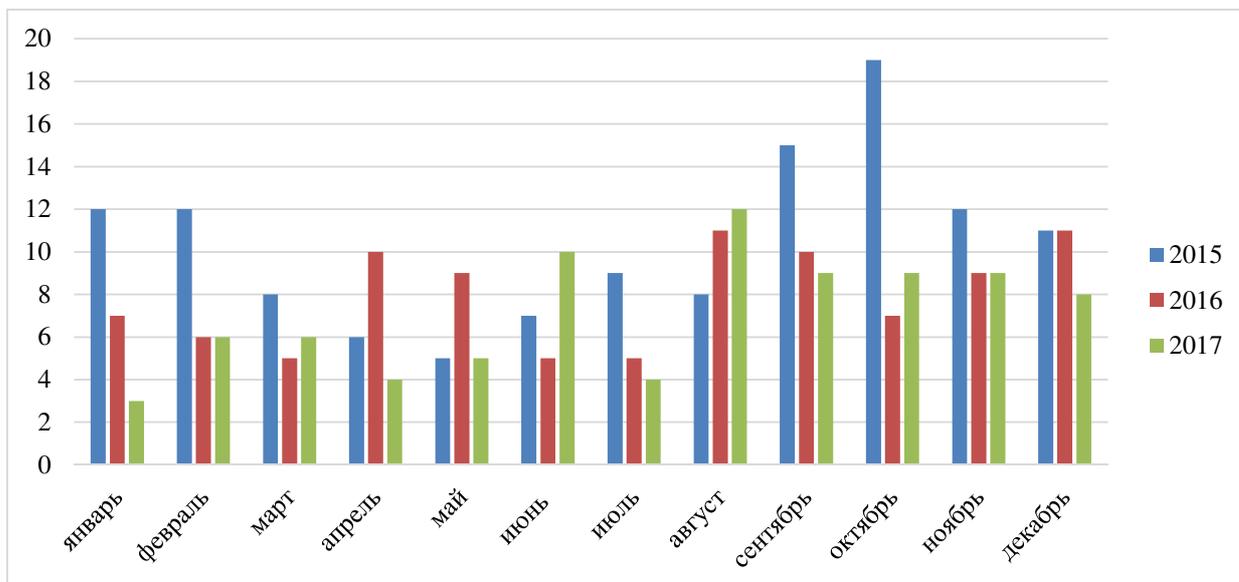
<b>Наименование показателя</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Количество ДТП, ед.	124	95	85
Погибло, чел.	11	12	11
Ранено, чел.	156	121	102

Распределение ДТП по видам представлено в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 45 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВИДАМ**

Вид ДТП	2015	2016	2017
Иной вид ДТП	0	0	1
Наезд на велосипедиста	5	1	1
Наезд на пешехода	50	30	33
Наезд на препятствие	11	3	4
Наезд на стоящее ТС	5	4	1
Опрокидывание	4	5	7
Столкновение	47	48	38
Съезд с дороги	2	4	0
<b>ИТОГО</b>	<b>124</b>	<b>95</b>	<b>85</b>

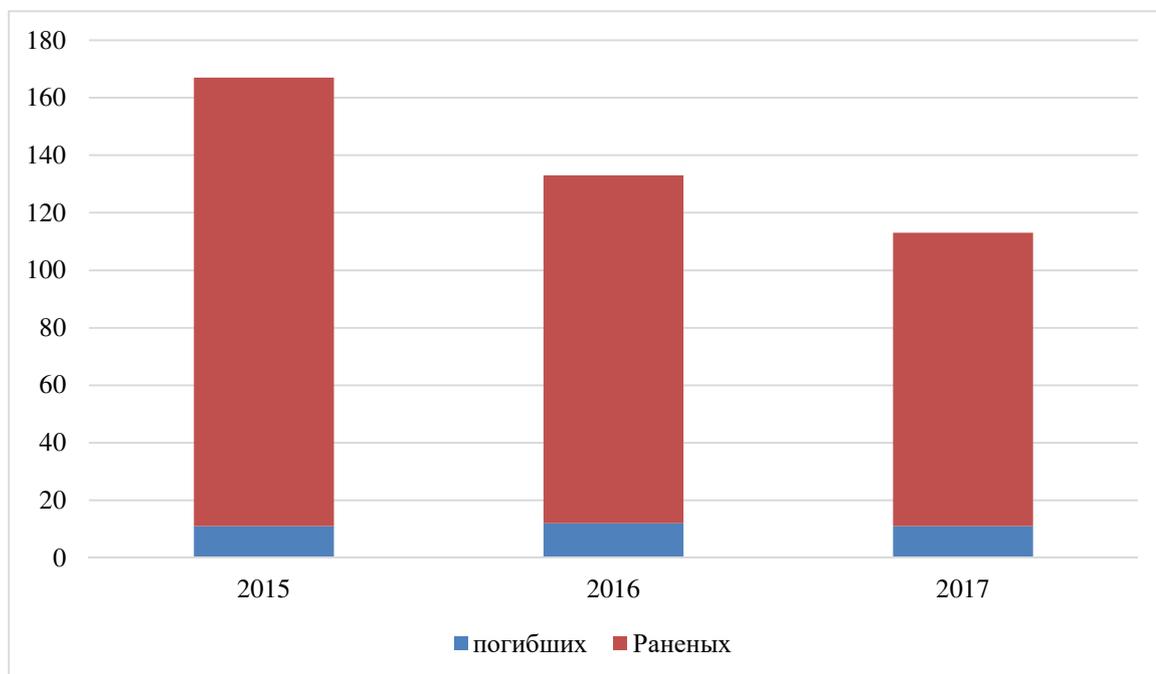
Статистика ДТП за 2015 – 2017 гг. по времени совершения приведена на рисунке ниже



**РИСУНОК 33 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДАТЕ СОВЕРШЕНИЯ**

На данной территории отмечается снижение общего числа ДТП с пострадавшими на протяжении всего рассматриваемого периода. Основными видами ДТП являются наезд на пешехода (37,17 % ДТП), а также столкновение (43,75% ДТП).

Распределение ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке ниже



**Рисунок 34 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОГИБШИХ И РАНЕНЫХ**

В таблице ниже представлены причины ДТП на территории Беловского городского округа, произошедшие в период с 2015 по 2017 года с разбивкой по годам.

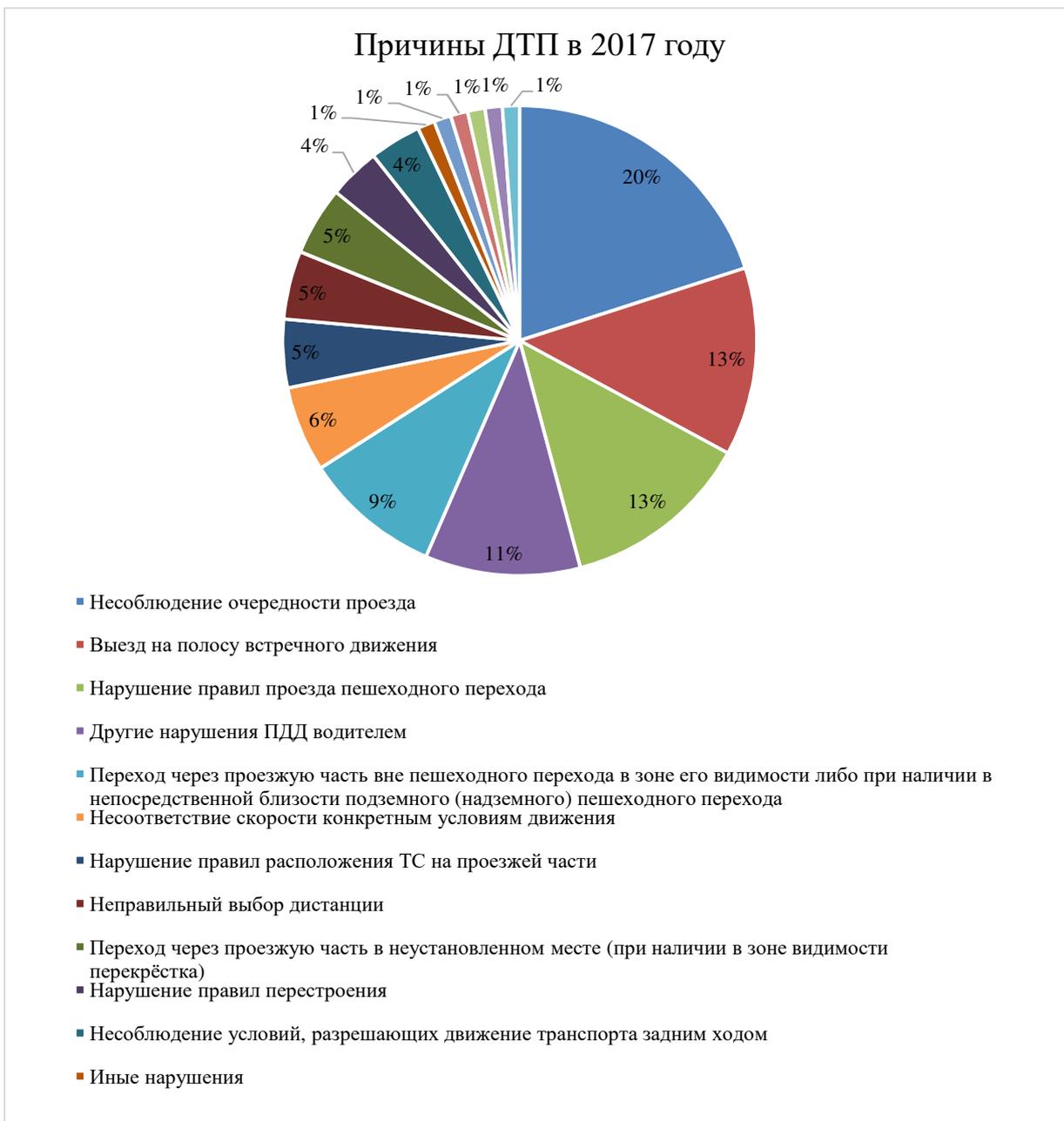
**ТАБЛИЦА 46 ПРИЧИНЫ ДТП**

Причины ДТП	Количество ДТП, ед.		
	2015	2016	2017
Выезд на полосу встречного движения	6	14	11
Другие нарушения ПДД водителем	8	6	9
Иные нарушения		1	1
Нарушение правил обгона	1		
Нарушение правил перестроения	8	6	3
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	18	10	11

Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	3	6	4
Нарушение требований сигналов светофора	1	3	
Нахождение на проезжей части без цели её перехода	2	2	1
Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев)	1		1
Неожиданный выход из-за стоящего ТС		2	
Неожиданный выход из-за ТС			1
Неправильный выбор дистанции	3	5	4
Несоблюдение бокового интервала	2		1
Несоблюдение очередности проезда	16	18	17
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	8	3	3
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	29	8	5
Ожидание маршрутного ТС на проезжей части, вне посадочных площадок, тротуаров и обочин (при их наличии)	1		
Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	5	1	4
Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	7	9	8
Превышение установленной скорости движения	1		
Разворот в местах, где разворот запрещён			1

Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	4	1	
<b>Итого: 155</b>	<b>124</b>	<b>95</b>	<b>85</b>

На рисунке ниже представлена диаграмма распределения ДТП, произошедших на территории Беловского городского округа в 2017 году, относительно причин их происхождения.



**РИСУНОК 35 ДИАГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДТП ПО ПРИЧИНАМ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ**

Данные представленные выше показывают, что основными причинами ДТП на территории Беловского городского округа являются: не соблюдение очередности проезда (20% всех ДТП), выезд на полосу встречного движения (13% всех ДТП) и нарушение правил проезда пешеходного перехода (13% всех ДТП).

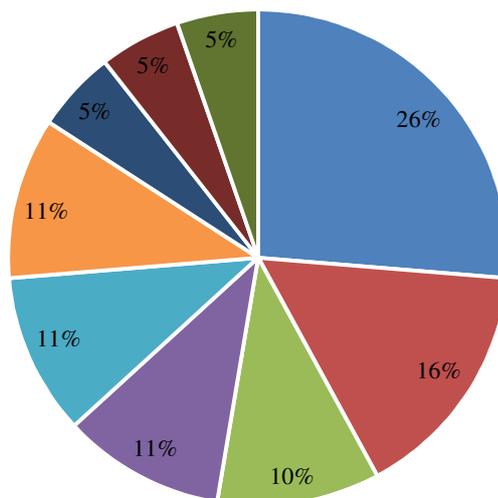
На рисунке ниже представлено соотношение ДТП произошедших ввиду дорожных факторов и без таковых.



Как видно из данной диаграммы большая часть ДТП была совершена без дорожного фактора. Тем не менее ДТП с дорожным фактором могут служить поводом для выделения мест концентрации ДТП, в связи с чем необходим более подробный анализ таких ДТП.

На рисунке ниже представлено распределение конкретных дорожных факторов в процентном соотношении.

### Дорожные факторы ДТП



- Сужение проезжей части вследствие проведения работ
- Работа светофора на регулируемом перекрёстке или регулируемом пешеходном переходе в режиме 'жёлтого мигания'
- Участок, оборудованный искусственными неровностями и обозначенный соответствующими дорожными знаками и разметкой
- Участок, оборудованный искусственными неровностями, не обозначенный соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой
- Наличие на проезжей части неисправного ТС, мешающего движению
- Режим движения нарушен вследствие ранее произошедшего ДТП
- Сужение проезжей части припаркованным транспортом
- Несоответствие параметров дороги, в т.ч. геометрических, её категории на месте ДТП или на подходах к нему
- Отключение электроснабжения на данном элементе УДС (улице, дороге, площади, дворе и т.д.) в целом

В результате проведенного анализа были выявлены места концентрации ДТП с пешеходами, места с увеличением числа ДТП на протяжении рассматриваемого периода и места концентрации ДТП с иными причинами. На таблице ниже представлены данные места с их сводной характеристикой.

**ТАБЛИЦА 47 МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Местоположение	Вид места концентрации ДТП	Количество ДТП, погибших, раненых	Вид ДТП	Нарушение повлекшее за собой ДТП
А/Д Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк развязка напротив пгт.Инской ул.Сибиряков 29	Стабильные места концентрации ДТП	12-4-15	1-Наезд на велосипедиста; 3-Наезд на стоящее ТС; 1-Опрокидывание; 6-Столкновение;	2-Выезд на полосу встречного движения; 2-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Нарушение правил перестроения;

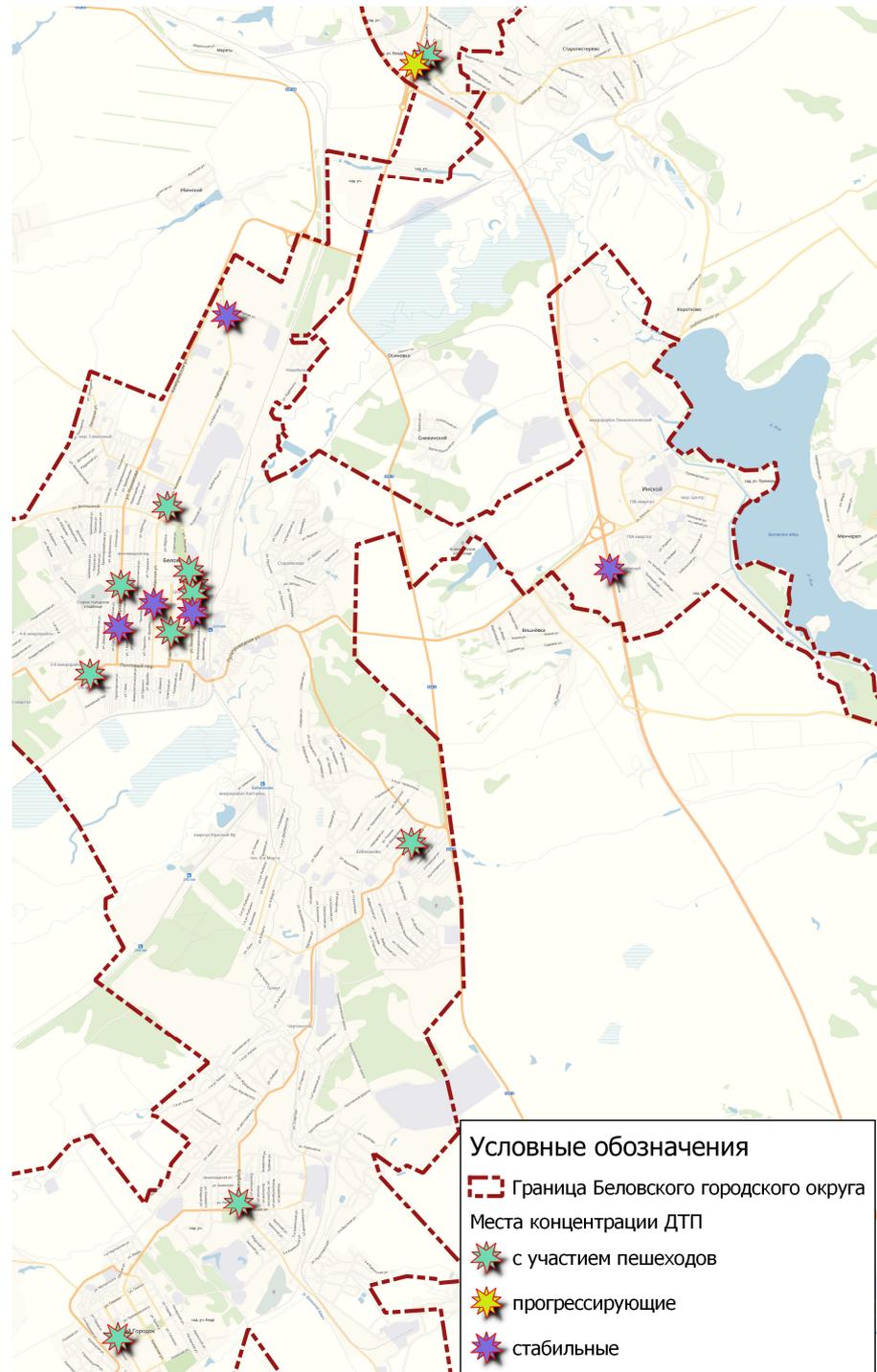
			1-Съезд с дороги	3-Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; 4-Несоответствие скорости конкретным условиям движения
Белово, пересечение пер.Толстого и ул.Октябрьская	Стабильные места концентрации ДТП	3-1-2	3-Наезд на пешехода	3-Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
Белово, пересечение ул.Юбилейная и ул.Пролетарская	Стабильные места концентрации ДТП	3-0-4	3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда;
Белово, ул.Аэродромная 1	Стабильные места концентрации ДТП	2-0-2	2-Наезд на пешехода	1-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
Белово, ул.Ленина от пер.Толстого до ул.Ленина 34	Стабильные места концентрации ДТП	3-0-4	3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда;
Белово, пер.Почтовый 14	Концентрация ДТП с участием пешеходов	4-0-8	1-Наезд на пешехода;2-Столкновение;1-Съезд с дороги	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода; 3-Несоблюдение очередности проезда
Белово, пересечение ул.Чкалов и ул.Козлова	Концентрация ДТП с участием пешеходов	7-2-5	5-Наезд на пешехода; 1-Наезд на стоящее ТС; 1-Опрокидывание	1-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода; 1-Неожиданный выход из-за ТС; 1-Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом; 1-Несоответствие скорости конкретным условиям движения; 1-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в

				непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
Белово, ул.Дмитрова 15-45	Концентрация ДТП с участием пешеходов	4-1-3	3-Наезд на пешехода; 1-Столкновение;	1-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка); 2-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
Белово, ул.Клубная от ул.Молодежная до ул.Южная	Концентрация ДТП с участием пешеходов	3-1-2	3-Наезд на пешехода	3-Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
Белово, ул.Ленина 10-17	Концентрация ДТП с участием пешеходов	2-0-2	2-Наезд на пешехода	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода; 1-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
Белово, ул.Ленина 13-15	Концентрация ДТП с участием пешеходов	7-0-8	1-Наезд на пешехода; 1-Наезд на препятствие; 5-Столкновение	4-Нарушение правил перестроения; 2-Несоблюдение очередности проезда; 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка);
Белово, ул.Пролетарская от пер.Бородина до пер.Базарный	Концентрация ДТП с участием пешеходов	2-0-2	2-Наезд на пешехода	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода; 1-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в

				непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
Белово, ул.Советская 50-49	Концентрация ДТП с участием пешеходов	4-1-3	3-Наезд на пешехода; 1-Столкновение;	2-Нарушение правил проезда пешеходного перехода; 1-Несоблюдение очередности проезда; 1-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
Грамотеино, ул.Светлая 19	Концентрация ДТП с участием пешеходов	7-0-12	1-Иной вид ДТП; 1-Опрокидывание; 5-Столкновение;	1-Выезд на полосу встречного движения; 2-Другие нарушения ПДД водителем; 1-Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; 1-Неправильный выбор дистанции; 1-Несоблюдение очередности проезда; 1-Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
Новый городок, ул.Тухачевского 10-12	Концентрация ДТП с участием пешеходов	2-0-2	2-Наезд на пешехода	1-Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом; 1-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
Грамотеино, пересечение ул.Блюхера и а/д 32К-2	Прогрессирующие места концентрации ДТП на протяжении 2015-2017	3-0-3	3-Наезд на пешехода	1-Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом; 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне

				<p>видимости перекрёстка);</p> <p>1-Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;</p>
--	--	--	--	--

На рисунке ниже представлена схема размещения мест концентрации ДТП на территории Беловского городского округа.



**Рисунок 36 МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП**

Анализ мест концентрации ДТП показывает, что наибольшее их количество находится на улице Ленина (4 места концентрации) и улице Пролетарская (2 места концентрации). Основным видом ДТП в местах их концентрации является столкновение - в 37% мест концентрации основной вид и наезд на пешехода – в 60 % мест концентрации основной вид.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Анализ состояния аварийности на автомобильных дорогах Беловского городского округа показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма с каждым годом постепенно уменьшается. Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, связано со следующими причинами:

- ежегодное увеличение количества ТС;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- приведение в нормативное состояние дорожного полотна и обочин;
- установка ТСОДД для принудительного соблюдения скоростного режима (дорожные знаки ограничения максимальной скорости движения, искусственные дорожные неровности и др.);
- строительство внеуличных пешеходных переходов;
- оборудование наземных пешеходных переходов техническими средствами повышенной видимости;
- установка дорожных и пешеходных ограждений;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции.

## 15. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Метод обследования – анкетирование и социологический опрос граждан, проживающих на территории Беловского городского округа.

Инструментом опроса является анкета. Перечень и формулировки вопросов анкеты были составлены в соответствии с задачами, которые должны быть решены в результате проведения опроса.

### 15.1. Анализ результатов социологических исследований

Опрос был проведен в августе 2018 года. В ходе исследования было опрошено 1000 респондентов, из них 48% женщин, 52% мужчин.

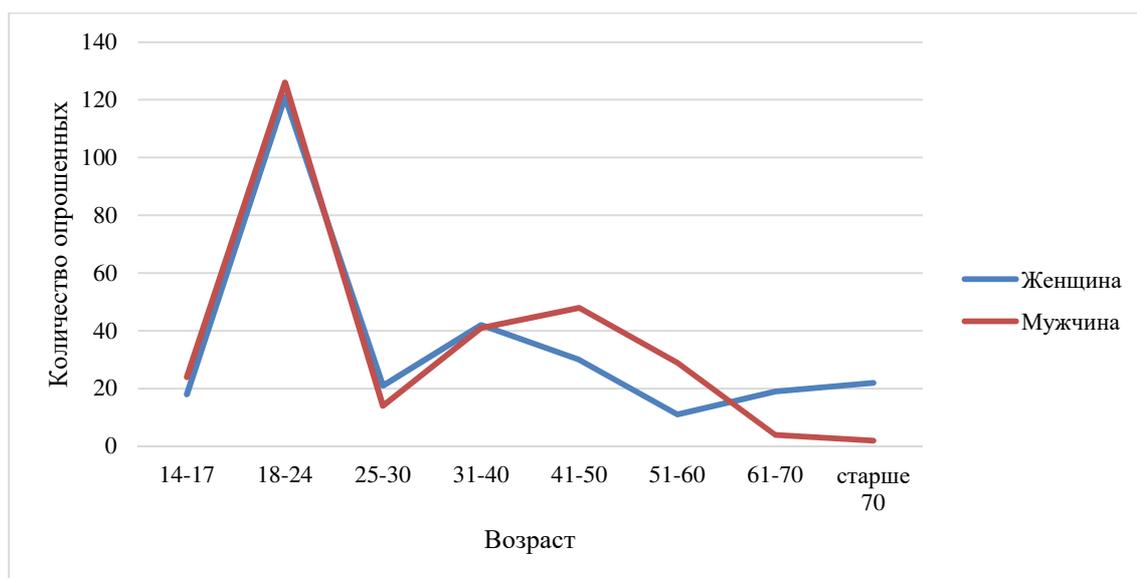
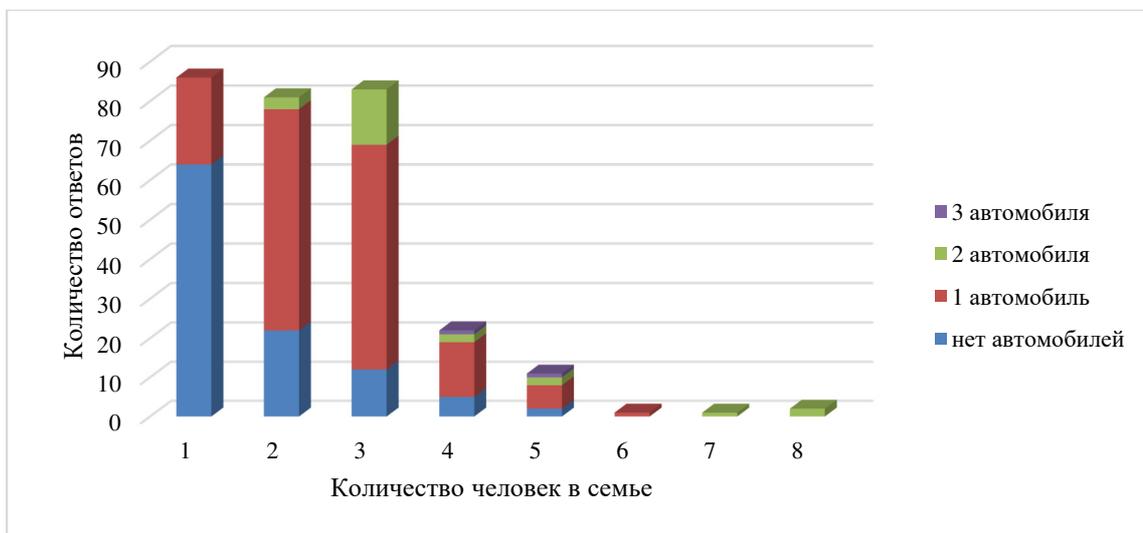
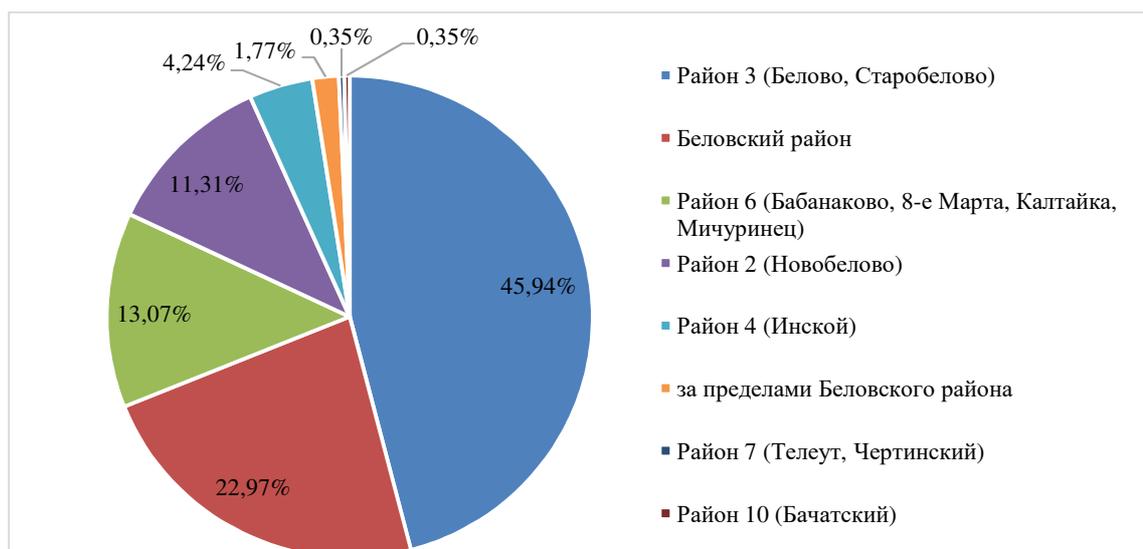


РИСУНОК 37 СТРУКТУРА ВЫБОРОЧНОЙ СОВОКУПНОСТИ ПО ВОЗРАСТАМ И ПОЛУ



**РИСУНОК 38 УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ**

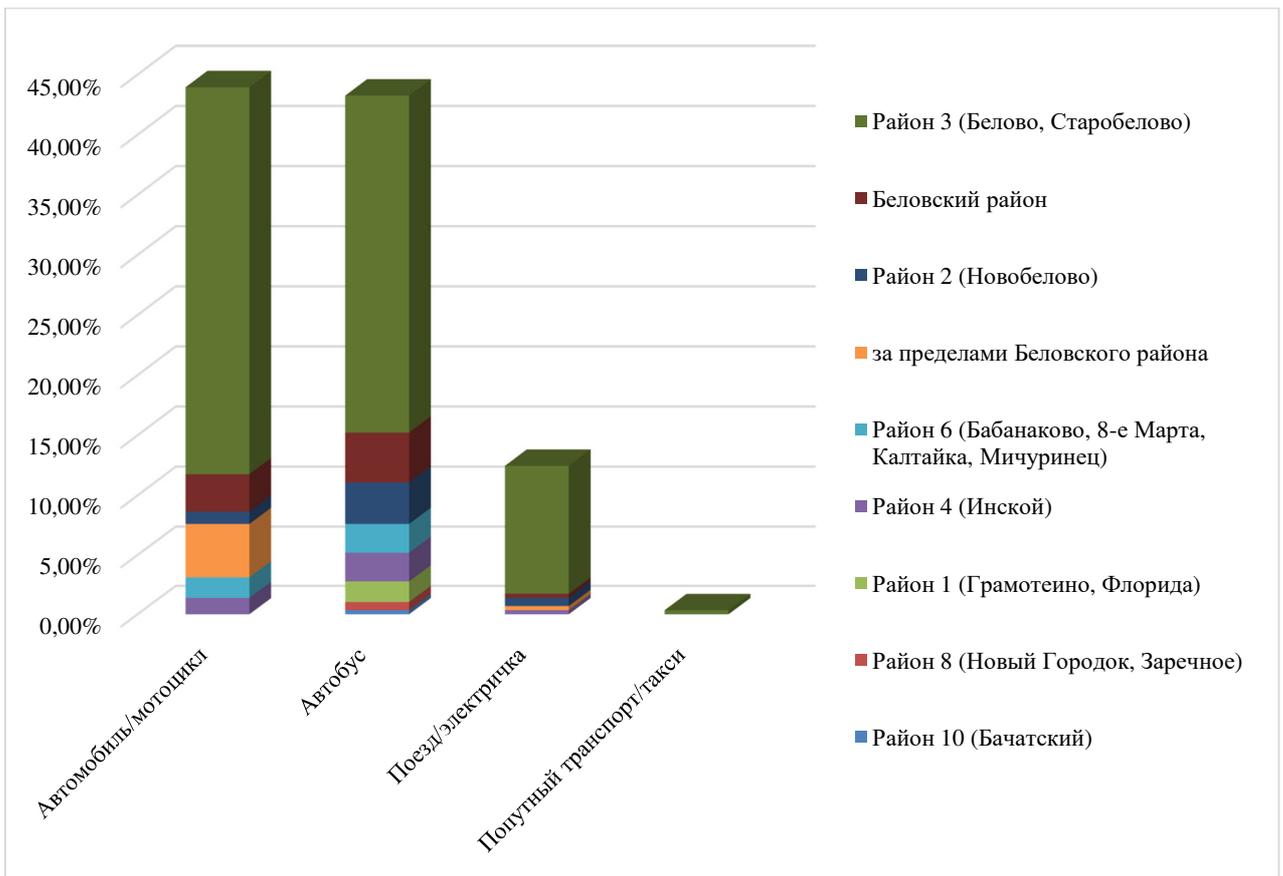
Согласно проведенным опросам выявлен уровень автомобилизации на территории Беловского городского округа, равный 324 автомобиля на 1000 человек.



**РИСУНОК 39 МЕСТО РАБОТЫ**

Большая часть респондентов 46% работают в г.Белово и Старобелово. 22,97% работают в Беловском районе, 13,07% опрошенных работают в Бабанаково, 8-е Марта, Калтайка, Мичуринец.

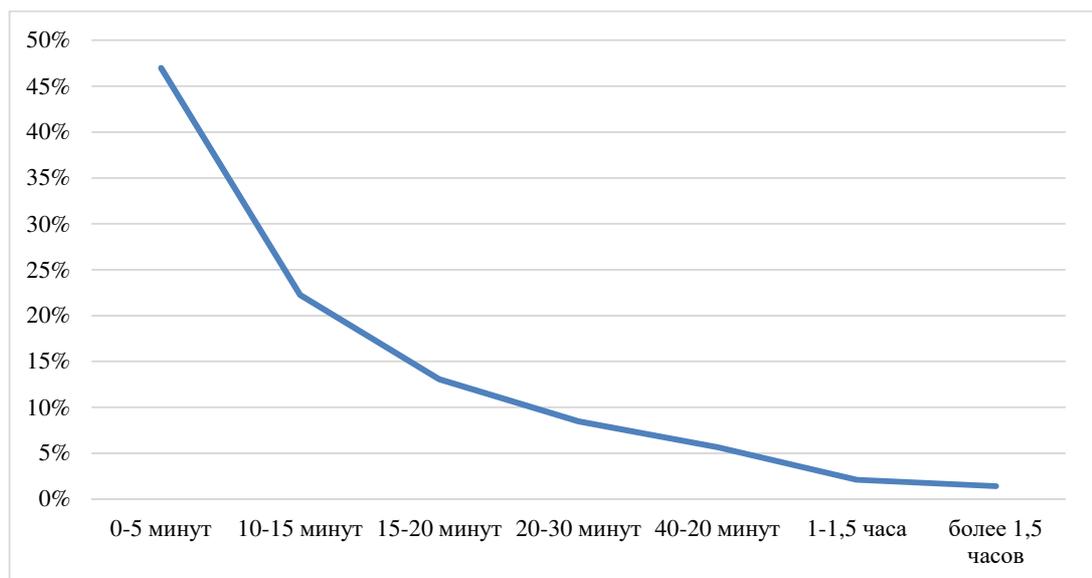
Результаты анализов предпочтений респондентов по способу перемещений в зависимости от совершаемой корреспонденции. Большинство респондентов предпочитают перемещаться на индивидуальном транспорте, чем на общественном.



**РИСУНОК 40** ДИАГРАММА ПРЕДПОЧТЕНИЯ ПО СПОСОБУ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ

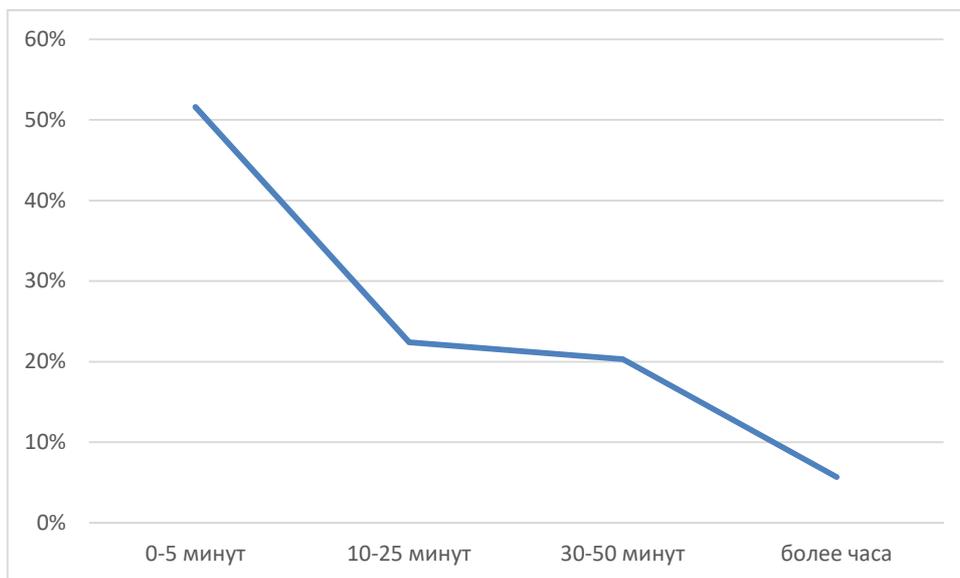
Большинство иногородних респондентов (71,3%) описывали корреспонденции в 3 район (Белово, Старобелово).

Анализ временных затрат перемещения на личном транспорте на работу (учебу) показывает, что 47% респондентов тратит на перемещения до работы менее 5 минут,



**РИСУНОК 41** СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ СОВЕРШЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ НА ЛИЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

Анализ временных затрат перемещения на общественном транспорте на работу (учебу) показывает, что 52% респондентов тратит на перемещения до работы менее 5 минут, лишь 6% затрачивает более часа.



**РИСУНОК 42 СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ СОВЕРШЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ**



**РИСУНОК 43 НАИБОЛЕЕ ОСТРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

Основными проблемами при использовании общественного транспорта были названы «Состояние автобусов» (28%), «Состояние остановочных павильонов»(24%), «Время ожидания транспорта»(21%), также были озвучены такие проблемы как «Система оплаты»(7%), «Система маршрутов»(6%), и «Удаленность остановок от дома/работы»(5%).



**РИСУНОК 44 НАИБОЛЕЕ ОСТРЫЕ ПРОБЛЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Основной проблемой осложняющей дорожное движение по городскому округу была названа «Состояние дорожного полотна». Так ответили 18% опрошенных. Второй наиболее острой проблемой была названа проблема связанная с качеством работ дорожных служб в зимний (15%) и качеством работ дорожных служб в летний период (14%).

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1**

# **1 ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ НАТУРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

## **1.1 Общие сведения**

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 40 ключевых развязках исследуемого населенного пункта Беловского ГО. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных потоков.

В данном разделе представлены материалы проведения, сбор и мониторинг исследования интенсивности транспортных потоков на 40 ключевых развязках Беловского ГО.

По результатам работ был проведен анализ и обработка полученных данных для определения интенсивностей движения с разбивкой по составу потока и на категории транспортных средств.

## **1.2 Очередность выполнения работ**

Началом съемки контрольных учетов (замеров) интенсивности дорожного движения на 40 ключевых развязках исследуемого населенного пункта установлено «17» августа 2018 года.

Анализ и обработка результатов исследований производились в период с 31.08.18г. 14.09.18г.

Формирование отчётных материалов – с 14.09.18г по 28.09.18г.

## **1.3 Объем выполненных работ**

В рамках технического задания и Методики проведения исследований были проведены замеры интенсивности дорожного движения в Кемеровской области, Беловского ГО на 40 пересечениях автомобильных дорог. По каждому сечению собраны данные об интенсивности дорожного движения в рабочие дни недели с понедельника по пятницу в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;

- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкреплены отчётной видеозаписью по каждому сечению, представленной приложением к данному отчёту на HDD-диске.

Таблица 1 Пункт проведения исследований МСС планируемый

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
1	МСС-1, ул.Магистральная / ул.Лесная	N54°31'56,55" E86°21'50,28"	ТС/час; в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.
2	МСС-2	N54°31'10,16" E86°22'44,54"	
3	МСС-3, ул.Шоссейная / ул.Перейздная	N54°30'54,16" E86°22'10,16"	
4	МСС-4, ул.Светлая / ул.Светлая	N54°30'15,10" E86°22'09,66"	
5	МСС-5, ул.Блюхера/ул.60 лет Кмсомола / ул.Светлая	N54°29'46,66" E86°22'18,68"	
6	МСС-6, а/д 32К2	N54°29'45,90" E86°21'47,44"	
7	МСС-7, а/д 32К-25 / а/д 32К26	N54°28'07,50" E86°21'09,36"	
8	МСС-8, ул.Кемеровская / ул.Аэродромная	N54°27'53,07" E86°18'56,84"	
9	МСС-9, ул.Чкалова / пер.Клубный	N54°25'55,01" E86°18'11,22"	
10	МСС-10, ул.Нахимова / ул.Люксембург	N54°26'10,72" E86°17'41,34"	
11	МСС-11, ул.Веры Волошиной / ул.Ленина	N54°25'38,52" E86°18'22,85"	
12	МСС-12, ул.Веры Волошиной / ул.Чкалова	N54°25'42,71" E86°18'01,62"	
13	МСС-13, ул.Веры Волошиной / ул.Цимлянская	N54°25'50,33" E86°16'57,00"	
14	МСС-14, ул.Пролетарская / пер.Цинкзаводской	N54°25'23,31" E86°17'25,43"	
15	МСС-15, ул.Октябрьская / пер.Цинкзаводской	N54°25'19,91" E86°17'56,98"	

<b>№</b>	<b>Месторасположение пунктов сбора данных</b>	<b>Координаты</b>	<b>Ед. изм.; время сбора данных</b>
16	МСС-16, ул.Ленина / ул.Юности	N54°25'09,79" E86°18'28,23"	
17	МСС-17, ул.Советская / пер.Толстого	N54°24'55,62" E86°18'12,00"	
18	МСС-20, ул.Юбилейная / ул.3-й микрорайон	N54°24'41,41" E86°16'44,00"	
19	МСС-21, а/д Белово-Салаир / Объездная дорога	N54°24'00,00" E86°15'01,48"	
20	МСС-23, ул.Советская / пер.Почтовый	N54°24'24,54" E86°18'09,63"	
21	МСС-24, ул.Ленина / ул.Путепроводная / пер.Почтовый	N54°24'23,00" E86°18'28,54"	
22	МСС-25, ул.Пушкина / ул.Песочная	N54°24'45,45" E86°19'59,59"	
23	МСС-26, а/д Белово-Новый городок / а/д Белово-Инской	N54°24'40,00" E86°20'11,50"	
24	МСС-27, ул.Магистральная / ул.Магистральная	N54°25'26,00" E86°24'35,00"	
25	МСС-28, ул.Ильича / ул.Родины / а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк	N54°25'38,10" E86°25'15,45"	
26	МСС-29, ул.Ильича / ул.Энегретическая	N54°25'55,00" E86°25'53,00"	
27	МСС-30, ул.Ильича / ул.Пугачёва	N54°25'59,00" E86°26'21,50"	
28	МСС-31, ул.Приморская / ул.Парковая	N54°26'03,33" E86°26'46,86"	
29	МСС-33, а/д Белово-Новый городок / ул.Дмитрова	N54°22'53,53" E86°22'10,22"	
30	МСС-34, ул.Хмельницкого / ул.Доватора	N54°22'27,77" E86°21'39,70"	
31	МСС-35, а/д Белово-Новый городок / а/д пос.8 марта	N54°21'45,75" E86°20'24,50"	

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
32	МСС-36, ул. Южная / ул. Клубная	N54°19'19,54" E86°19'17,86"	
33	МСС-37, ул. Киевская / ул. Бабушкина	N54°18'43,60" E86°17'30,60"	
34	МСС-38, ул. Киевская / ул. Пржевальского	N54°18'22,55" E86°17'39,29"	
35	МСС-39, ул. Трухачевского / ул. Пржевальского	N54°18'19,00" E86°17'15,40"	
36	МСС-40, а/д Новый городок – Старобачаты	N54°17'08,77" E86°16'40,00"	
37	МСС-41, ул. Шевцовой	N54°17'08,77" E86°08'00,50"	
38	МСС-42, ул. Спортивная / ул. Комсомольская	N54°17'22,22" E86°06'45,35"	
39	МСС-43, ул. Шевцовой / ул. Комсомольская	N54°17'03,17" E86°06'22,86"	
40	МСС-44, а/д Гурьевский совхоз-Финский / а/д Бачатский-Финский	N54°16'08,38" E86°03'04,66"	

#### 1.4 Календарь проведения исследований в части проведения замеров интенсивности движения

В целях успешного выполнения поставленных задач, а также организации оперативного контроля за ходом выполнения работ по проведению выездных исследований, разработан календарь выполнения соответствующих работ в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 12:00 до 13:00, с 17:00 до 18:00.

Таблица 2 Календарь проведения исследований

№ п/п	Номер пункта	Дата проведения исследования	Время проведения исследований
1	MCC-1	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
2	MCC-2	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
3	MCC-3	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
4	MCC-4	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
5	MCC-5	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
6	MCC-6	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
7	MCC-7	27.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
8	MCC-8	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
9	MCC-9	27.08.18г.	с 7:00 до 19:00
10	MCC-10	28.08.18г.	с 7:00 до 19:00
11	MCC-11	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
12	MCC-12	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
13	MCC-13	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
14	MCC-14	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
15	MCC-15	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
16	MCC-16	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
17	MCC-17	23.08.18г.	с 7:00 до 19:00
18	MCC-20	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
19	MCC-21	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
20	MCC-23	22.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
21	MCC-24	18.09.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
22	MCC-25	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
23	MCC-26	27.08.18г.	с 0:00 до 24:00
24	MCC-27	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00;

			с 17:00 до 18:00
25	MCC-28	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
26	MCC-29	24.08.18г.	с 7:00 до 19:00
27	MCC-30	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
28	MCC-31	23.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
29	MCC-33	24.08.18г.	с 0:00 до 24:00
30	MCC-34	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
31	MCC-35	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
32	MCC-36	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
33	MCC-37	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
34	MCC-38	28.08.18г.	с 7:00 до 19:00
35	MCC-39	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
36	MCC-40	27.08.18г.	с 7:00 до 19:00
37	MCC-41	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
38	MCC-42	29.08.18г.	с 0:00 до 24:00
39	MCC-43	24.08.18г.	с 8:00 до 9:00; с 17:00 до 18:00
40	MCC-44	28.08.18г.	с 7:00 до 19:00

### 1.5 Метод выполнения работ

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ. Перечень используемого оборудования указан в разделе 2.6 данной методики.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 40 ключевых развязках исследуемого населенного пункта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и индивидуального предпринимателя Москаленко Дениса Васильевича, справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик

обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели Беловского ГО;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеоинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Учет интенсивности движения предполагает регистрацию транспортных средств с разделением на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

## 1.6 Оборудование

Для съемки видеоданных использовался видеореги­стратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеоре­гистратора:

Таблица 3 Параметры видеоре­гистратора

Разрешение записи	SuperHD 2304x1296 30 к/с, FullHD 1920x1080 45 к/с, FullHD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Mp 1/3”
Апертура	F1.8

Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеорегистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи FullHD 1920x1080 30 к/с.

## 1.7 Карта-схема расположения пункта производства

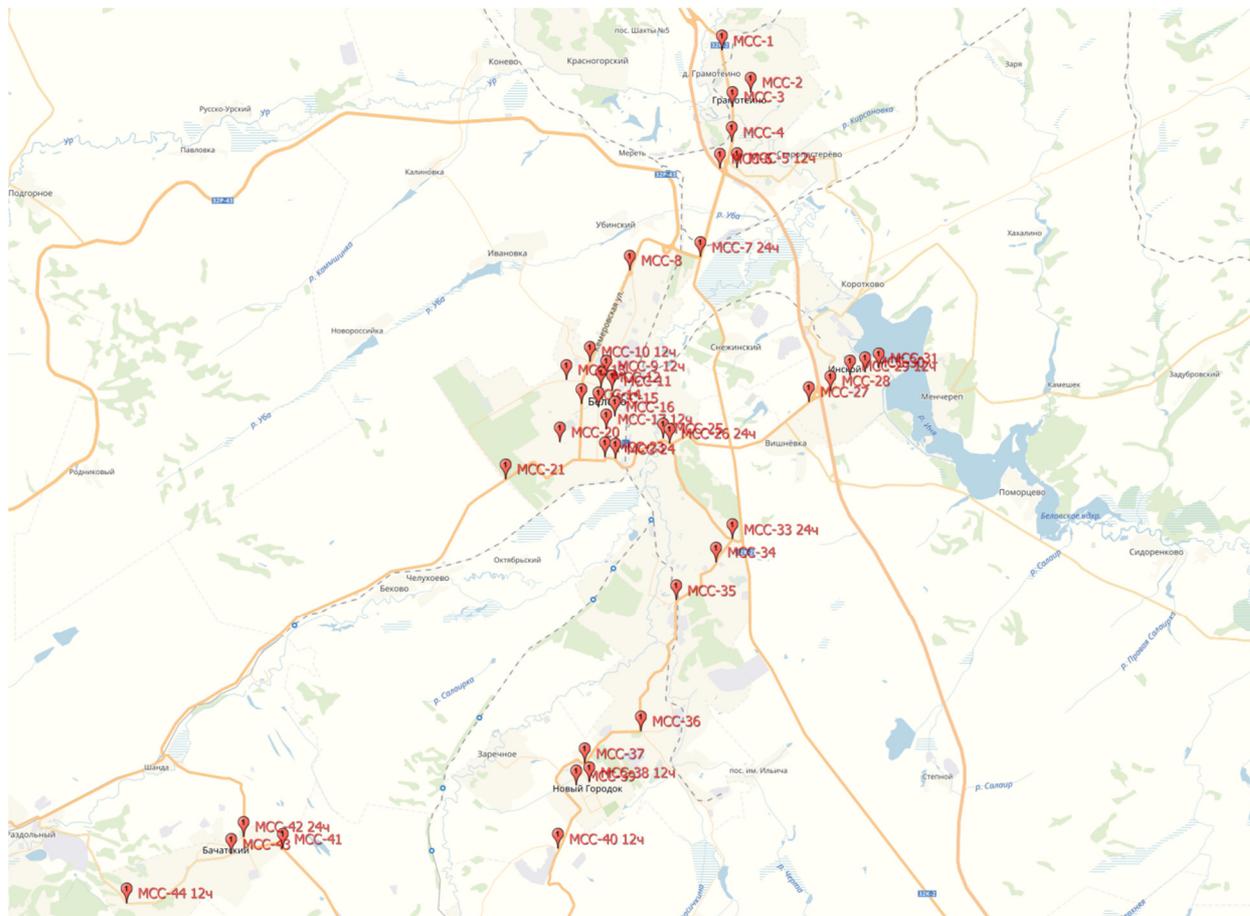
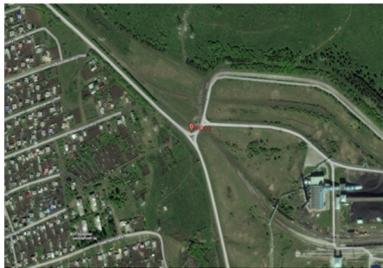
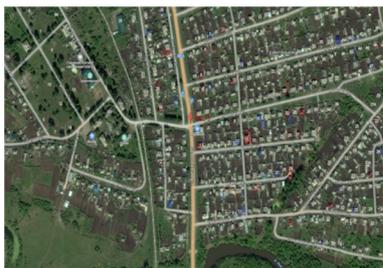
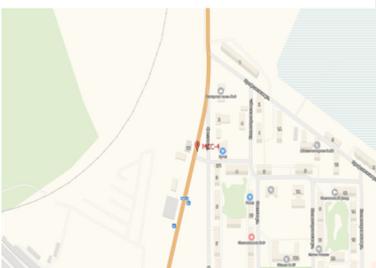
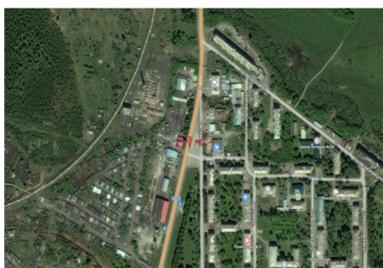
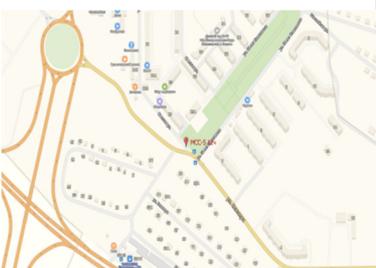
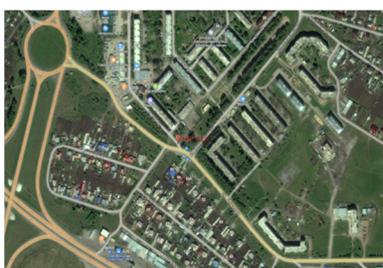
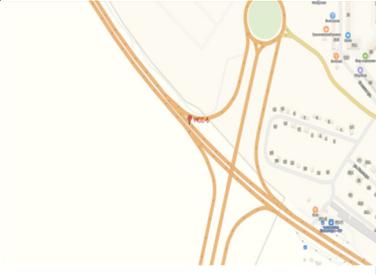
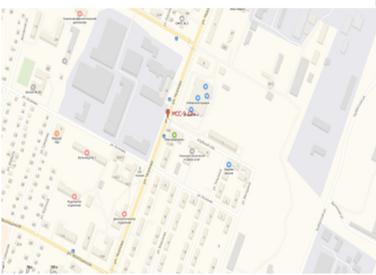
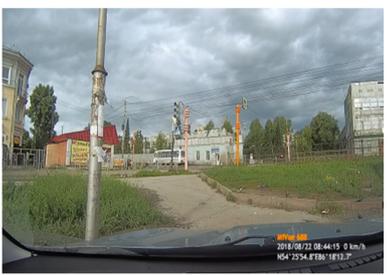
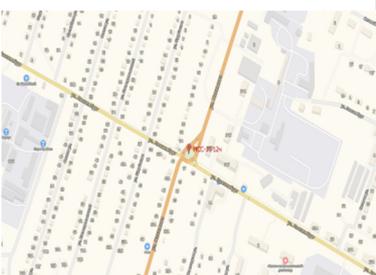
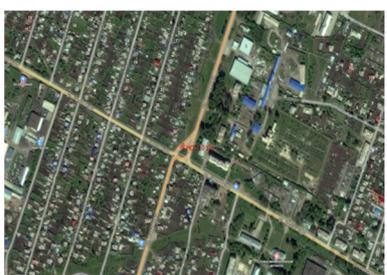
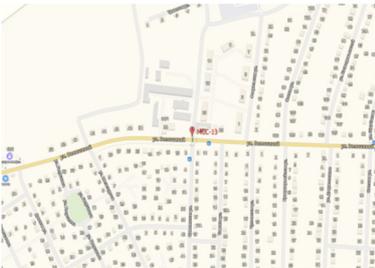
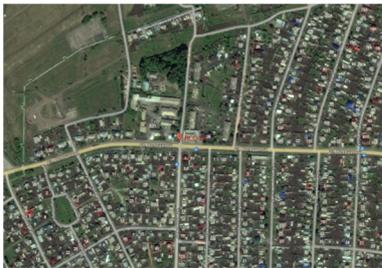
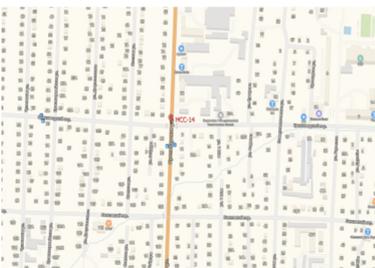
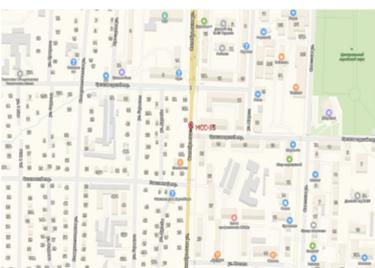


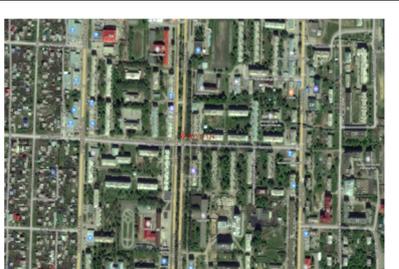
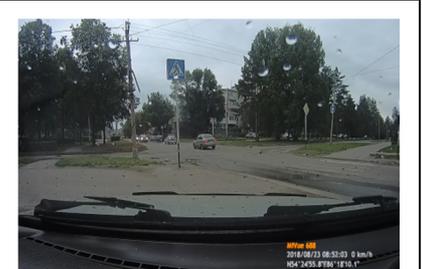
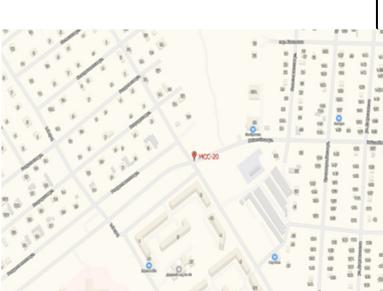
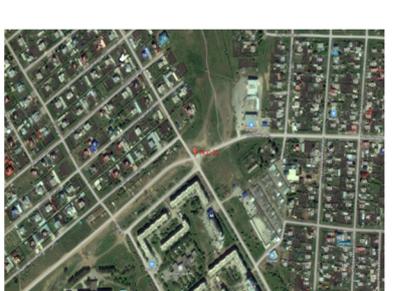
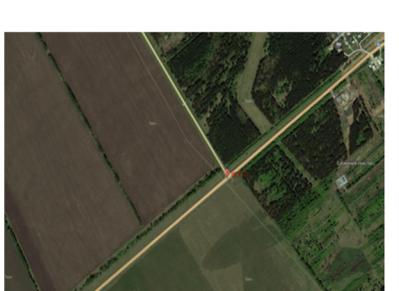
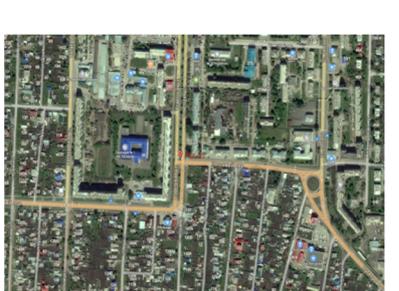
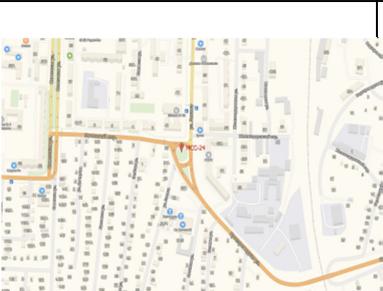
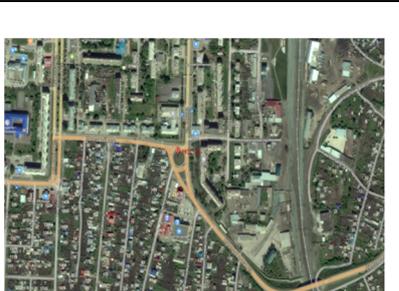
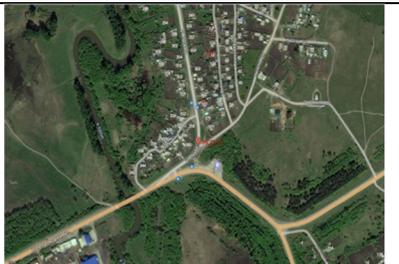
Рисунок 1 Карта-схема расположения пунктов производства работ

1.8 Детализированные схемы пунктов производства работ.

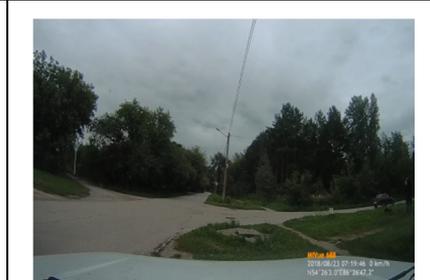
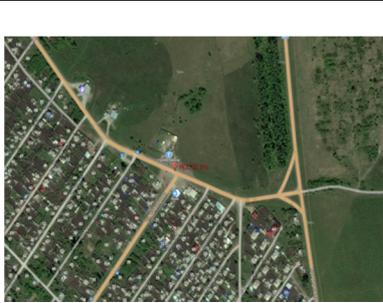
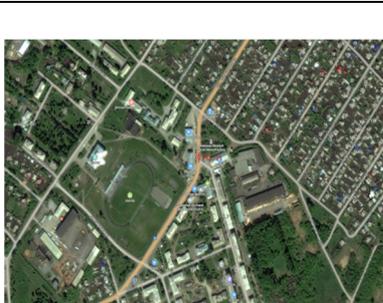
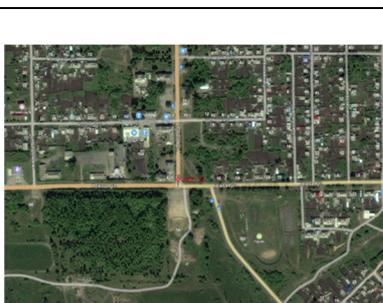
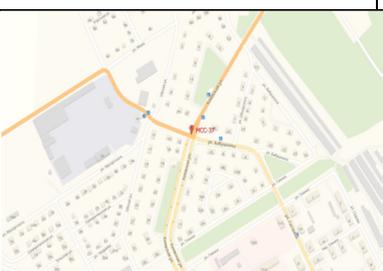
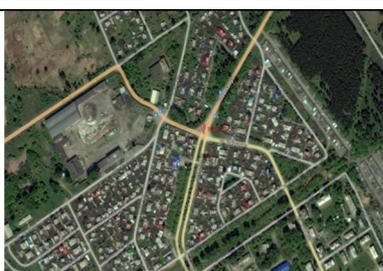
№	Схема пункта учета	Спутник пункта учета	Фото с пункта учета
MCC-1			
MCC-2			
MCC-3			
MCC-4			
MCC-5			

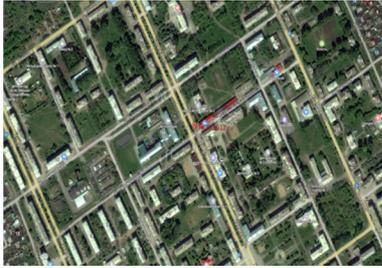
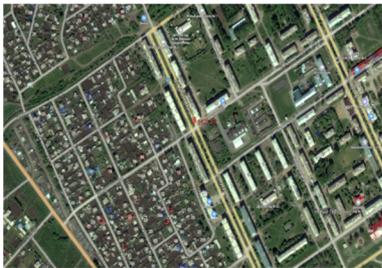
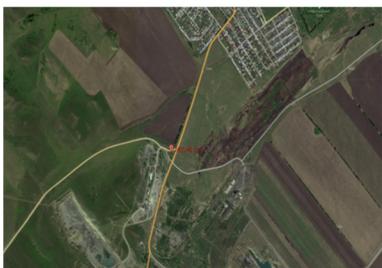
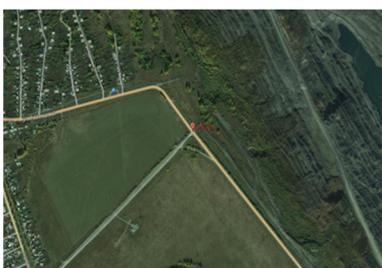
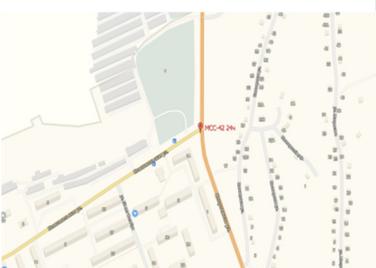
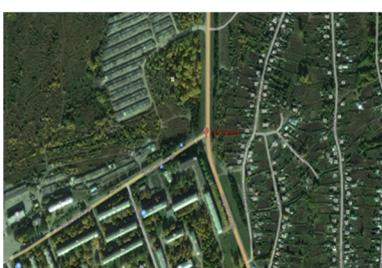
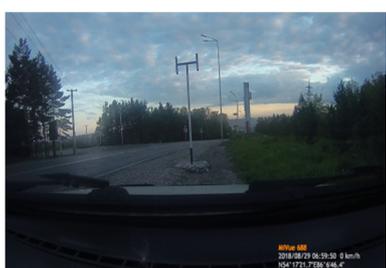
MCC-6			
MCC-7			
MCC-8			
MCC-9			
MCC-10			
MCC-11			

<p>MCC-12</p>			
<p>MCC-13</p>			
<p>MCC-14</p>			
<p>MCC-15</p>			
<p>MCC-16</p>			

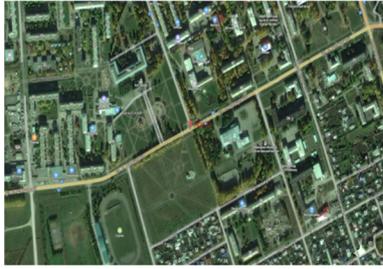
<p>MCC-17</p>			
<p>MCC-20</p>			
<p>MCC-21</p>			
<p>MCC-23</p>			
<p>MCC-24</p>			
<p>MCC-25</p>			



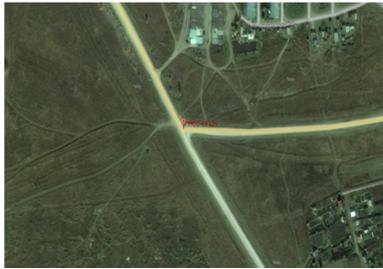
MCC-31			
MCC-33			
MCC-34			
MCC-35			
MCC-36			
MCC-37			

<p>MCC-38</p>			
<p>MCC-39</p>			
<p>MCC-40</p>			
<p>MCC-41</p>			
<p>MCC-42</p>			

MCC-43



MCC-44



## 2 АНАЛИЗ ПОЛУЧЕННЫХ ДАННЫХ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОБСЛЕДОВАНИЙ И ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩИХ ПАРАМЕТРОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В БЕЛОВСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ.

На актуализацию единой транспортной модели предусмотрено проведение анализа состава транспортных потоков по каждой точке Беловского городского округа в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 08:00 до 09:00, с 17:00 до 18:00, с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

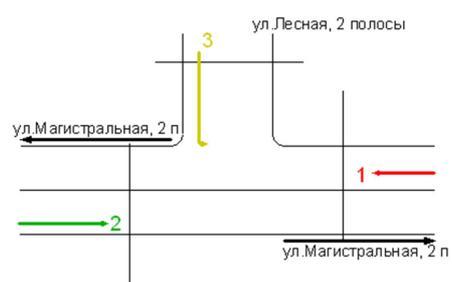
## 2.1 Анализ состава транспортных потоков МСС-1

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-1 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Магистральная/ул.Лесная  
 Пункт учёта: МСС-1  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

#### Схема пункта учёта



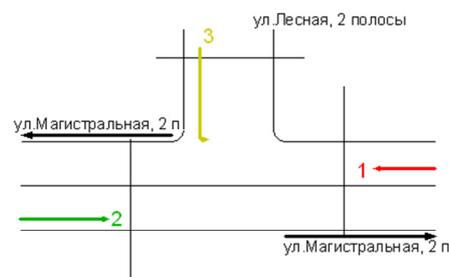
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	49	112	25	186
Микроавтобусы	3	0	3	6
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	3	0	3
Грузовые от 5-8т	4	0	0	4
Автобусы	13	7	5	25
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	69	122	33	224

Рисунок 2 Карточка учёта интенсивности МСС-1 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Магистральная/ул.Лесная  
 Пункт учёта: МСС-1  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	255	147	311	713
Микроавтобусы	7	0	0	7
Грузовые до 2т	0	0	4	4
Грузовые от 2-5т	0	3	0	3
Грузовые от 5-8т	4	0	0	4
Автобусы	15	0	7	22
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	281	150	322	753

Рисунок 3 Карточка учёта интенсивности МСС-1 в вечерний час пик

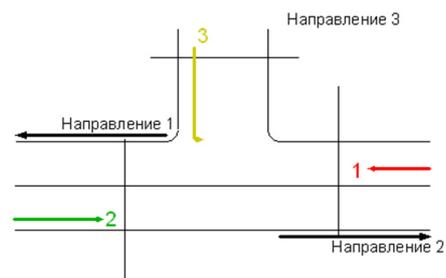
### 2.2 Анализ состава транспортных потоков МСС-2

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-2 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: Безымянный  
 Пункт учёта: МСС-2  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



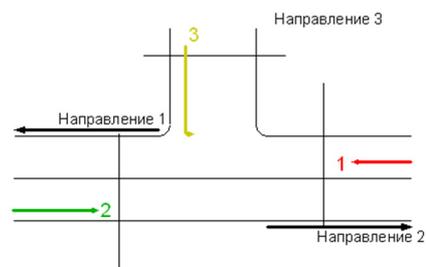
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	47	46	198	291
Микроавтобусы	3	0	0	3
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	6	7	0	13
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	56	53	198	307

**Рисунок 4 Карточка учёта интенсивности МСС-2 в утренний час пик**

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: Безымянный  
 Пункт учёта: МСС-2  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	7	21	33	61
Микроавтобусы	0	3	0	3
Грузовые до 2т	0	4	0	4
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	7	28	33	68

**Рисунок 5 Карточка учёта интенсивности МСС-2 в вечерний час пик**

### 2.3 Анализ состава транспортных потоков МСС-3

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-3 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Шоссе́йная/ул.Пере́здная  
 Пункт учёта: МСС-3  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	12	15	223	201	451
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	3	0	3
Грузовые от 2-5т	0	0	4	7	11
Грузовые от 5-8т	0	0	2	0	2
Автобусы	0	0	11	0	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	12	15	243	208	478

Рисунок 6 Карточка учёта интенсивности МСС-3 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Шоссейная/ул.Переездная  
 Пункт учёта: МСС-3  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	20	11	295	305	631
Микроавтобусы	0	0	11	3	14
Грузовые до 2т	0	0	0	11	11
Грузовые от 2-5т	0	0	0	13	13
Грузовые от 5-8т	0	0	0	4	4
Автобусы	0	0	15	7	22
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	20	11	321	343	695

Рисунок 7 Карточка учёта интенсивности МСС-3 в вечерний час пик

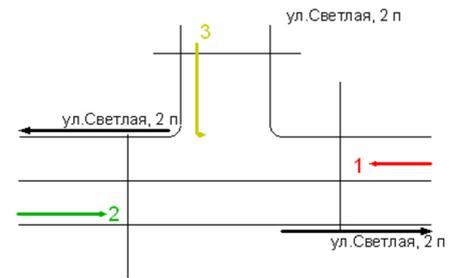
### 2.4 Анализ состава транспортных потоков МСС-4

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-4 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Светлая/ул.Светлая  
 Пункт учёта: МСС-4  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



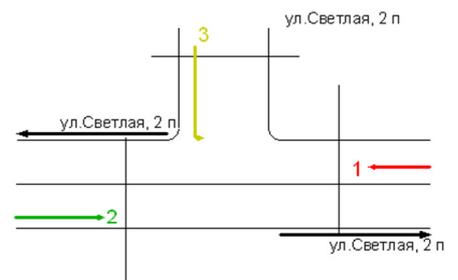
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	121	181	75	377
Микроавтобусы	3	0	0	3
Грузовые до 2т	4	0	0	4
Грузовые от 2-5т	2	3	15	20
Грузовые от 5-8т	0	7	0	7
Автобусы	15	4	0	19
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	0	0	4
Сумма	149	195	90	434

Рисунок 8 Карточка учёта интенсивности МСС-4 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Светлая/ул.Светлая  
 Пункт учёта: МСС-4  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	215	275	147	637
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	4	0	0	4
Грузовые от 2-5т	3	0	0	3
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	13	11	0	24
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	235	286	147	668

Рисунок 9 Карточка учёта интенсивности МСС-4 в вечерний час пик

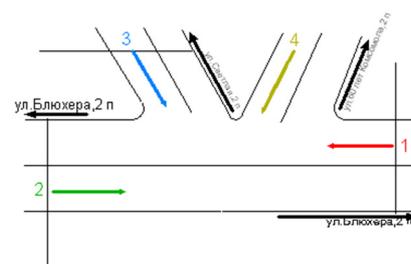
### 2.5 Анализ состава транспортных потоков МСС-5

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-5 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Блюхера/ул.60 лет Комсомола/ул.Светлая  
 Пункт учёта: МСС-5  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



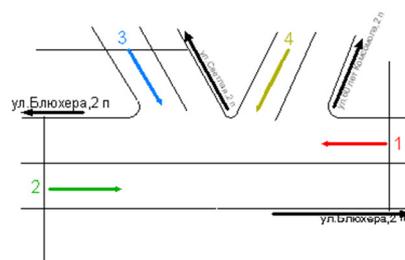
Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	121	91	41	77	330
Микроавтобусы	3	4	0	0	7
Грузовые до 2т	0	2	0	0	2
Грузовые от 2-5т	4	3	0	0	7
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	6	0	0	6
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	5	2	0	0	7
Сумма	133	108	41	77	359

Рисунок 10 Карточка учёта интенсивности МСС-5 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Блюхера/ул.60 лет Комсомола/ул.Светлая  
 Пункт учёта: МСС-5  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	166	221	115	78	580
Микроавтобусы	11	0	0	0	11
Грузовые до 2т	0	7	0	0	7
Грузовые от 2-5т	0	5	0	0	5
Грузовые от 5-8т	15	3	0	4	22
Автобусы	14	0	0	0	14
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	2	0	0	2
Сумма	206	238	115	82	641

Рисунок 11 Карточка учёта интенсивности МСС-5 в вечерний час пик

На основании полученных данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

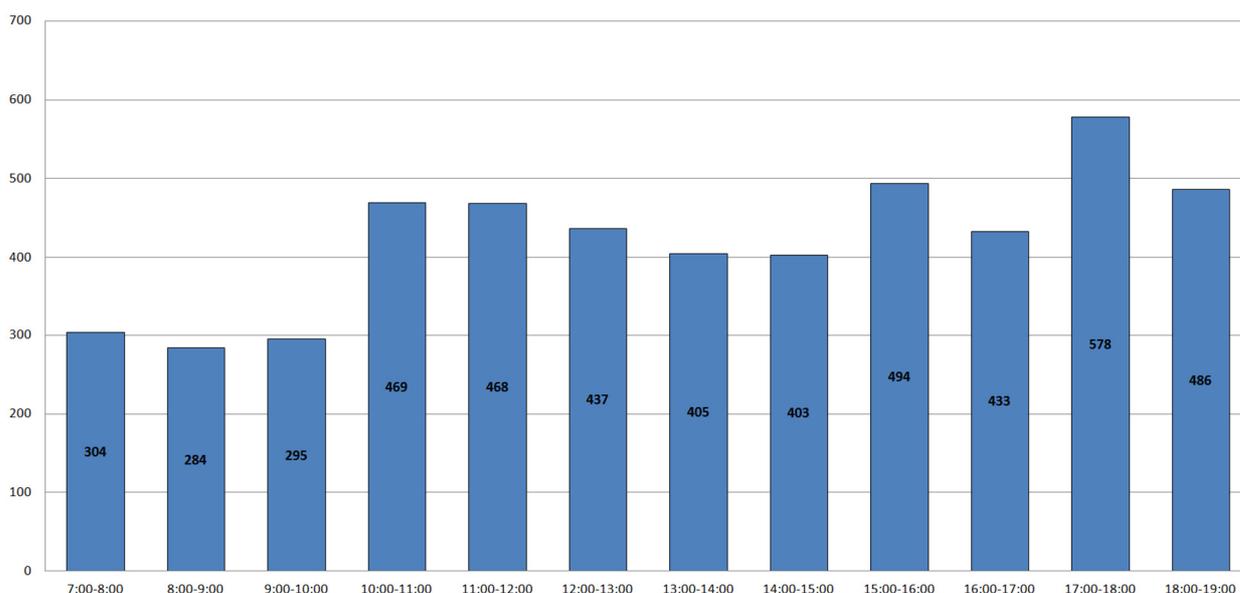


Рисунок 12 График изменения интенсивности движения МСС-5 с 07:00 до 19:00.

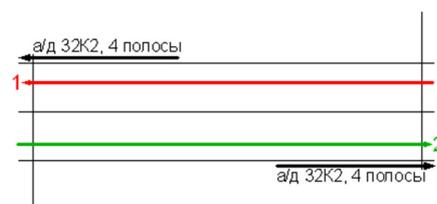
## 2.6 Анализ состава транспортных потоков МСС-6

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-6 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: 0/0 32К2  
 Пункт учёта: МСС-6  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	561	447	1008
Микроавтобусы	19	9	28
Грузовые до 2т	11	23	34
Грузовые от 2-5т	46	61	107
Грузовые от 5-8т	15	22	37
Автобусы	8	23	31
Автобусы с 3 осями	0	0	0
Грузовые от 8т	38	46	84
Сумма	698	631	1329

Рисунок 13 Карточка учёта интенсивности МСС-6 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018 \_\_\_\_\_  
 Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_  
 Начало: 17.00 \_\_\_\_\_  
 Конец: 18.00 \_\_\_\_\_  
 А/дорога: д/д 32К2 \_\_\_\_\_  
 Пункт учёта: МСС-6 \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	286	272	558
Микроавтобусы	4	7	11
Грузовые до 2т	6	9	15
Грузовые от 2-5т	22	21	43
Грузовые от 5-8т	25	20	45
Автобусы	4	18	22
Автобусы с 3 осями	0	0	0
Грузовые от 8т	67	23	90
Сумма	414	370	784

Рисунок 14 Карточка учёта интенсивности МСС-6 в вечерний час пик

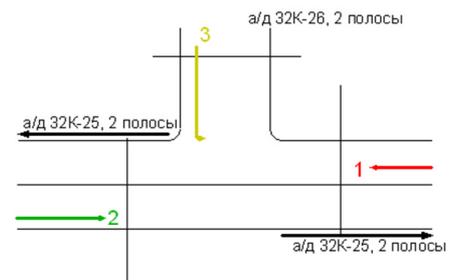
### 2.7 Анализ состава транспортных потоков МСС-7

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-7 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 27.08.2018 \_\_\_\_\_  
 Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_  
 Начало: 8.00 \_\_\_\_\_  
 Конец: 09.00 \_\_\_\_\_  
 А/дорога: а/д 32К-25 / а/д 32К-26 \_\_\_\_\_  
 Пункт учёта: МСС-7 \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



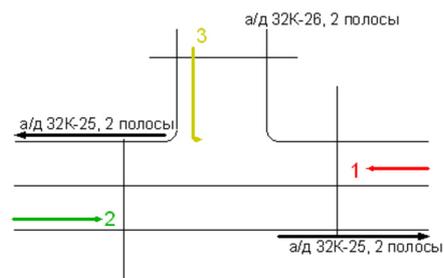
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	411	141	401	953
Микроавтобусы	3	2	12	17
Грузовые до 2т	0	0	17	17
Грузовые от 2-5т	15	3	4	22
Грузовые от 5-8т	7	5	2	14
Автобусы	5	0	35	40
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	18	0	34	52
Сумма	459	151	505	1115

Рисунок 15 Карточка учёта интенсивности МСС-7 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 27.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: а/д 32К-25 / а/д 32К-26  
 Пункт учёта: МСС-7  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	485	121	641	1247
Микроавтобусы	3	0	0	3
Грузовые до 2т	0	0	6	6
Грузовые от 2-5т	4	4	3	11
Грузовые от 5-8т	7	0	28	35
Автобусы	23	0	19	42
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	31	0	61	92
Сумма	553	125	758	1436

Рисунок 16 Карточка учёта интенсивности МСС-7 в вечерний час пик

На основании полученных данных с 00:00 до 24:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

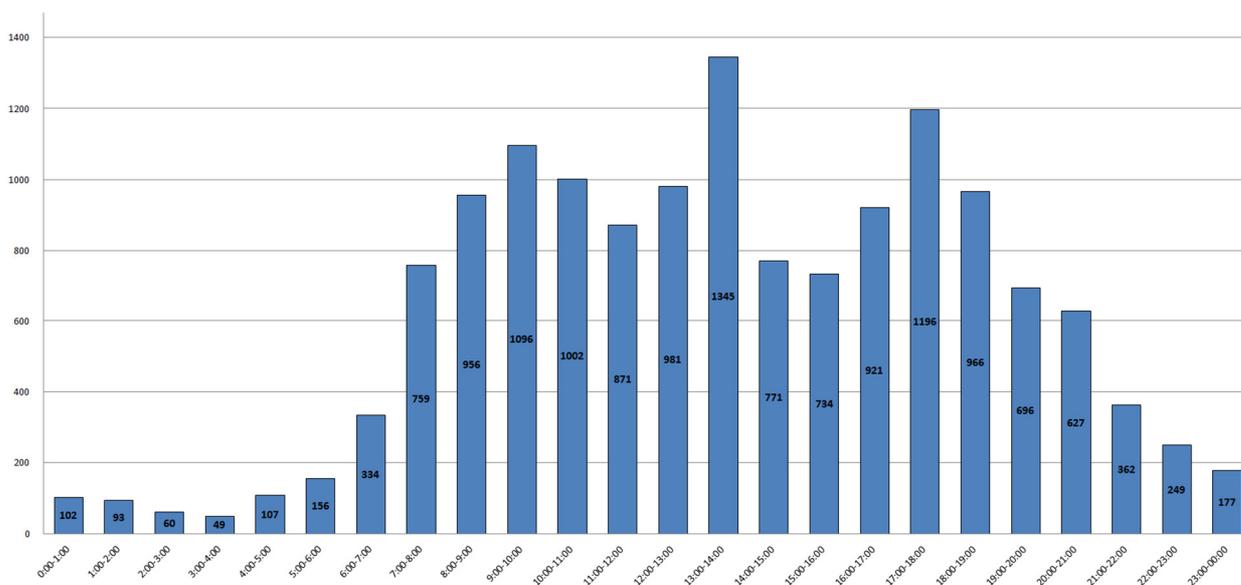


Рисунок 17 График изменения интенсивности движения МСС-7 с 00:00 до 24:00.

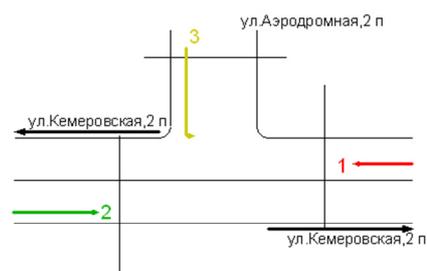
## 2.8 Анализ состава транспортных потоков МСС-8

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-8 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул Кемеровская/ул Аэродромная  
 Пункт учёта: МСС-8  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

#### Схема пункта учёта



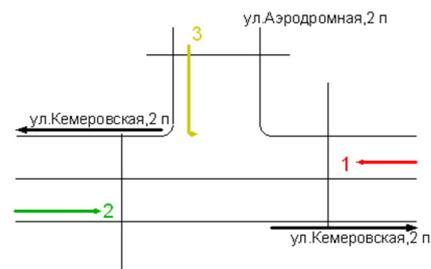
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	0	155	311	466
Микроавтобусы	0	0	13	13
Грузовые до 2т	0	4	4	8
Грузовые от 2-5т	0	21	7	28
Грузовые от 5-8т	0	3	6	9
Автобусы	0	7	15	22
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	2	13	15
Сумма	0	192	369	561

Рисунок 18 Карточка учёта интенсивности МСС-8 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: ул Кемеровская/ул Аэродромная  
 Пункт учёта: МСС-8  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	0	477	447	924
Микроавтобусы	0	6	8	14
Грузовые до 2т	0	11	7	18
Грузовые от 2-5т	0	21	31	52
Грузовые от 5-8т	0	34	15	49
Автобусы	0	7	14	21
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	15	7	22
Сумма	0	571	529	1100

Рисунок 19 Карточка учёта интенсивности МСС-8 в вечерний час пик

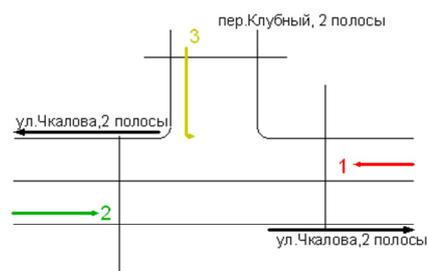
### 2.9 Анализ состава транспортных потоков МСС-9

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-9 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Чкалова/пер.Клубный  
 Пункт учёта: МСС-9  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

### Схема пункта учёта



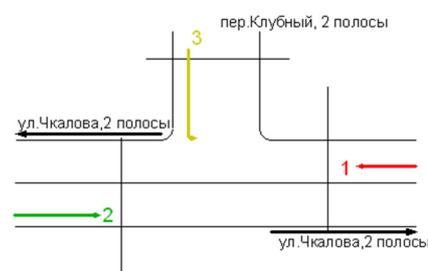
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	507	347	54	908
Микроавтобусы	6	25	0	31
Грузовые до 2т	0	7	0	7
Грузовые от 2-5т	0	6	0	6
Грузовые от 5-8т	5	4	2	11
Автобусы	29	8	0	37
Автобусы с 3 осями	0	3	0	3
Грузовые от 8т	9	0	0	9
Сумма	556	400	56	1012

**Рисунок 20** Карточка учёта интенсивности МСС-9 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Чкалова/пер.Клубный  
 Пункт учёта: МСС-9  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

### Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	606	647	151	1404
Микроавтобусы	11	15	0	26
Грузовые до 2т	0	6	0	6
Грузовые от 2-5т	23	13	0	36
Грузовые от 5-8т	7	4	0	11
Автобусы	23	41	0	64
Автобусы с 3 осями	0	2	0	2
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	670	728	151	1549

**Рисунок 21** Карточка учёта интенсивности МСС-9 в вечерний час пик

На основании полученных данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

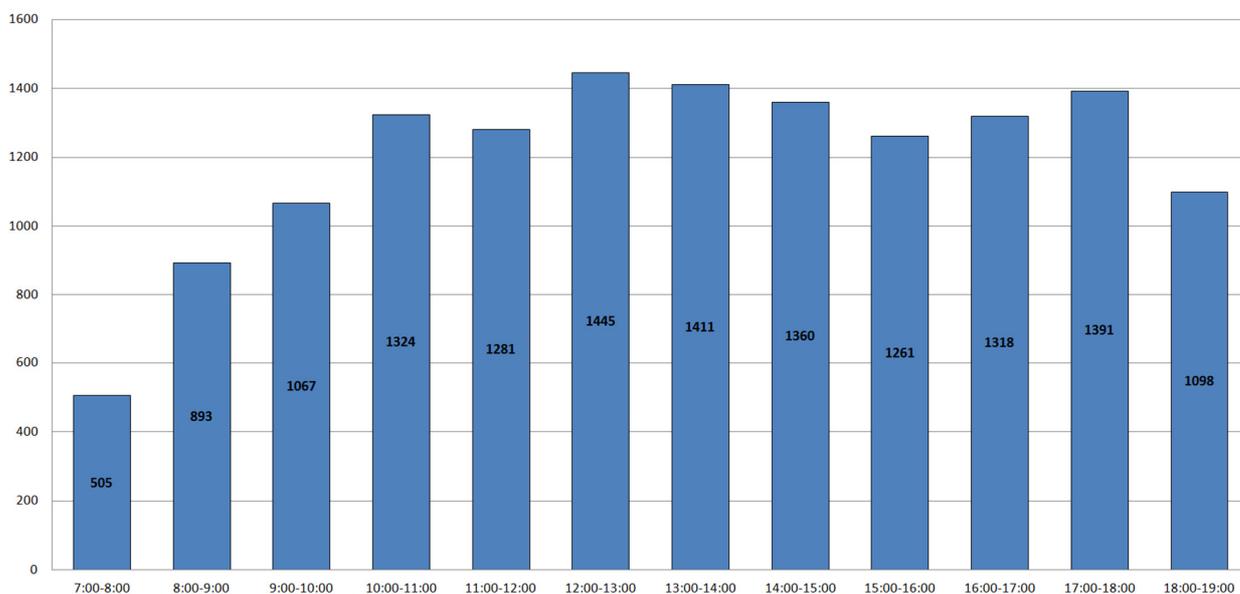


Рисунок 22 График изменения интенсивности движения МСС-9 с 07:00 до 19:00.

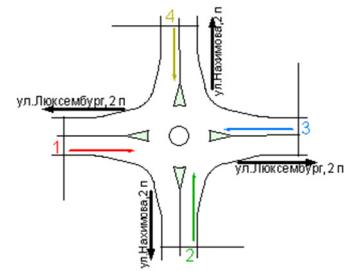
## 2.10 Анализ состава транспортных потоков МСС-10

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-10 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 28.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул.Нахимова/ул.Люксембург  
 Пункт учёта: МСС-10  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



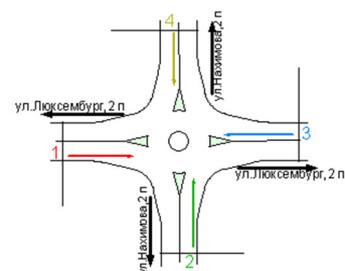
Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	191	186	174	263	814
Микроавтобусы	4	0	6	7	17
Грузовые до 2т	3	0	0	0	3
Грузовые от 2-5т	0	0	5	3	8
Грузовые от 5-8т	10	0	0	0	10
Автобусы	4	0	3	0	7
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	6	14	0	15	35
Сумма	218	200	188	288	894

Рисунок 23 Карточка учёта интенсивности МСС-10 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 28.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Нахимова/ул.Люксембург  
 Пункт учёта: МСС-10  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	166	174	126	307	773
Микроавтобусы	0	4	6	13	23
Грузовые до 2т	0	6	0	0	6
Грузовые от 2-5т	0	8	4	26	38
Грузовые от 5-8т	2	11	15	21	49
Автобусы	4	2	2	5	13
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	3	10	0	29	42
Сумма	175	215	153	401	944

Рисунок 24 Карточка учёта интенсивности МСС-10 в вечерний час пик

На основании полученных данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

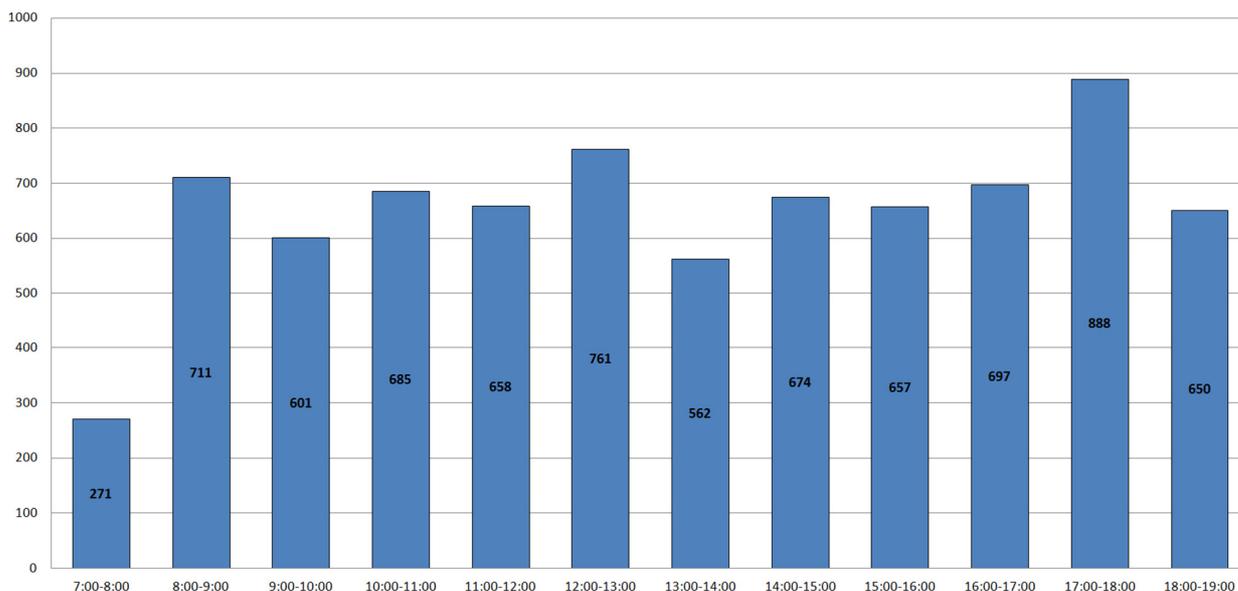


Рисунок 25 График изменения интенсивности движения МСС-10 с 07:00 до 19:00.

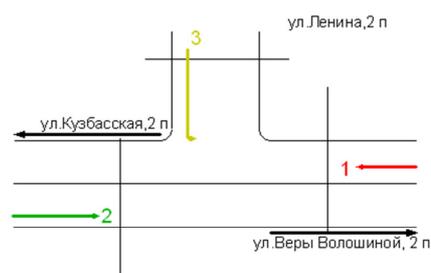
## 2.11 Анализ состава транспортных потоков МСС-11

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-11 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул. Веры Волошиной / ул. Ленина  
 Пункт учёта: МСС-11  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

#### Схема пункта учёта



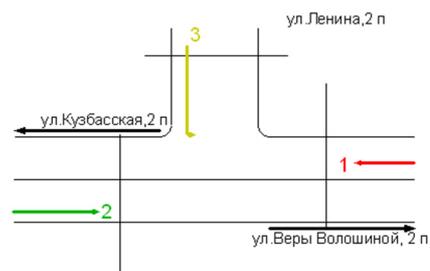
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	253	67	401	721
Микроавтобусы	15	4	4	23
Грузовые до 2т	4	0	7	11
Грузовые от 2-5т	3	7	3	13
Грузовые от 5-8т	4	21	7	32
Автобусы	0	0	15	15
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	3	15	0	18
Сумма	282	114	437	833

Рисунок 26 Карточка учёта интенсивности МСС-11 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул. Веры Волошиной/ул. Ленина  
 Пункт учёта: МСС-11  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	415	136	435	986
Микроавтобусы	8	7	8	23
Грузовые до 2т	3	0	0	3
Грузовые от 2-5т	7	4	13	24
Грузовые от 5-8т	15	9	0	24
Автобусы	3	0	7	10
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	451	156	463	1070

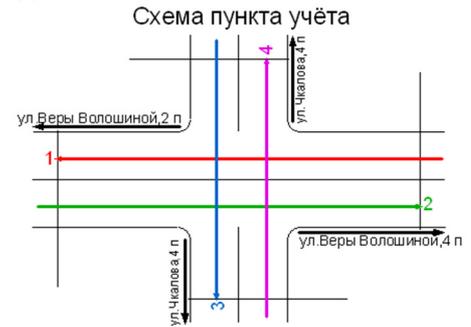
Рисунок 27 Карточка учёта интенсивности МСС-11 в вечерний час пик

### 2.12 Анализ состава транспортных потоков МСС-12

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-12 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул.Веры Волошиной/ул.Чкалова  
 Пункт учёта: МСС-12  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	335	321	471	591	1718
Микроавтобусы	4	0	7	7	18
Грузовые до 2т	11	4	8	4	27
Грузовые от 2-5т	15	0	21	13	49
Грузовые от 5-8т	21	3	0	4	28
Автобусы	12	7	0	12	31
Автобусы с 3 осями	0	0	31	0	31
Грузовые от 8т	4	0	0	0	4
Сумма	402	335	538	631	1906

Рисунок 28 Карточка учёта интенсивности МСС-12 в утренний час пик

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: ул.Веры Волошиной/ул.Чкалова  
 Пункт учёта: МСС-12  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	333	252	563	531	1679
Микроавтобусы	8	3	12	7	30
Грузовые до 2т	5	0	0	8	13
Грузовые от 2-5т	7	4	15	17	43
Грузовые от 5-8т	6	7	4	8	25
Автобусы	15	26	23	16	80
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	6	4	0	14
Сумма	378	298	621	587	1884

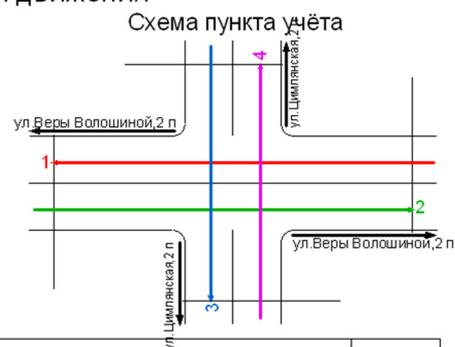
Рисунок 29 Карточка учёта интенсивности МСС-12 в вечерний час пик

## 2.13 Анализ состава транспортных потоков МСС-13

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-13 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул. Веры Волошиной / ул. Цимлянская  
 Пункт учёта: МСС-13  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	203	235	0	83	521
Микроавтобусы	4	0	0	0	4
Грузовые до 2т	3	7	0	0	10
Грузовые от 2-5т	21	4	0	4	29
Грузовые от 5-8т	15	8	0	3	26
Автобусы	4	0	0	0	4
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	7	6	0	0	13
Сумма	257	260	0	90	607

Рисунок 30 Карточка учёта интенсивности МСС-13 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул. Веры Волошиной / ул. Цимлянская  
 Пункт учёта: МСС-13  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	281	175	0	61	517
Микроавтобусы	0	4	0	0	4
Грузовые до 2т	4	7	0	4	15
Грузовые от 2-5т	23	6	0	0	29
Грузовые от 5-8т	27	23	0	3	53
Автобусы	0	0	0	3	3
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	26	12	0	0	38
Сумма	361	227	0	71	659

Рисунок 31 Карточка учёта интенсивности МСС-13 в вечерний час пик

### 2.14 Анализ состава транспортных потоков МСС-14

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-14 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Пролетарская/пер.Цинкзаводской  
 Пункт учёта: МСС-14  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	161	121	164	141	587
Микроавтобусы	4	7	11	19	41
Грузовые до 2т	3	0	3	4	10
Грузовые от 2-5т	0	0	10	3	13
Грузовые от 5-8т	7	6	15	4	32
Автобусы	0	4	0	0	4
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	175	138	203	171	687

Рисунок 32 Карточка учёта интенсивности МСС-14 в утренний час пик

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Пролетарская/пер.Цинкзаводской  
 Пункт учёта: МСС-14  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	232	127	177	147	683
Микроавтобусы	0	5	4	11	20
Грузовые до 2т	4	0	0	4	8
Грузовые от 2-5т	15	4	12	0	31
Грузовые от 5-8т	0	8	15	15	38
Автобусы	0	0	8	3	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	251	144	216	180	791

Рисунок 33 Карточка учёта интенсивности МСС-14 в вечерний час пик

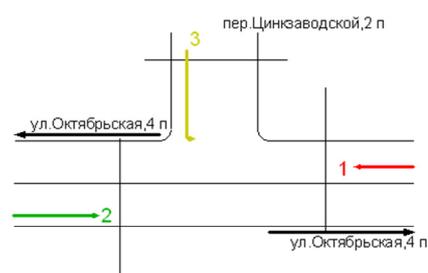
## 2.15 Анализ состава транспортных потоков МСС-15

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-15 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул. Октябрьская / пер. Цинкзаводской  
 Пункт учёта: МСС-15  
 Исполнитель:  
 Куратор:

#### Схема пункта учёта



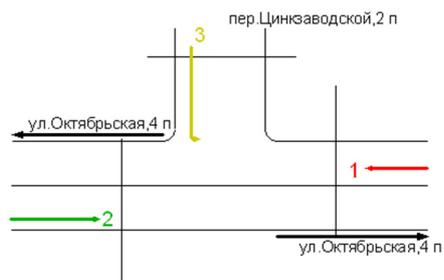
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	547	537	123	1207
Микроавтобусы	13	31	0	44
Грузовые до 2т	0	4	0	4
Грузовые от 2-5т	11	11	0	22
Грузовые от 5-8т	4	3	0	7
Автобусы	18	15	0	33
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	593	601	123	1317

Рисунок 34 Карточка учёта интенсивности МСС-15 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул. Октябрьская / пер. Цинкзаводской  
 Пункт учёта: МСС-15  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	493	653	67	1213
Микроавтобусы	12	7	0	19
Грузовые до 2т	0	4	0	4
Грузовые от 2-5т	15	11	0	26
Грузовые от 5-8т	0	13	0	13
Автобусы	14	3	0	17
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	534	691	67	1292

Рисунок 35 Карточка учёта интенсивности МСС-15 в вечерний час пик

### 2.16 Анализ состава транспортных потоков МСС-16

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-16 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Юности  
 Пункт учёта: МСС-16  
 Исполнитель:  
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	401	108	498	37	1044
Микроавтобусы	2	0	0	0	2
Грузовые до 2т	3	0	6	0	9
Грузовые от 2-5т	10	0	2	3	15
Грузовые от 5-8т	6	0	0	0	6
Автобусы	15	0	3	0	18
Автобусы с 3 осями	3	0	0	0	3
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	440	108	509	40	1097

Рисунок 36 Карточка учёта интенсивности МСС-16 в утренний час пик

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Юности  
 Пункт учёта: МСС-16  
 Исполнитель:  
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	441	122	507	41	1111
Микроавтобусы	4	0	0	0	4
Грузовые до 2т	3	0	6	0	9
Грузовые от 2-5т	15	0	7	3	25
Грузовые от 5-8т	11	0	0	0	11
Автобусы	21	0	4	0	25
Автобусы с 3 осями	4	0	0	0	4
Грузовые от 8т	0	3	2	0	5
Сумма	499	125	526	44	1194

Рисунок 37 Карточка учёта интенсивности МСС-16 в вечерний час пик

## 2.17 Анализ состава транспортных потоков МСС-17

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-17 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул. Советская/пер. Толстого  
 Пункт учёта: МСС-17  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	187	235	66	181	669
Микроавтобусы	4	0	4	0	8
Грузовые до 2т	0	4	0	5	9
Грузовые от 2-5т	3	0	0	6	9
Грузовые от 5-8т	0	2	1	0	3
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	194	241	71	192	698

Рисунок 38 Карточка учёта интенсивности МСС-17 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Советская/пер.Толстого  
 Пункт учёта: МСС-17  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	381	309	298	315	1303
Микроавтобусы	4	0	0	2	6
Грузовые до 2т	0	6	5	0	11
Грузовые от 2-5т	0	7	2	7	16
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	385	322	305	324	1336

Рисунок 39 Карточка учёта интенсивности МСС-17 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

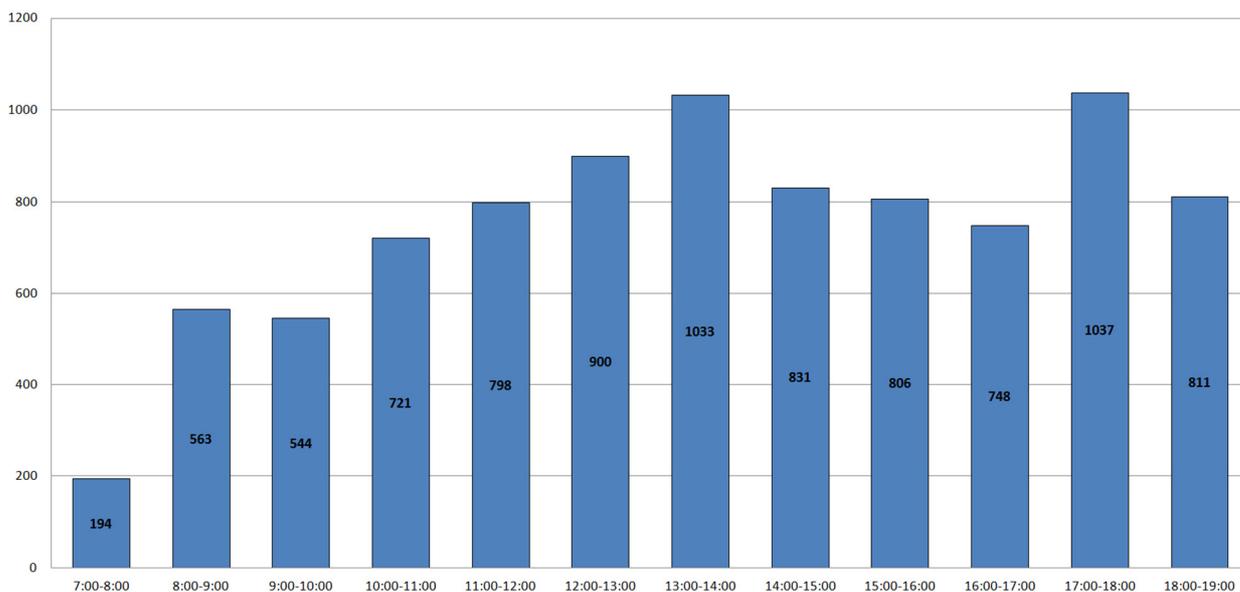


Рисунок 40 График изменения интенсивности движения МСС-17 с 07:00 до 19:00.

## 2.18 Анализ состава транспортных потоков МСС-20

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-20 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул. Юбилейная/ул. 3-й микрорайон  
 Пункт учёта: МСС-20  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



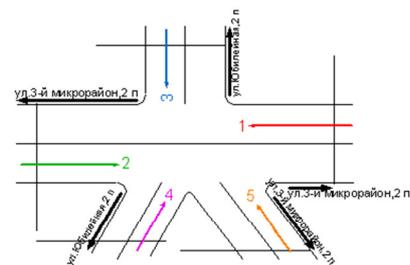
Типы автомобилей	ПОТОКИ					Сумма
	1	2	3	4	5	
Легковые	144	35	151	7	261	598
Микроавтобусы	0	0	4	0	4	8
Грузовые до 2т	3	0	0	0	0	3
Грузовые от 2-5т	0	0	3	0	0	3
Грузовые от 5-8т	0	0	2	0	0	2
Автобусы	0	0	4	0	0	4
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0
Сумма	147	35	164	7	265	618

Рисунок 41 Карточка учёта интенсивности МСС-20 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул Юбилейная/ул 3-й микрорайон  
 Пункт учёта: МСС-20  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ					Сумма
	1	2	3	4	5	
Легковые	141	18	215	4	167	545
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	5	0	0	3	8
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	4	4
Автобусы	6	0	4	0	7	17
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0
Сумма	147	23	219	4	181	574

Рисунок 42 Карточка учёта интенсивности МСС-20 в вечерний час пик

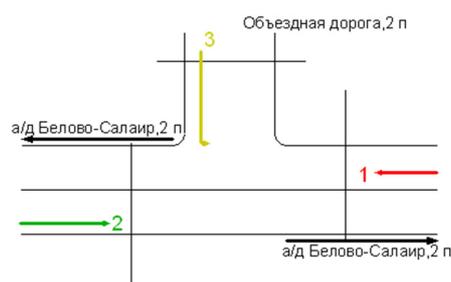
## 2.19 Анализ состава транспортных потоков МСС-21

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-21 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: а/д Белово-Салаир / Объездная дорога  
 Пункт учёта: МСС-21  
 Исполнитель:  
 Куратор:

#### Схема пункта учёта



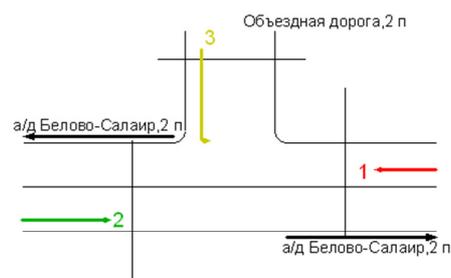
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	97	145	53	295
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	7	7
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	7	5	0	12
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	15	8	23
Сумма	104	165	68	337

Рисунок 43 Карточка учёта интенсивности МСС-21 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: а/д Белово-Салаир / Объездная дорога  
 Пункт учёта: МСС-21  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	187	145	131	463
Микроавтобусы	0	4	0	4
Грузовые до 2т	7	7	4	18
Грузовые от 2-5т	0	0	3	3
Грузовые от 5-8т	0	17	0	17
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	3	11	18
Сумма	198	176	149	523

Рисунок 44 Карточка учёта интенсивности МСС-21 в вечерний час пик

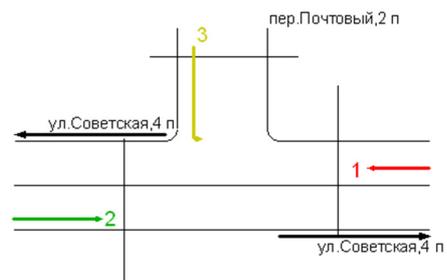
### 2.20 Анализ состава транспортных потоков МСС-23

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-23 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Советская/пер.Почтовый  
 Пункт учёта: МСС-23  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



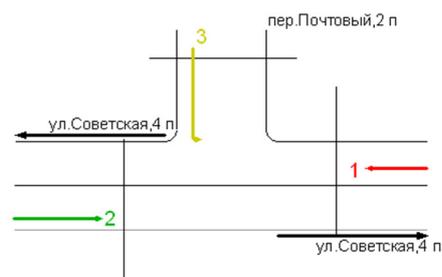
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	334	141	391	866
Микроавтобусы	8	4	0	12
Грузовые до 2т	4	5	0	9
Грузовые от 2-5т	6	15	0	21
Грузовые от 5-8т	7	0	0	7
Автобусы	3	0	11	14
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	362	165	402	929

Рисунок 45 Карточка учёта интенсивности МСС-23 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 22.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Советская/пер.Почтовый  
 Пункт учёта: МСС-23  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	535	404	735	1674
Микроавтобусы	7	11	7	25
Грузовые до 2т	4	0	6	10
Грузовые от 2-5т	6	4	4	14
Грузовые от 5-8т	8	9	15	32
Автобусы	15	0	13	28
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	575	428	780	1783

Рисунок 46 Карточка учёта интенсивности МСС-23 в вечерний час пик

### 2.21 Анализ состава транспортных потоков МСС-24

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-24 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 18.09.2018 \_\_\_\_\_

Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_

Начало: 8.00 \_\_\_\_\_

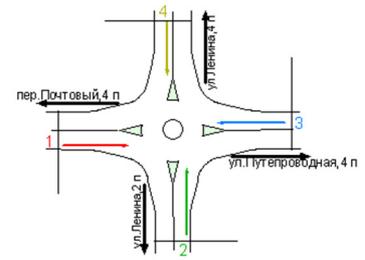
Конец: 09.00 \_\_\_\_\_

А/дорога: ул. Ленина / ул. Путиловская / пер. Почтовый

Пункт учёта: МСС-24 \_\_\_\_\_

Исполнитель: \_\_\_\_\_

Куратор: \_\_\_\_\_



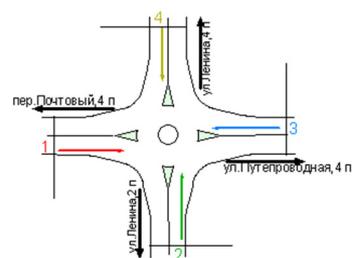
Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	320	71	583	444	1418
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	9	0	0	0	9
Автобусы	22	0	34	23	79
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	351	71	617	467	1506

Рисунок 47 Карточка учёта интенсивности МСС-24 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 18.09.2018 \_\_\_\_\_  
 Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_  
 Начало: 17.00 \_\_\_\_\_  
 Конец: 18.00 \_\_\_\_\_  
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Путиловская/пер. Почтовый  
 Пункт учёта: МСС-24 \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	561	69	887	838	2355
Микроавтобусы	12	0	16	57	85
Грузовые до 2т	9	0	0	20	29
Грузовые от 2-5т	7	0	0	8	15
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	20	0	38	15	73
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	609	69	941	938	2557

Рисунок 48 Карточка учёта интенсивности МСС-24 в вечерний час пик

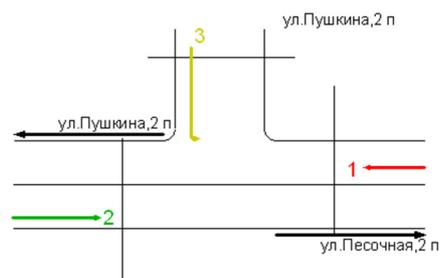
### 2.2.2 Анализ состава транспортных потоков МСС-25

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-25 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 24.08.2018 \_\_\_\_\_  
 Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_  
 Начало: 8.00 \_\_\_\_\_  
 Конец: 09.00 \_\_\_\_\_  
 А/дорога: ул.Пушкина/ул.Песочная \_\_\_\_\_  
 Пункт учёта: МСС-25 \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



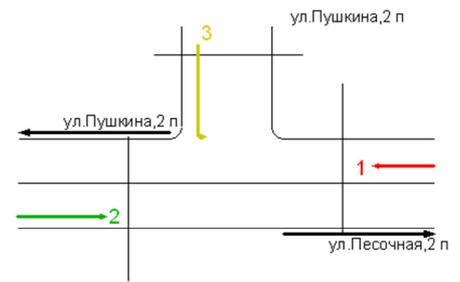
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	605	575	132	1312
Микроавтобусы	13	8	0	21
Грузовые до 2т	21	7	4	32
Грузовые от 2-5т	8	15	3	26
Грузовые от 5-8т	0	23	0	23
Автобусы	12	27	5	44
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	659	655	144	1458

Рисунок 49 Карточка учёта интенсивности МСС-25 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: ул.Пушкина/ул.Песочная  
 Пункт учёта: МСС-25  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	718	838	111	1667
Микроавтобусы	15	15	0	30
Грузовые до 2т	27	7	0	34
Грузовые от 2-5т	31	31	4	66
Грузовые от 5-8т	11	7	3	21
Автобусы	10	11	0	21
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	0	0	4
Сумма	816	909	118	1843

Рисунок 50 Карточка учёта интенсивности МСС-25 в вечерний час пик

### 2.23 Анализ состава транспортных потоков МСС-26

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-26 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 27.08.2018 \_\_\_\_\_

Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_

Начало: 8.00 \_\_\_\_\_

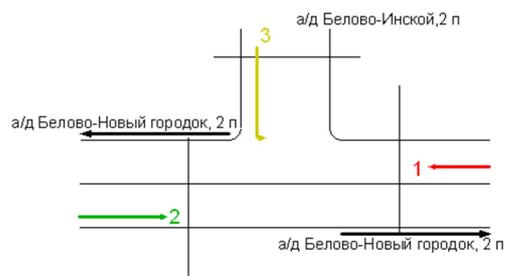
Конец: 09.00 \_\_\_\_\_

А/дорога: а/д Белово-Новый городок / а/д Белово-Инской

Пункт учёта: МСС-26 \_\_\_\_\_

Исполнитель: \_\_\_\_\_

Куратор: \_\_\_\_\_



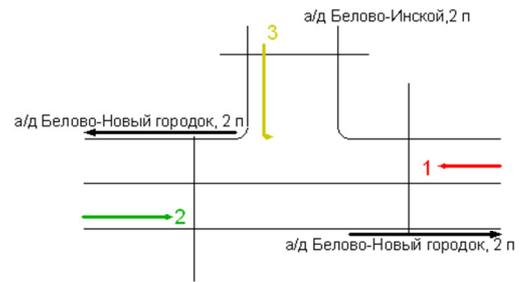
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	391	479	378	1248
Микроавтобусы	7	9	0	16
Грузовые до 2т	0	6	0	6
Грузовые от 2-5т	15	8	0	23
Грузовые от 5-8т	0	15	0	15
Автобусы	3	21	0	24
Автобусы с 3 осями	2	0	0	2
Грузовые от 8т	0	2	0	2
Сумма	418	540	378	1336

Рисунок 51 Карточка учёта интенсивности МСС-26 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: а/д Белово-Новый городок / а/д Белово-Инской  
 Пункт учёта: МСС-26  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

### Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	347	687	334	1368
Микроавтобусы	4	23	5	32
Грузовые до 2т	0	11	8	19
Грузовые от 2-5т	2	33	6	41
Грузовые от 5-8т	0	10	0	10
Автобусы	26	17	10	53
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	379	781	363	1523

Рисунок 52 Карточка учёта интенсивности МСС-26 в вечерний час пик

На основании полученных суточных данных с 00:00 до 24:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

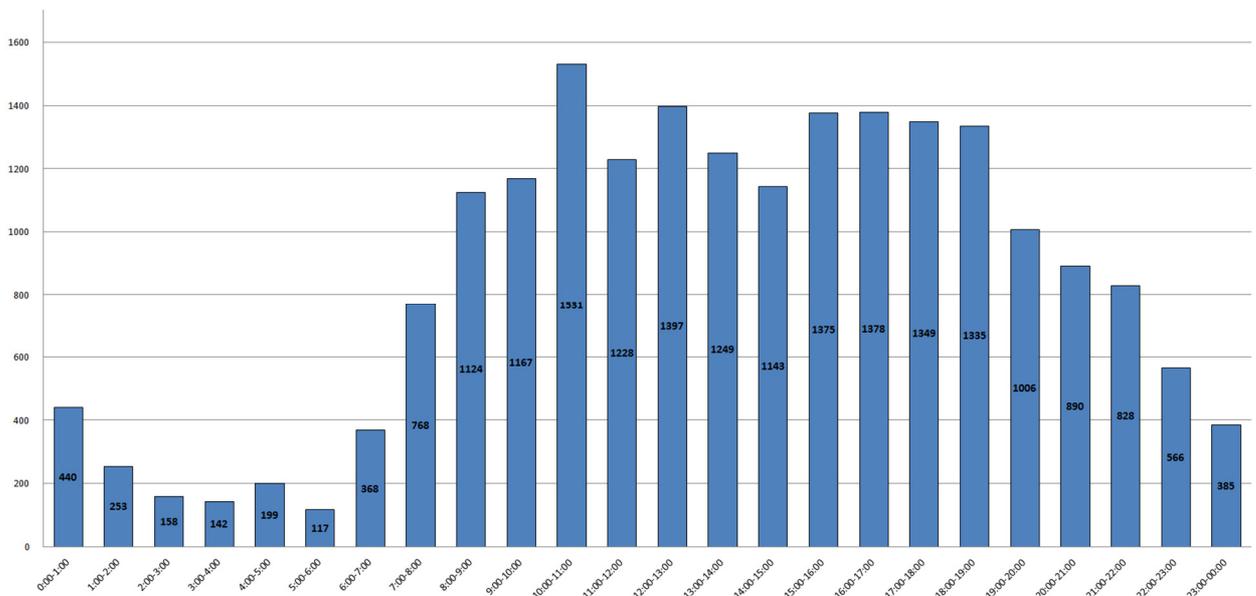


Рисунок 53 График изменения интенсивности движения МСС-26 с 00:00 до 24:00.

## 2.24 Анализ состава транспортных потоков МСС-27

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-27 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Магистральная/ул.Магистральная  
 Пункт учёта: МСС-27  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



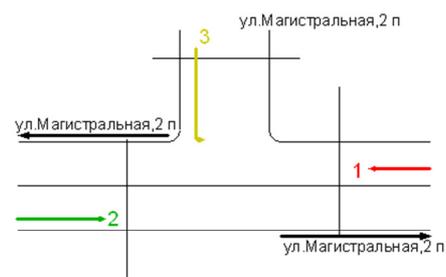
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	241	287	7	535
Микроавтобусы	11	11	0	22
Грузовые до 2т	8	15	0	23
Грузовые от 2-5т	13	0	2	15
Грузовые от 5-8т	15	4	0	19
Автобусы	0	3	0	3
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	5	0	9
Сумма	292	325	9	626

Рисунок 54 Карточка учёта интенсивности МСС-27 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Магистральная/ул.Магистральная  
 Пункт учёта: МСС-27  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	261	206	8	475
Микроавтобусы	7	3	0	10
Грузовые до 2т	11	8	0	19
Грузовые от 2-5т	4	6	0	10
Грузовые от 5-8т	10	0	0	10
Автобусы	4	0	0	4
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	15	7	0	22
Сумма	312	230	8	550

Рисунок 55 Карточка учёта интенсивности МСС-27 в вечерний час пик

### 2.25 Анализ состава транспортных потоков МСС-28

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-28 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул Ильича/ул Родины/ а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк  
 Пункт учёта: МСС-28  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	326	331	42	55	754
Микроавтобусы	15	7	0	0	22
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	5	15	0	20
Грузовые от 5-8т	8	18	0	0	26
Автобусы	18	10	4	2	34
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	2	0	0	0	2
Сумма	369	371	61	57	858

Рисунок 56 Карточка учёта интенсивности МСС-28 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: ул Ильича/ул Родины/ а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк  
 Пункт учёта: МСС-28  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	272	326	15	71	684
Микроавтобусы	9	6	12	0	27
Грузовые до 2т	6	0	0	0	6
Грузовые от 2-5т	5	0	0	0	5
Грузовые от 5-8т	2	19	3	4	28
Автобусы	7	3	2	3	15
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	6	2	0	0	8
Сумма	307	356	32	78	773

Рисунок 57 Карточка учёта интенсивности МСС-28 в вечерний час пик

## 2.26 Анализ состава транспортных потоков МСС-29

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-29 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул.Ильича/ул.Энергетическая  
 Пункт учёта: МСС-29  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	24	31	261	177	493
Микроавтобусы	0	0	4	3	7
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	11	0	11
Грузовые от 5-8т	0	0	4	0	4
Автобусы	0	0	13	4	17
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	24	31	293	184	532

Рисунок 58 Карточка учёта интенсивности МСС-29 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 Адрес: ул. Ильича/ул. Энергетическая  
 Пункт учёта: МСС-29  
 Исполнитель:  
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	97	57	446	337	937
Микроавтобусы	0	0	3	15	18
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	4	0	4
Грузовые от 5-8т	0	0	2	0	2
Автобусы	0	0	11	13	24
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	3	3	6
Сумма	97	57	469	368	991

Рисунок 59 Карточка учёта интенсивности МСС-29 в вечерний час пик

На основании полученных данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

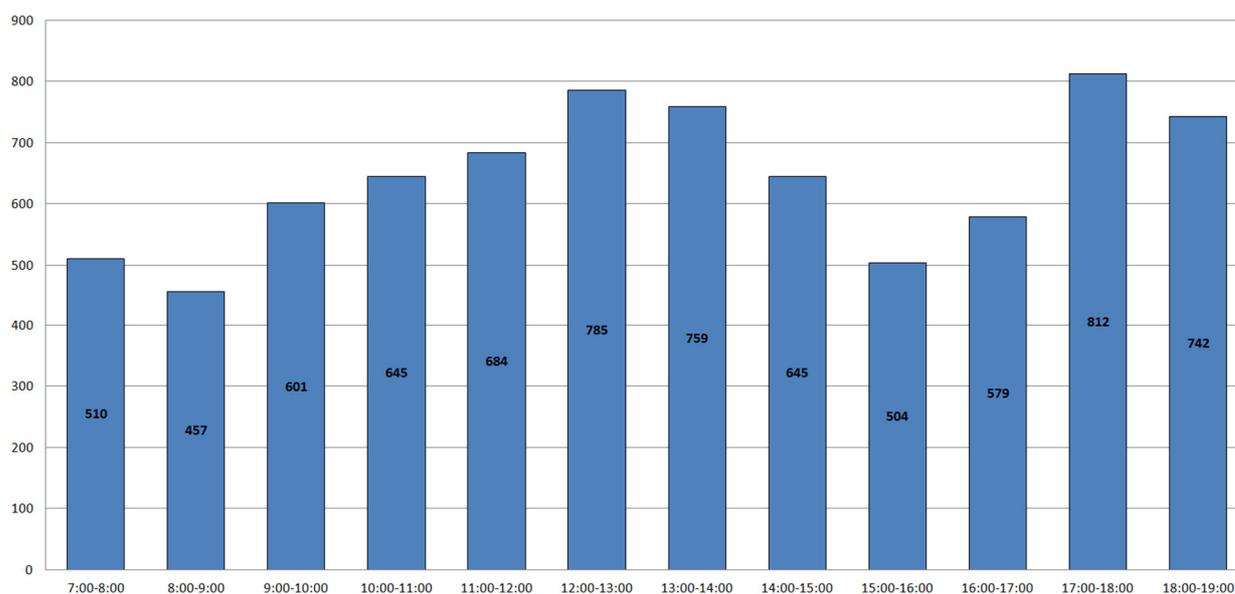


Рисунок 60 График изменения интенсивности движения МСС-29 с 07:00 до 19:00.

## 2.27 Анализ состава транспортных потоков МСС-30

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-30 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул.Ильича/ул.Пугачёва  
 Пункт учёта: МСС-30  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	83	81	19	18	201
Микроавтобусы	3	0	0	0	3
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	2	0	0	0	2
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	10	0	0	0	10
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	98	81	19	18	216

Рисунок 61 Карточка учёта интенсивности МСС-30 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018 \_\_\_\_\_  
 Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_  
 Начало: 17.00 \_\_\_\_\_  
 Конец: 18.00 \_\_\_\_\_  
 А/дорога: ул Ильича/ул Пугачёва \_\_\_\_\_  
 Пункт учёта: МСС-30 \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	97	83	26	24	230
Микроавтобусы	3	0	0	0	3
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	2	0	0	0	2
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	11	0	0	0	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	113	83	26	24	246

Рисунок 62 Карточка учёта интенсивности МСС-30 в вечерний час пик

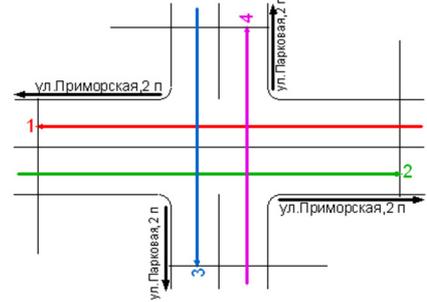
### 2.28 Анализ состава транспортных потоков МСС-31

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-31 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул.Приморская/ул.Парковая  
 Пункт учёта: МСС-31  
 Исполнитель:  
 Куратор:

Схема пункта учёта



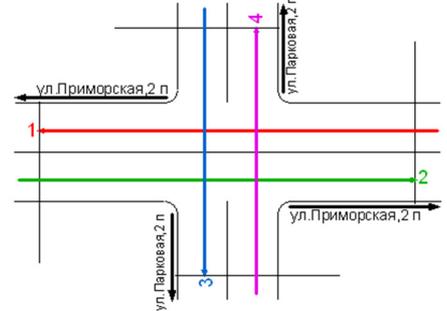
Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	11	21	4	7	43
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	11	21	4	7	43

Рисунок 63 Карточка учёта интенсивности МСС-31 в утренний час пик

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 23.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Приморская/ул.Парковая  
 Пункт учёта: МСС-31  
 Исполнитель:  
 Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	34	26	9	27	96
Микроавтобусы	0	3	0	0	3
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	5	0	5
Автобусы	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	34	29	14	27	104

Рисунок 64 Карточка учёта интенсивности МСС-31 в вечерний час пик

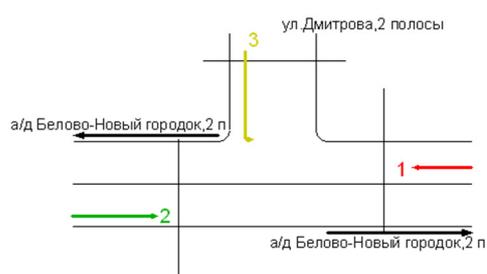
## 2.29 Анализ состава транспортных потоков МСС-33

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-33 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: а/д Белово-Новый городок / ул Дмитрова  
 Пункт учёта: МСС-33  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

### Схема пункта учёта



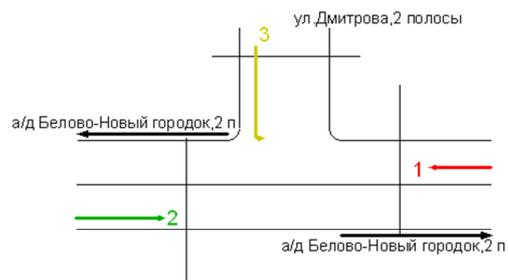
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	186	161	418	765
Микроавтобусы	4	4	7	15
Грузовые до 2т	0	3	0	3
Грузовые от 2-5т	3	7	4	14
Грузовые от 5-8т	15	0	3	18
Автобусы	11	4	15	30
Автобусы с 3 осями	0	0	4	4
Грузовые от 8т	0	7	15	22
Сумма	219	186	466	871

Рисунок 65 Карточка учёта интенсивности МСС-33 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: а/д Белово-Новый городок / ул Дмитрова  
 Пункт учёта: МСС-33  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

### Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	311	323	407	1041
Микроавтобусы	11	0	6	17
Грузовые до 2т	15	0	0	15
Грузовые от 2-5т	14	13	15	42
Грузовые от 5-8т	4	4	8	16
Автобусы	16	15	23	54
Автобусы с 3 осями	3	0	0	3
Грузовые от 8т	17	6	2	25
Сумма	391	361	461	1213

Рисунок 66 Карточка учёта интенсивности МСС-33 в вечерний час пик

На основании полученных суточных данных с 00:00 до 24:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

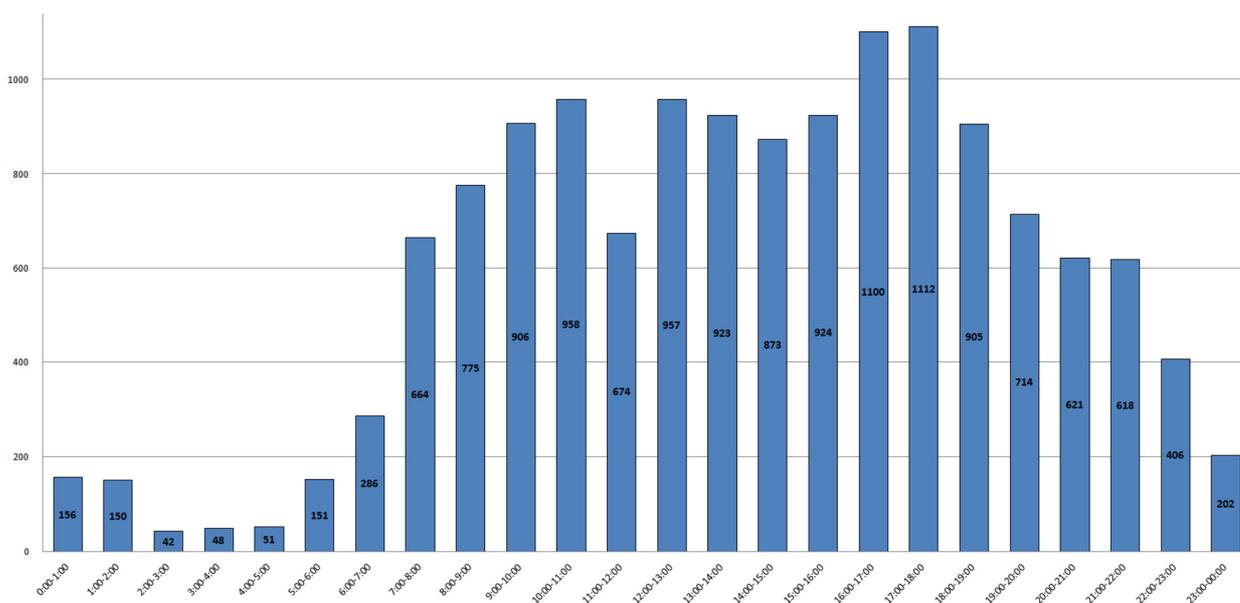


Рисунок 67 График изменения интенсивности движения МСС-33 с 07:00 до 19:00.

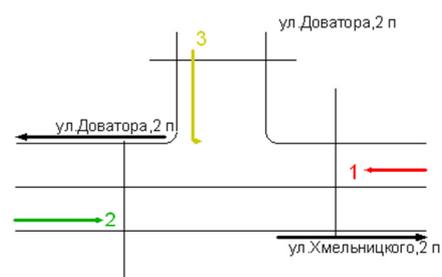
### 2.30 Анализ состава транспортных потоков МСС-34

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-34 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул.Хмельницкого/ул.Доватора  
 Пункт учёта: МСС-34  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

#### Схема пункта учёта



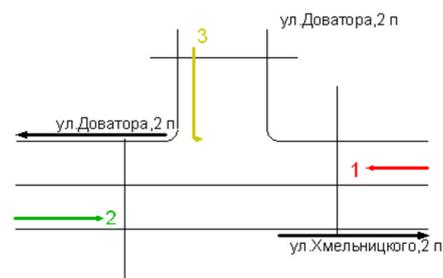
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	333	304	47	684
Микроавтобусы	4	15	0	19
Грузовые до 2т	3	0	0	3
Грузовые от 2-5т	2	4	0	6
Грузовые от 5-8т	4	7	0	11
Автобусы	11	10	0	21
Автобусы с 3 осями	5	0	0	5
Грузовые от 8т	21	2	0	23
Сумма	383	342	47	772

Рисунок 68 Карточка учёта интенсивности МСС-34 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018 \_\_\_\_\_  
 Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_  
 Начало: 17.00 \_\_\_\_\_  
 Конец: 18.00 \_\_\_\_\_  
 А/дорога: ул. Хмельницкого/ул. Доватора \_\_\_\_\_  
 Пункт учёта: МСС-34 \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	354	554	141	1049
Микроавтобусы	4	11	0	15
Грузовые до 2т	13	0	3	16
Грузовые от 2-5т	19	15	7	41
Грузовые от 5-8т	0	4	0	4
Автобусы	18	10	4	32
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	7	0	0	7
Сумма	415	594	155	1164

Рисунок 69 Карточка учёта интенсивности МСС-34 в вечерний час пик

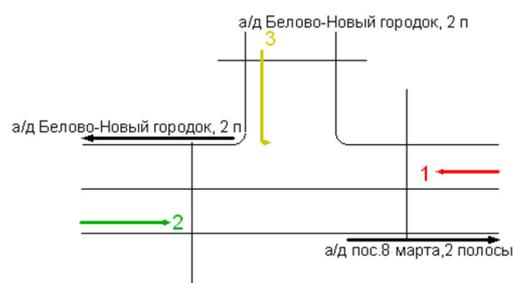
### 2.31 Анализ состава транспортных потоков МСС-35

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-35 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: а/д Белово-Новый городок / а/д пос.8 марта  
 Пункт учёта: МСС-35  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



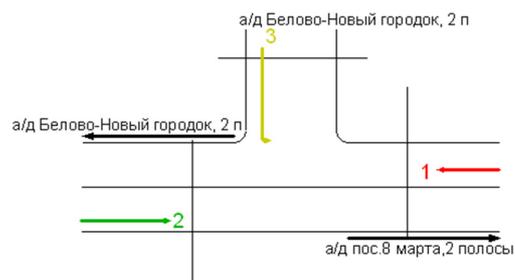
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	123	261	295	679
Микроавтобусы	0	3	0	3
Грузовые до 2т	0	0	3	3
Грузовые от 2-5т	7	23	4	34
Грузовые от 5-8т	8	15	2	25
Автобусы	0	11	7	18
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	3	3	0	6
Сумма	141	316	311	768

Рисунок 70 Карточка учёта интенсивности МСС-35 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: а/д Белово-Новый городок / а/д пос.8 марта  
 Пункт учёта: МСС-35  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	100	421	171	692
Микроавтобусы	0	7	0	7
Грузовые до 2т	0	11	0	11
Грузовые от 2-5т	3	3	15	21
Грузовые от 5-8т	0	7	7	14
Автобусы	0	21	14	35
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	103	470	207	780

Рисунок 71 Карточка учёта интенсивности МСС-35 в вечерний час пик

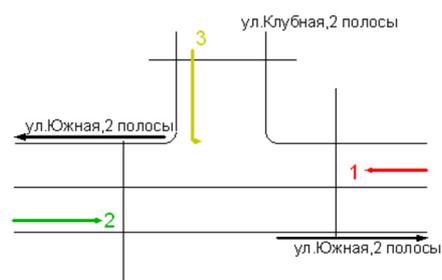
### 2.32 Анализ состава транспортных потоков МСС-36

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-36 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул Южная/ул Клубная  
 Пункт учёта: МСС-36  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



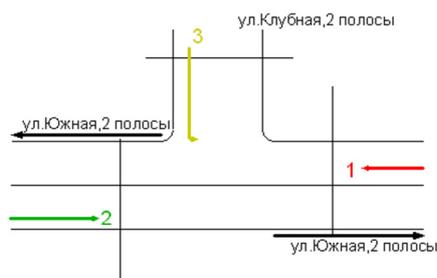
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	123	295	187	605
Микроавтобусы	3	0	7	10
Грузовые до 2т	0	0	6	6
Грузовые от 2-5т	0	7	23	30
Грузовые от 5-8т	15	15	4	34
Автобусы	7	11	9	27
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	6	6
Сумма	148	328	242	718

Рисунок 72 Карточка учёта интенсивности МСС-36 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Южная/ул.Клубная  
 Пункт учёта: МСС-36  
 Исполнитель:  
 Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	121	314	345	780
Микроавтобусы	4	11	4	19
Грузовые до 2т	0	5	0	5
Грузовые от 2-5т	3	12	15	30
Грузовые от 5-8т	7	7	7	21
Автобусы	12	10	0	22
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	147	359	371	877

Рисунок 73 Карточка учёта интенсивности МСС-36 в вечерний час пик

### 2.33 Анализ состава транспортных потоков МСС-37

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-37 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 Адрес: ул Киевская/ул Бабушкина  
 Пункт учёта: МСС-37  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	100	4	265	181	550
Микроавтобусы	3	0	7	6	16
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	4	7	11
Грузовые от 5-8т	6	0	11	0	17
Автобусы	15	0	2	0	17
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	2	0	0	2
Сумма	124	6	289	194	613

Рисунок 74 Карточка учёта интенсивности МСС-37 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: ул Киевская/ул Бабушкина  
 Пункт учёта: МСС-37  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	127	7	321	167	622
Микроавтобусы	6	0	5	8	19
Грузовые до 2т	0	0	7	0	7
Грузовые от 2-5т	3	4	0	3	10
Грузовые от 5-8т	0	2	11	0	13
Автобусы	21	0	23	11	55
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	4	0	4
Сумма	157	13	371	189	730

Рисунок 75 Карточка учёта интенсивности МСС-37 в вечерний час пик

### 2.34 Анализ состава транспортных потоков МСС-38

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-38 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул Киевская/ул Пржевальского  
 Пункт учёта: МСС-38  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	21	19	61	87	188
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	4	7	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	21	19	65	94	199

Рисунок 76 Карточка учёта интенсивности МСС-38 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 28.08.2018 \_\_\_\_\_  
 Время учёта: 1 час \_\_\_\_\_  
 Начало: 17.00 \_\_\_\_\_  
 Конец: 18.00 \_\_\_\_\_  
 А/дорога: ул.Киевская/ул.Пржевальского \_\_\_\_\_  
 Пункт учёта: МСС-38 \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	21	39	187	146	393
Микроавтобусы	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	4	0	0	4
Грузовые от 2-5т	0	0	7	0	7
Грузовые от 5-8т	0	0	0	2	2
Автобусы	0	0	3	0	3
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	21	43	197	14,8	409

Рисунок 77 Карточка учёта интенсивности МСС-38 в вечерний час пик

Также, на основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

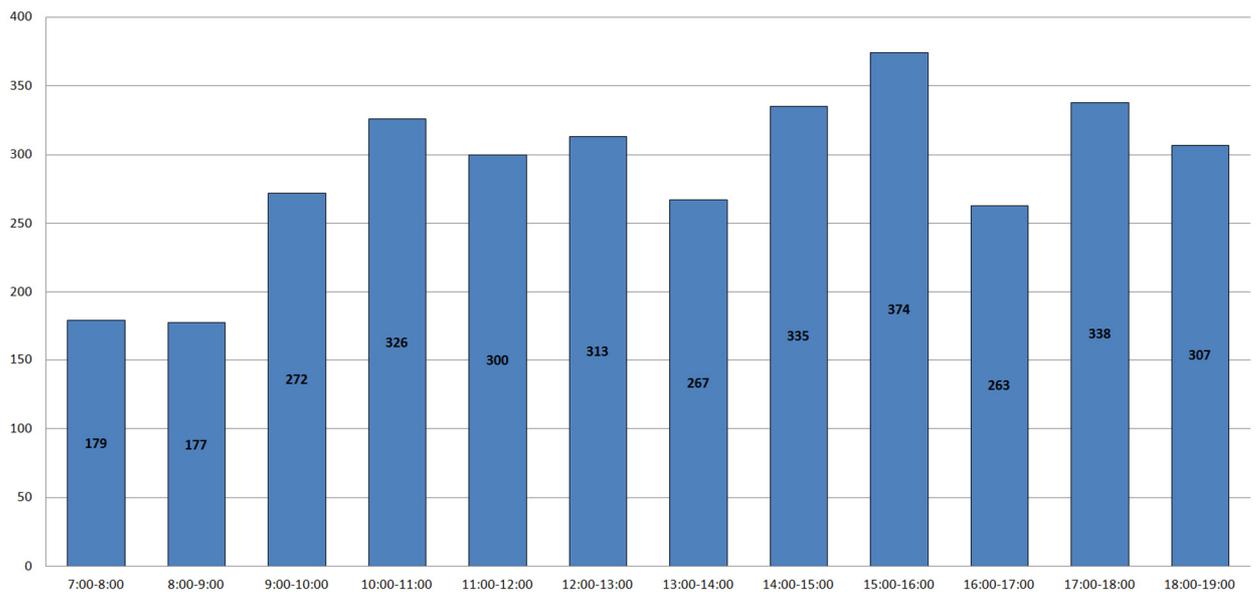


Рисунок 78 График изменения интенсивности движения МСС-38 с 07:00 до 19:00.

## 2.35 Анализ состава транспортных потоков МСС-39

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-39 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул. Трухачёвского/ул. Пржевальского  
 Пункт учёта: МСС-39  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

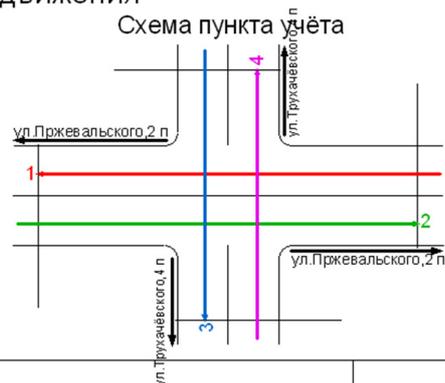


Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	21	47	64	34	166
Микроавтобусы	3	0	3	0	6
Грузовые до 2т	0	0	0	2	2
Грузовые от 2-5т	0	0	7	5	12
Грузовые от 5-8т	0	0	11	0	11
Автобусы	0	0	6	0	6
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	4	0	0	0	4
Сумма	28	47	91	41	207

Рисунок 79 Карточка учёта интенсивности МСС-39 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 Адрес: ул. Трухановского / ул. Пржевальского  
 Пункт учёта: МСС-39  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	74	77	115	81	347
Микроавтобусы	0	8	3	5	16
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	4	0	3	7
Грузовые от 5-8т	0	2	7	4	13
Автобусы	0	6	8	2	16
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0
Сумма	74	97	133	95	399

Рисунок 80 Карточка учёта интенсивности МСС-39 в вечерний час пик

### 2.36 Анализ состава транспортных потоков МСС-40

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-40 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: а/д Новый Городок - Старобачаты  
 Пункт учёта: МСС-40  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

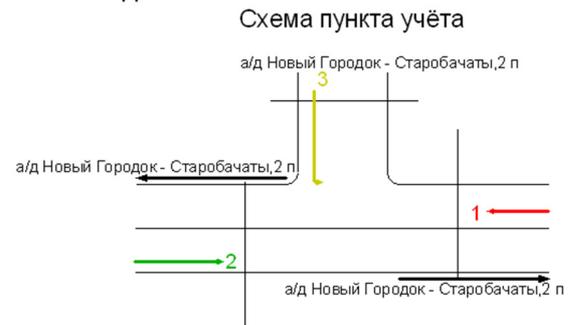


Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	23	17	6	46
Микроавтобусы	5	0	0	5
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	4	3	0	7
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	2	0	2
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	32	22	6	60

**Рисунок 81 Карточка учёта интенсивности МСС-40 в утренний час пик**

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: а/д Новый Городок - Старобачаты, 2 п.  
 Пункт учёта: МСС-40  
 Исполнитель:  
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	17	9	21	47
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	4	0	4
Автобусы	0	3	0	3
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	17	16	21	54

Рисунок 82 Карточка учёта интенсивности МСС-40 в вечерний час пик

Также, на основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

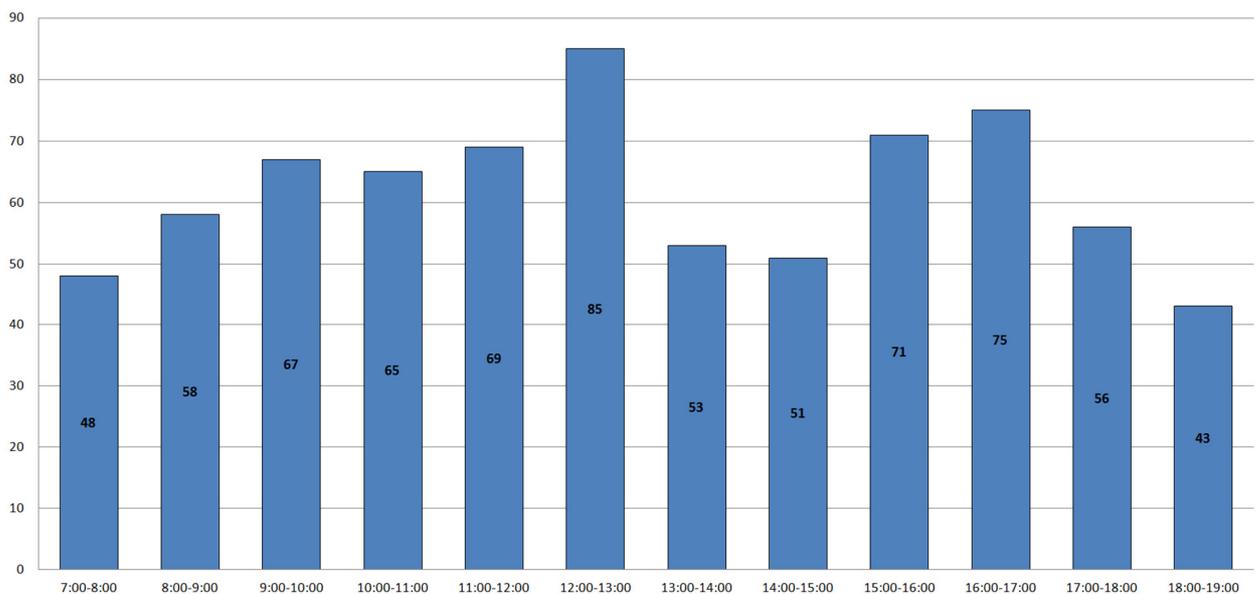


Рисунок 83 График изменения интенсивности движения МСС-40 с 07:00 до 19:00.

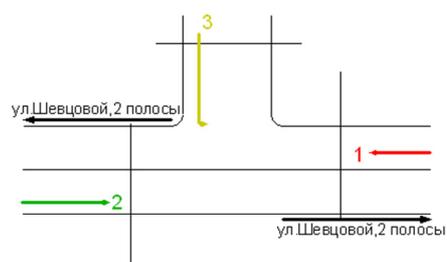
### 2.37 Анализ состава транспортных потоков МСС-41

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-41 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

#### Карточка учёта интенсивности движения

##### Схема пункта учёта

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул. Шевцовой  
 Пункт учёта: МСС-41  
 Исполнитель:  
 Куратор:



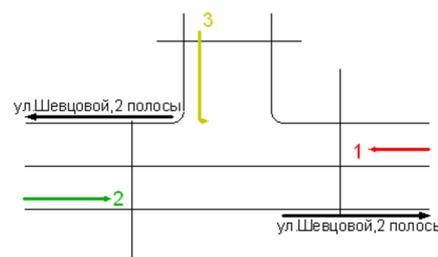
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	55	43	3	101
Микроавтобусы	3	0	0	3
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	3	0	3
Грузовые от 5-8т	4	0	0	4
Автобусы	15	0	0	15
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	77	46	3	126

Рисунок 84 Карточка учёта интенсивности МСС-41 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул Шевцовой  
 Пункт учёта: МСС-41  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	35	41	2	78
Микроавтобусы	3	0	0	3
Грузовые до 2т	9	2	0	11
Грузовые от 2-5т	6	5	0	11
Грузовые от 5-8т	0	7	0	7
Автобусы	4	6	0	10
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	57	61	2	120

Рисунок 85 Карточка учёта интенсивности МСС-41 в вечерний час пик

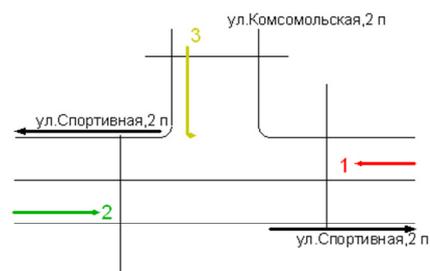
### 2.38 Анализ состава транспортных потоков МСС-42

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-42 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 29.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8:00  
 Конец: 09:00  
 А/дорога: ул. Спортивная/ул. Комсомольская  
 Пункт учёта: МСС-42  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



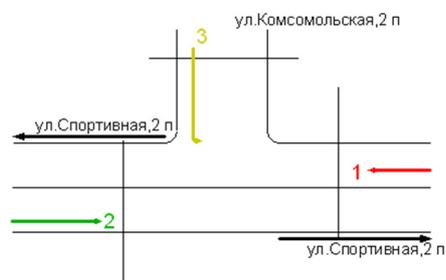
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	67	181	71	319
Микроавтобусы	3	0	0	3
Грузовые до 2т	6	0	9	15
Грузовые от 2-5т	7	8	4	19
Грузовые от 5-8т	3	21	0	24
Автобусы	2	6	7	15
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	88	216	91	395

Рисунок 86 Карточка учёта интенсивности МСС-42 в утренний час пик

### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 29.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17:00  
 Конец: 18:00  
 А/дорога: ул. Спортивная/ул. Комсомольская  
 Пункт учёта: МСС-42  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	281	106	147	534
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	9	8	5	22
Грузовые от 5-8т	11	0	7	18
Автобусы	13	7	11	31
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	314	121	170	605

Рисунок 87 Карточка учёта интенсивности МСС-42 в вечерний час пик

Также, на основании полученных суточных данных с 00:00 до 24:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

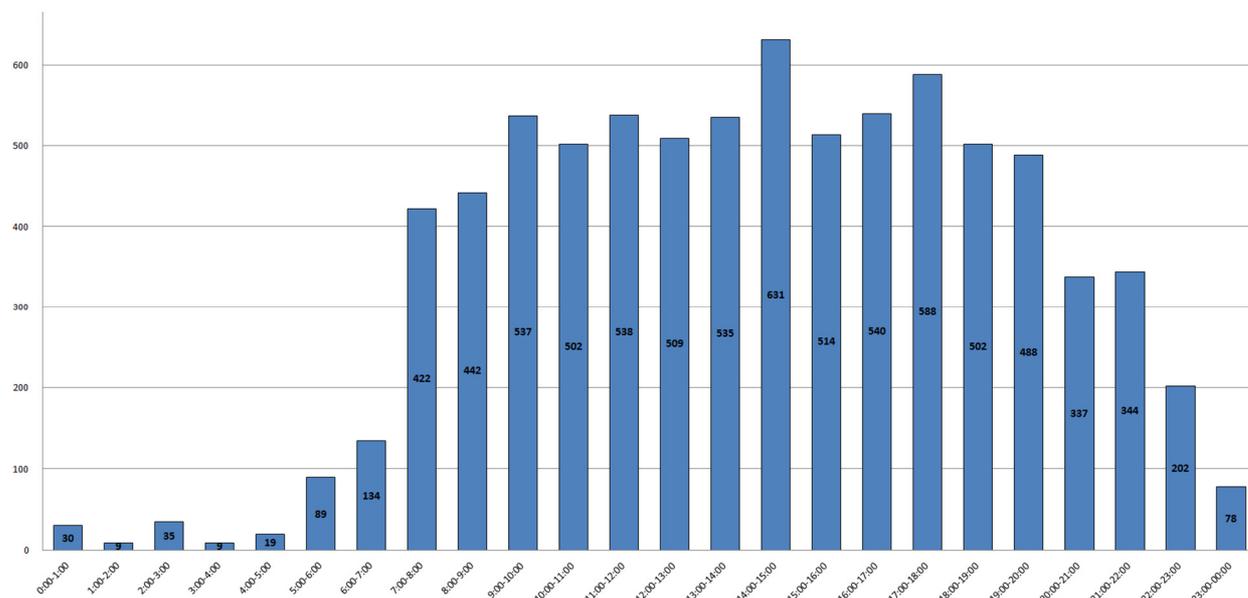


Рисунок 88 График изменения интенсивности движения МСС-42 с 00:00 до 24:00.

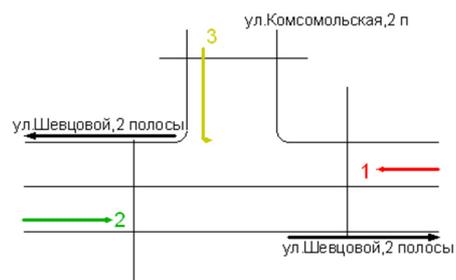
### 2.39 Анализ состава транспортных потоков МСС-43

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-43 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: ул. Шевцовой/ул. Комсомольская  
 Пункт учёта: МСС-43  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



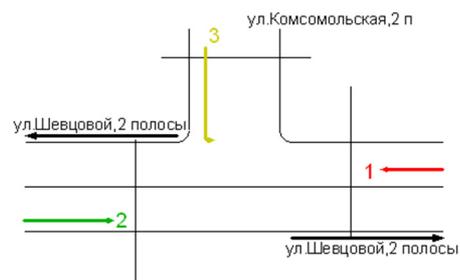
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	185	64	67	316
Микроавтобусы	6	0	0	6
Грузовые до 2т	1	0	0	1
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	7	6	0	13
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	199	70	67	336

Рисунок 89 Карточка учёта интенсивности МСС-43 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: ул.Шевцовой/ул.Комсомольская  
 Пункт учёта: МСС-43  
 Исполнитель:  
 Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	231	186	171	588
Микроавтобусы	6	13	9	28
Грузовые до 2т	0	0	4	4
Грузовые от 2-5т	0	7	5	12
Грузовые от 5-8т	4	0	2	6
Автобусы	0	3	7	10
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	241	209	198	648

Рисунок 90 Карточка учёта интенсивности МСС-43 в вечерний час пик

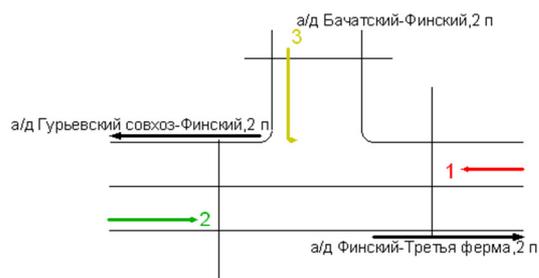
### 2.40 Анализ состава транспортных потоков МСС-44

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-44 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 28.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 8.00  
 Конец: 09.00  
 А/дорога: а/д Гурьевский совхоз-Финский / а/д Бачатский-Финский  
 Пункт учёта: МСС-44  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



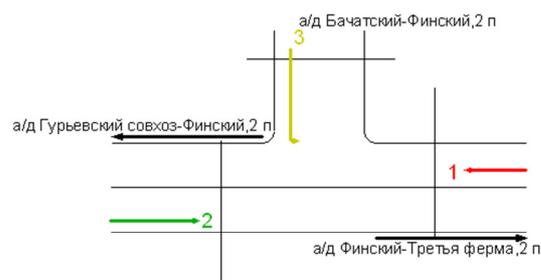
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	3	15	21	39
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	2	2
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	3	15	23	41

Рисунок 91 Карточка учёта интенсивности МСС-44 в утренний час пик

## Карточка учёта интенсивности движения

### Схема пункта учёта

Дата: 28.08.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 А/дорога: а/д Гурьевский совхоз-Финский / а/д Бачатский-Финский  
 Пункт учёта: МСС-44  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Куратор: \_\_\_\_\_



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	26	28	49	103
Микроавтобусы	0	0	4	4
Грузовые до 2т	0	7	2	9
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	3	3
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	26	35	58	119

Рисунок 92 Карточка учёта интенсивности МСС-44 в вечерний час пик

На основании полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения. Результаты анализа приведены на графике ниже.

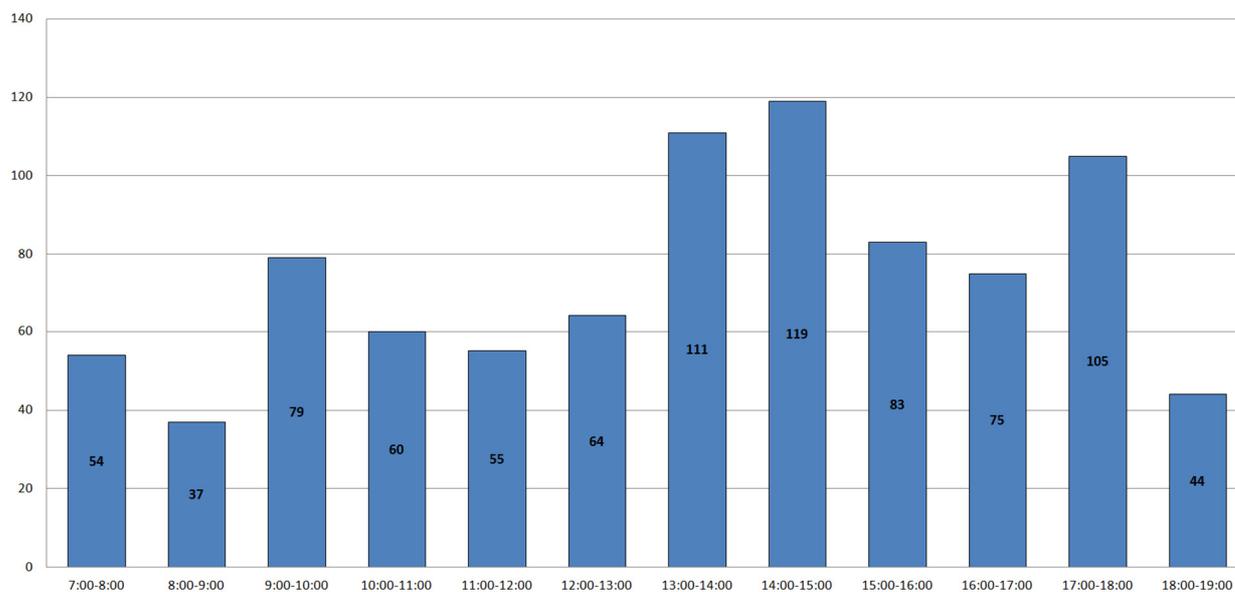


Рисунок 93 График изменения интенсивности движения МСС-44 с 07:00 до 19:00.

В таблице ниже представлена интенсивность различных типов транспортных средств на пунктах учета.

Таблица 4 Интенсивность различных типов транспортных средств на пунктах учета

МСС	Типы транспортных средств								Итого	Итого Приведенные Суточные
	Легковые	Микроавтобусы	Грузовые до 2 тонн	Грузовые 2-5 тонн	Грузовые 5-8 тонн	Автобусы	Автобусы с 3мя осями	Грузовые от 8 тонн		
МСС-1										
утро	186	6	0	3	4	25	0	0	224	7664
вечер	713	7	4	3	4	22	0	0	753	
МСС-2										
утро	291	3	0	0	0	13	0	0	307	2787
вечер	61	3	4	0	0	0	0	0	68	
МСС-3										
утро	451	0	3	11	2	11	0	0	478	7884
вечер	631	14	11	13	4	22	0	0	695	
МСС-4										
утро	377	3	4	20	7	19	0	4	434	7808
вечер	637	0	4	3	0	24	0	0	668	
МСС12-5										
утро	330	7	2	7	0	6	0	7	359	6600
вечер	580	11	7	5	22	14	0	2	641	
МСС-6										
утро	1008	28	34	107	37	31	0	84	1329	17611
вечер	558	11	15	43	45	22	0	90	784	
МСС12-7										
утро	953	17	17	22	14	40	0	52	1115	18669
вечер	1247	3	6	11	35	42	0	92	1436	
МСС-8										
утро	466	13	8	28	9	22	0	15	561	13741
вечер	924	14	18	52	49	21	0	22	1100	
МСС12-9										
утро	908	31	7	6	11	37	3	9	1012	18400
вечер	1404	26	6	36	11	64	2	0	1549	
МСС12-10										
утро	814	17	3	8	10	7	0	35	894	10728
вечер	773	23	6	38	49	13	0	42	944	
МСС-11										
утро	721	23	11	13	32	15	0	18	833	12958
вечер	986	23	3	24	24	10	0	0	1070	
МСС-12										

утро	1718	18	27	49	28	31	31	4	1906	28810
вечер	1679	30	13	43	25	80	0	14	1884	
MCC-13										
утро	521	4	10	29	26	4	0	13	607	9410
вечер	517	4	15	29	53	3	0	38	659	
MCC14										
утро	587	41	10	13	32	4	0	0	687	6751
вечер	683	20	8	31	38	11	0	0	791	
MCC-15										
утро	1207	44	4	22	7	33	0	0	1317	17094
вечер	1213	19	4	26	13	17	0	0	1292	
MCC-16										
утро	1044	2	9	15	6	18	3	0	1097	15908
вечер	1111	4	9	25	11	25	4	5	1194	
MCC12-17										
утро	669	8	9	9	3	0	0	0	698	12082
вечер	1303	6	11	16	0	0	0	0	1336	
MCC-20										
утро	598	8	3	3	2	4	0	0	618	8542
вечер	545	0	0	8	4	17	0	0	574	
MCC-21										
утро	295	0	0	7	0	12	0	23	337	7442
вечер	463	4	18	3	17	0	0	18	523	
MCC-23										
утро	866	12	9	21	7	14	0	0	929	17763
вечер	1674	25	10	14	32	28	0	0	1783	
MCC-24										
утро	1418	0	0	0	9	79	0	0	1506	27727
вечер	2355	85	29	15	0	0	73	0	2557	
MCC-25										
утро	1312	21	32	26	23	44	0	0	1458	22781
вечер	1667	30	34	66	21	21	0	4	1843	
MCC24-26										
утро	1248	16	6	23	15	24	2	2	1336	21336
вечер	1368	32	19	41	10	53	0	0	1523	
MCC-27										
утро	535	22	23	15	19	3	0	9	626	8232
вечер	475	10	19	10	10	4	0	22	550	
MCC-28										
утро	754	22	0	20	26	34	0	2	858	12046
вечер	684	27	6	5	28	15	0	8	773	
MCC12-29										
утро	493	7	0	11	4	17	0	0	532	10165
вечер	937	18	0	4	2	24	0	6	991	
MCC-30										
утро	201	3	0	2	0	10	0	0	216	3786

вечер	230	3	0	2	0	11	0	0	246	
MCC-31										
утро	43	0	0	0	0	0	0	0	43	1164
вечер	96	3	0	0	5	0	0	0	104	
MCC24-33										
утро	765	15	3	14	18	30	4	22	871	14001
вечер	1041	17	15	42	16	54	3	25	1213	
MCC-34										
утро	684	19	3	6	11	21	5	23	772	12610
вечер	1049	15	16	41	4	32	0	7	1164	
MCC-35										
утро	679	3	3	34	25	18	0	6	768	9804
вечер	692	7	11	21	14	35	0	0	780	
MCC-36										
утро	605	10	6	30	34	27	0	6	718	10509
вечер	780	19	5	30	21	22	0	0	877	
MCC-37										
утро	550	16	0	11	17	17	0	2	613	6965
вечер	622	19	7	10	13	55	0	4	730	
MCC12-38										
утро	188	0	0	0	0	11	0	0	199	4763
вечер	393	0	4	7	2	3	0	0	409	
MCC-39										
утро	166	6	2	12	11	6	0	4	207	4023
вечер	347	16	0	7	13	16	0	0	399	
MCC12-40										
утро	46	5	0	7	0	2	0	0	60	809
вечер	47	0	0	0	4	3	0	0	54	
MCC-41										
утро	101	3	0	3	4	15	0	0	126	1818
вечер	78	3	11	11	7	10	0	0	120	
MCC24-42										
утро	319	3	15	19	24	15	0	0	395	7325
вечер	534	0	0	22	18	31	0	0	605	
MCC-43										
утро	316	6	1	0	0	13	0	0	336	6484
вечер	588	28	4	12	6	10	0	0	648	
MCC12-44										
утро	39	0	0	2	0	0	0	0	41	1016
вечер	103	4	9	0	3	0	0	0	119	

В таблице ниже представлена почасовая интенсивность транспортных средств

Таблица 5 Почасовая интенсивность транспортных средств

	МСС	МСС 12-5	МСС 12-9	МСС 12-10	МСС 12-17	МСС 12-29	МСС 12-38	МСС 12-40	МСС 12-44	МСС 24-7	МСС 24-26	МСС 24-33	МСС 24-42
Время	00.00-01.00									454	998	208	40
	01.00-02.00									262	184	176	12
	02.00-03.00									206	123	92	48
	03.00-04.00									246	100	76	34
	04.00-05.00									255	121	79	30
	05.00-06.00									432	144	208	212
	06.00-07.00									495	389	402	230
	7.00-8.00	366	642	383	253	618	221	62	44	1074	972	919	568
	8.00-9.00	390	1137	1027	728	569	218	26	52	1337	1437	1086	580
	9.00-10.00	399	1278	758	683	756	338	93	74	1497	1467	1089	539
	10.00-11.00	559	1654	965	926	834	412	44	48	1534	1848	1086	581
	11.00-12.00	560	1615	884	1030	858	389	60	56	1268	1519	838	590
	12.00-13.00	544	1789	966	1162	981	411	104	82	1440	1762	1205	608
	13.00-14.00	539	1742	734	1337	968	347	60	112	1838	1591	1192	660
	14.00-15.00	503	1672	927	1067	786	426	58	105	1236	1475	1040	707
	15.00-16.00	626	1537	838	1054	648	477	80	124	1064	1715	1280	616
	16.00-17.00	542	1596	838	987	768	353	86	104	1414	1752	1447	620
	17.00-18.00	717	1714	1164	1365	1062	431	42	111	1748	1663	1206	658
	18.00-19.00	614	1356	854	1053	949	409	38	68	1471	1751	1120	558
	19.00-20.00									1014	1280	956	487
	20.00-21.00									1035	1129	802	416
	21.00-22.00									692	1071	786	342
	22.00-23.00									668	690	396	180
	23.00-00.00									394	1187	234	62

# Интенсивность транспортных средств в часы пик

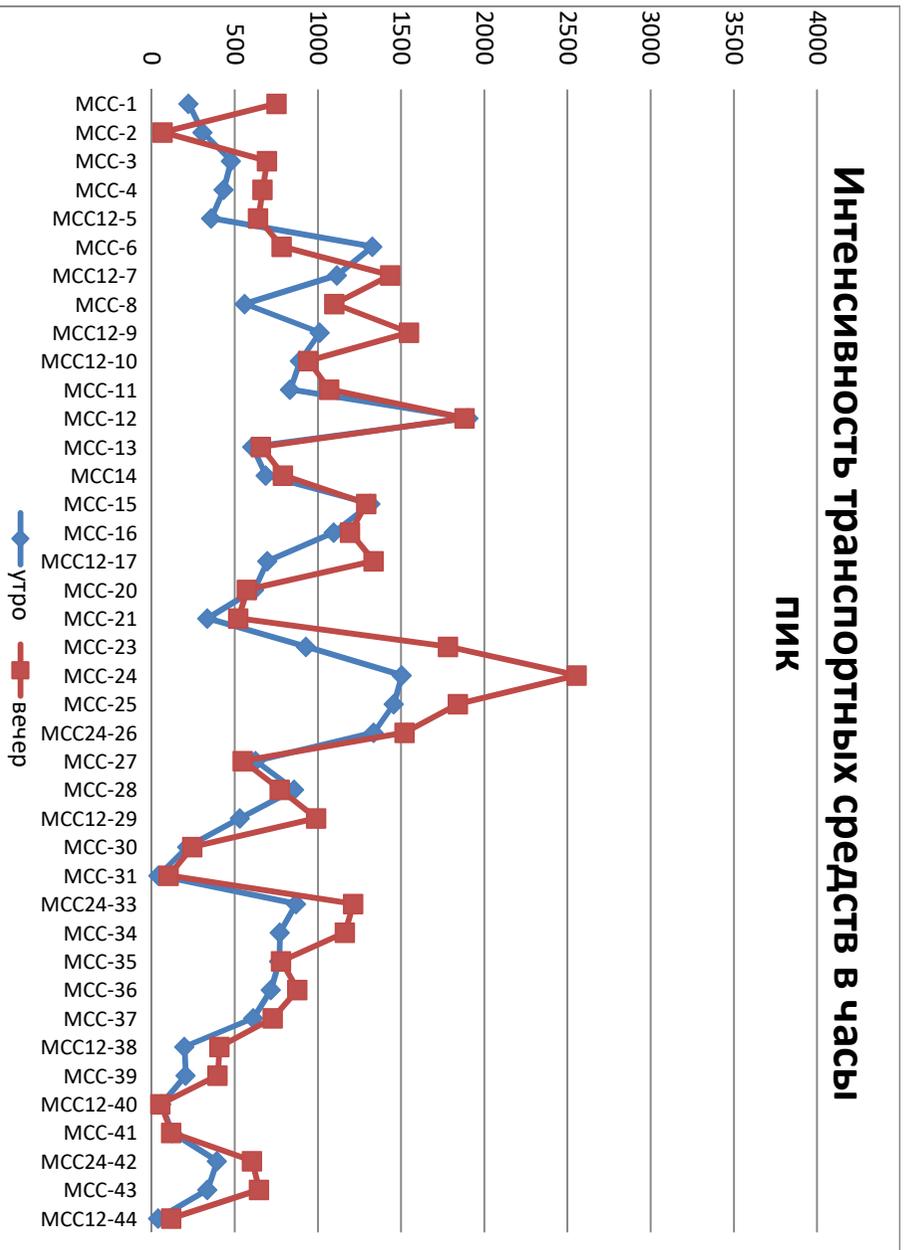


Рисунок 94 Интенсивность транспортных средств в часы пик

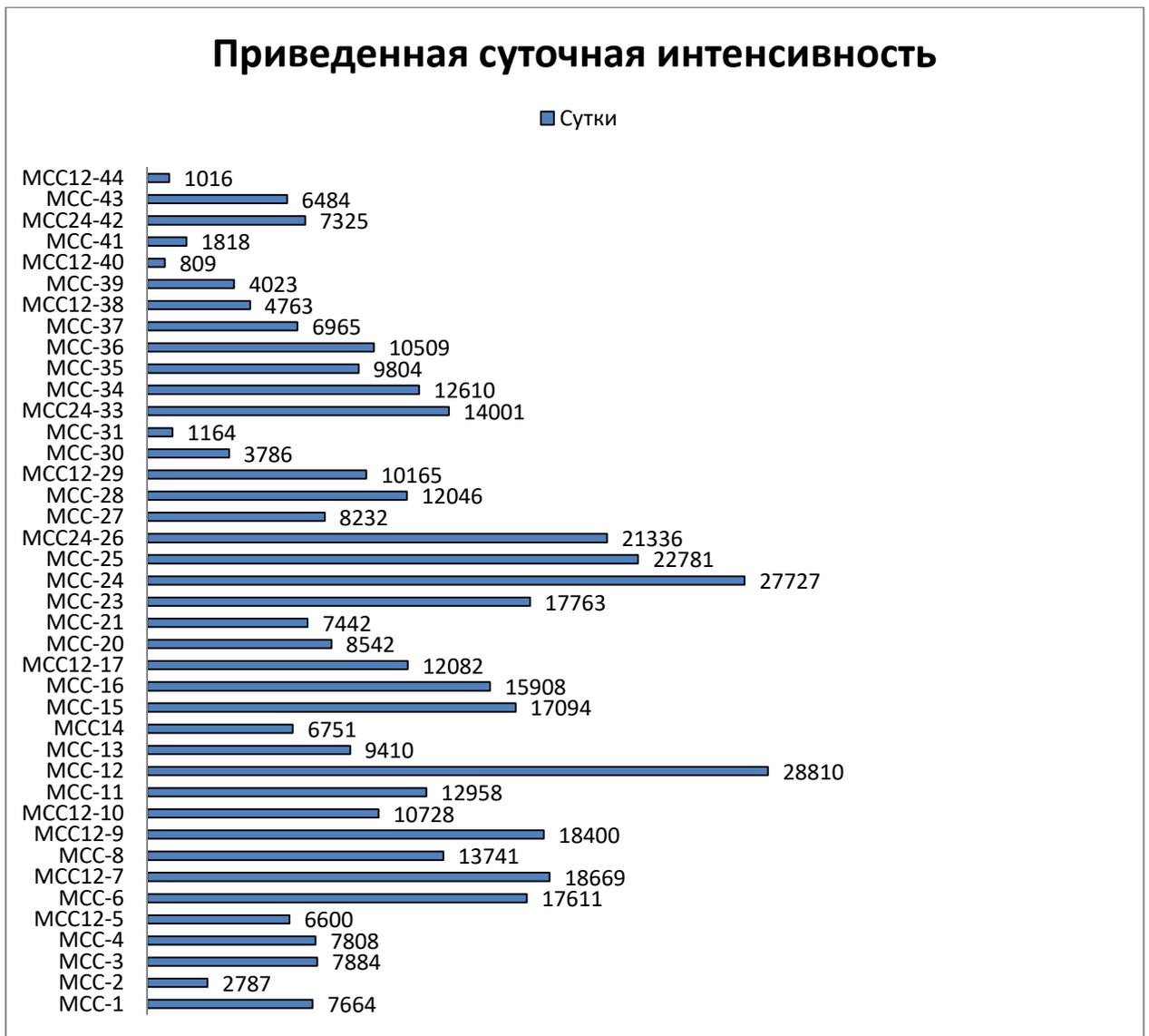


Рисунок 95 Приведенная суточная интенсивность

В вечерний час пик наиболее интенсивное движение в городе Белово, чем в утренний. Транспортный узел с самой большой интенсивностью движения – пересечение ул. Волошиной и ул. Чкалова - MCC-12. Наименее загруженный транспортный узел – MCC12-40